

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH **DROGO-PROJEKT s.c.**

63-500 Ostrzeszów ul.Piastowska 14a/16

Oferujemy usługi w zakresie:

- projektowania obiektów drogowych
- projektowania organizacji ruchu drogowego
- nadzorowania i kontrolowania robót drogowych
- kosztorysowania obiektów i robót drogowych
- oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy drog, mostów i przepustów
- kompleksowego przygotowania przetargów na roboty drogowe

Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenia aby wykonać pracę szybko,tanio i profesjonalnie.

Oferty należy kierować:

☐ 63-500 Ostrzeszów
ul.Piastowska 14a/16

☎ Ryszard Guder
0-62 730-49-41
(w godz. 7⁰⁰-15⁰⁰
0-62 730-33-07)

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

Obiekt: **Przebudowa ulicy Słonecznej w Kępnie.**

Branża: **Drogowa.**

Lokalizacja: **Kępno.**

Inwestor. **Gmina Kępno.**

Adres: **63-600 Kępno ul.Ratuszowa 1.**

Projektował: **Ryszard Guder**
Opracował: **mgr inż. Marek Koziół**

Ostrzeszów, listopad 2008 rok

Zawartość projektu

1. Projekt organizacji ruchu docelowego – opis techniczny.

2. Część rysunkowa:

- Projekt organizacji ruchu docelowego - rys. nr 1.

Opis techniczny

do projektu organizacji ruchu docelowego na ul. Słonecznej w Kępnie.

1. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Inwestora.

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie we własnym zakresie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa miasta Kępno w skali 1:500,
- Dz.U. nr 220poz. 2118 z 23 grudnia 2003r. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach.

2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

Droga gminna – ul. Słoneczna w miejscowości Kępno posiada oznakowanie pionowe w postaci jednego znaku A-7 umiejscowionego przed skrzyżowaniem z ul. Wrocławską.

Oznakowanie poziome to jedynie wymalowane przejście dla pieszych

przed skrzyżowaniem z ul. Wrocławską.

Istniejące oznakowanie ul. Słonecznej uwzględniono w projekcie oznakowania docelowego.

3. Wprowadzenie oznakowania zgodnego z projektem (rys. nr 1)
szacuje się na wrzesień-październik 2009r.

4. Zestawienie oznakowania.

Znaki pionowe:

A-7	- 4szt.
C-13/16	- 4szt.
C-13/16	- 2szt.
D-1	- 2szt.
D-6	- 9szt.
T-6a	- 2szt.
T-6c	- 2szt.

Słupki metalowe – 15szt.

Oznakowanie poziome:

- 5 przejść dla pieszych wymalowanych liniami P10 szer. 4m – powierzchni malowania łącznie – 60m².
- Linie P1e – $(20,00+20,00+5,00+9,00+13,00+8,00+12,00+5,00+5,00+8,00+7,00+15,00+5,00+5,00+8,00+5,00+5,00+5,00) \times 0,12\text{m}^2/\text{mb} = 19,2\text{m}^2$
- Linie P2b – $(249,00+19,00+13,00+16,00+10,00+4,00+98,00+25,00+11,00+8,00) \times 0,24\text{m}^2/\text{mb} = 108,72\text{m}^2$
- Linie P4 – $(20,00+20,00+11,00+6,00+20,00+11,00+19,00+19,00+15,00+4,00+12,00+9,00+5,00) \times 0,24\text{m}^2/\text{mb} = 41,04\text{m}^2$
- Linie P6 – $(79,00+222,00) \times 0,08\text{m}^2/\text{mb} = 24,08\text{m}^2$
- Linie P7c – $0,06\text{m}^2/1\text{mb} \times 32\text{mb} = 1,92\text{m}^2$
- Linie P13 – $(5,00+3,00+3,00+5,00+3,00+8,00) \times 0,2625\text{m}^2/\text{mb} = 7,09\text{m}^2$
- Linia P14 – $3,00 \times 0,375\text{m}^2/\text{mb} = 1,125 \text{ m}^2$
- Linia P21 – $6,50\text{m}^2 \times 2,50\text{m}^2 \times 0,38\text{m}^2/\text{m}^2 = 6,175\text{m}^2$

5. Wymagania dotyczące znaków i linii.

Znaki drogowe o wielkości – „średnie” t.j. trójkątne o boku trójkąta 90cm, nakazu o średnicy 80cm i informacyjne o długości podstawy 60cm. Lica znaków odblaskowe.

Znaki ustawione w chodniku na wysokości min. 2,20 od powierzchni chodnika do dolnej, poziomej krawędzi dolnego znaku oraz w odległości 0,50m od krawędzi jezdni do krawędzi bocznej tablicy znaku zgodnie z Dz.U. nr 220poz. 2118 z 23 grudnia 2003r. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach.

Oznakowanie poziome – farba chlorokauczukowa w kolorze białym.