



SST -

SZCZEGÓLOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

SPIS TREŚCI

1 . WSTEP	.....
1.1. Przedmiot ST	.....
1.2. Zakres stosowania ST	.....
1.3. Zakres robót objętych ST	.....
1.4. Okreslenia podstawowe	.....
1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót	.....
2 . MATERIALY	.....
3 . SPRZET	.....
4 . TRANSPORT	.....
5 . WYKONANIE ROBÓT	.....
6 . KONTROLA JAKOSCI ROBÓT	.....
7 . OBMIAR ROBÓT	.....
8 . ODBIÓR ROBÓT	.....
9 . PODSTAWA PLATNOSCI	.....
10 . PRZEPISY ZWIAZANE	.....

Najważniejsze oznaczenia i skróty:

ST – Specyfikacja Techniczna

SST – Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

ITB – Instytut Techniki Budowlanej

PZJ – Program Zabezpieczenia Jakości

1. WSTEP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej standardowej specyfikacji i odbioru , budowy nawierzchni chodników i obramowan (obrzezy) nawierzchni sportowych w ramach przedsiw

Budowa stadionu sportowego na terenie dzi Mlodych w Kepnie

Investor : Urzad Miasta i Gminy Kepno , ul.Ratuszowa

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument pr wymienionych w pkt. 1.1 .

Odstępstwa od wymagan podanych w niniejszej malych prostych robót i konstrukcji drugorzędnych o podstawowe wymagania beda spelnione przy zastosowa i przy przestrzeganiu zasad sztuki budowlanej.

1.3. Zakres robót objetych SST

Zakres robót obejmuje budowe chodników i ich c Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotycz podbudowy nawierzchni boiska i chodników v nawierzchni chodników przy boisku

Ü warstw podbudowy i nawierzchni,

Ü obrzezy.

2. MATERIALY

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i montażu, w tym: 45000000-7 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Wykonawca jest zobowiązany do:

- Ü dostarczenia materiałów zgodnie z wymaganiami
- Ü stosowania materiałów produkcji krajowej lub odpowiednich instytutów badawczych,
- Ü poinformowania Inżyniera (Inspektora Nadzoru) z źródeł materiałów oraz uzyskania zgody Inżyniera.

2.2. Podbudowy - wymagania

Podbudowy pod nawierzchnie z kostki betonowej miały być wykonane z kamienia.

Grubość podbudowy po zagęszczeniu powinna wynosić

2.3. Chodniki - materiały

Obrzeża chodnikowe betonowe 30 x 8 cm,

Krawężniki betonowe 15x30 cm ,

Kostka betonowa np. POLBRUK wibroprasowana gr. 8 cm -

3. SPRZET

5.3. Podbudowa

Rodzaj podbudowy przewidzianej do wykonania z dokumentacją projektową.

Podbudowa może stanowić:

• piasek-warstwa do 15 cm - stabilizowanie

5.4. Obramowanie nawierzchni

Obramowanie nawierzchni stanowi obrzeże b
oporem, wbudowane w poziomie nawierzchni,

lub na koronie trybun krawężnik wystający o wym.

Wykonywanie obrzeży stosować również przy

SST-02.2.3

wg wyszczególnienia robót:

1. Wyznaczenie osi wykopu
2. Wykonanie lawy betonowej z oporem
3. Ustawienie obrzeży lub krawężników
4. Wyregulowanie wg. osi poziomych i podanych punktów wysokościowych.
5. Oczyszczenie i wypełnienie spoin piaskiem lub zaprawa cementowa wraz z jej przygotowaniem.
6. Obsypanie zewnętrznej ściany obrzeży ziemią wraz z jej ubiciem.

5.5 Nawierzchnie z kostki betonowej na podsypce

Wyszczególnienie robót:

1. Rozścielenie na wyprofilowanym podłożu podsypki piaskowej.
2. Wyrównanie ułożonej warstwy szablonem.

6.3.	Sprawdzenie	cech	geometrycznych	nawie
	Nierównosci	podluzne.	Nierównosci	podluzne
z norma	BN-68/8931-04	nie	powinny	przekraczac
				0,8
	Niweleta	nawierzchni.	Różnice	pomiedzy
powinny	przekraczac	± 1 cm.		rzednymi
	Grubosc	podsyпки.	Dopuszczalne	odchyłki
± 1 cm.				od proje

7. Obmiar robót

Jednostka	obmiarowa	odbudowy	nawierzchni	chodników
Jednostka	obmiarowa	obrzezy	jest 1 metr	(m) biezacy

8. Odbiór robót

Wszystkie roboty objęte SST podlegają zasadom odbioru dotychczasowych.

Roboty	uznaje	się	za	wykonane	zgodnie	z	dokur
i wymaganiami		Inżyniera		jeżeli	wszystkie	pomiary	
i badania	z zachowaniem			tolerancji	według	punktu	€

9. Podstawa płatności

Placi się za roboty wykonane w jednostkach podanych w punkcie 7. wg ceny

- [1] PN-B-06250 Beton zwykly.
- [2] PN-B-06712 Kruszywa mi
- [3] PN-B-32250 Materiały buc
- [4] BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty
ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawezniki
- [5] BN-68/8931-04 Drogi samochod
lata.
- [6] PN-B-1 i 112:1996 Kruszywa mir
- [7] PN-B-11113:1996 Kruszywa
drogowych. Piasek.
- [8] PN-C-96170:1965 Przetwory ni
- [9] PN-S-96504:1961 Drogi samochod
- [10] PN-S-96025:2000 Drogi samocł
Wymagania
- [11] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych
Warszawa, 1997.
- [12] Tymczasowe wytyczne techniczne. Polimeroasfalty
zeszyt 54, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Wars
- [13] Warunki techniczne. Drogowe kationowe emulsje
Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa, 198
- [14] WTYMK-CZDP84 Wytyczne techniczne oceny
rozdrobnionego surowca skalnego przeznaczonego
1984.