

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

REMONT CZĄSTKOWY NAWIERZCHNI MASĄ BITUMICZNA, GRYSAMI I EMULSĄ

1. WSTĘP

W niniejszej SST obowiązują wszystkie ustalenia zawarte w Ogólnej Specyfikacji Technicznej /OST/ „**Remont nawierzchni dróg gminnych masą bitumiczną, emulsją i grysami na terenie gminy Kępno**” przy użyciu sprzętu PATCHMATIC.

Łączna długość dróg - 80 km .

1.1. Przedmiot SST .

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru remontu cząstkowego grysami emulsją kationową .

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument kontaktowy i przetargowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST .

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania remontu cząstkowego nawierzchni dróg gminnych grysami i emulsją kationową i obejmują :

- dostarczenie, przygotowanie i badanie materiałów
- transport mieszanki na miejsce wbudowania,
- przygotowanie podłoża
- remont należy wykonać przy użyciu sprzętu typu "PATCHMATIK"

1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowanymi niniejszej specyfikacji i poleceniami Inspektora Nadzoru .

1.4.1. Wykonawca przedstawi do akceptacji projekt organizacji robót uwzględniając wszystkie warunki w jakich będą one wykonywane .

2. Materiały .

Należy stosować :

- grysy płukane 2/6,3 i 6,3/12,8
- asfaltową emulsję kationową szybko rozpadową

Wszystkie materiały, na które nie ma polskiej normy / PN lub BN / stosowane do wykonywania robót muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów pt. " Świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym " .

3. Sprzęt .

- należy użyć sprzętu typu Patchmatik – 1 szt.

Stosowany na budowie sprzęt powinien być sprawny technicznie i wyposażony w ostrzegawcze sygnały świetlno - błyskowe barwy żółtej samochodowej, widoczne ze wszystkich stron z odległości co najmniej 150 m przy dobrej widoczności .

4. TRANSPORT .

Używane środki transportowe muszą być sprawne technicznie . Środki transportowe poruszające się w obrębie korony drogi muszą posiadać lampy ostrzegawcze jak w p. 3 .

5. WYKONANIE ROBÓT .

- 5.1. Termin wykonania remontów w tym remonty wiosenne do dnia 30.04.2011 r.
- 5.2. Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt organizacji ruchu uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą one wykonywane.
- 5.3. Roboty należy rozpocząć na polecenie Inspektora Nadzoru w ciągu trzech dni prowadzić zgodnie z jego wskazaniem.
- 5.4. Uszkodzoną nawierzchnię należy oczyścić, usunąć słabo związane ziarna mieszanki mineralno-bitumicznej. Oczyszczoną powierzchnię należy wypełnić zgodnie z technologią Patchmatic.
- 5.5. Należy wykonywać pielęgnację w okresie letnim w razie pocenia się remontowanych miejsc poprzez zasypanie grysem.
- 5.6. Do rozpoczęcia robót w kolejnych dniach pracy można przystąpić po ich oznakowaniu. Zaleca się prowadzenie robót od świtu do zmroku.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT .

Wykonawca powinien przedstawić zamawiającemu do akceptacji Program Zapewnienia Jakości /PZJ/, który powinien zawierać w szczególności :

- organizację wykonania robót w tym : terminy, sposób prowadzenia robót
- wykaz zespołów roboczych, ich kwalifikacje i przygotowanie praktyczne
- wykaz maszyn i urządzeń stosowanych na budowie z ich parametrami technicznymi
- sposób i procedurę kontroli wewnętrznej podczas dostaw materiałów oraz prowadzenia robót
- wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonywania robót
- sposoby postępowania z materiałami i robotami nie odpowiadającymi wymaganiom

7. OBMIAR ROBÓT .

Obmiar wykonanego remontu cząstkowego będzie określony według załadunku i zużycia emulsji przez PATCHMATIC każdorazowo zostanie skontrolowany przez Inspektora Nadzoru .

8. ODBIÓR ROBÓT

Przy realizacji zadania stosowane będą odbiory : częściowe, ostateczne i pogwarancyjne . Odbiory dokonywane będą w oparciu o Instrukcję DP-14 . Wizualna ocena przylegania ziaren kruszywa do siebie i do utrwalonej nawierzchni . Wzrokowa ocena szczelności struktury , poprzez określenie stosunku grubości warstwy emulsji do wysokości ziaren kruszywa .

9. WARUNKI PŁATNOŚCI .

- 9.1 .Cena kosztorysowa obejmuje wszystkie koszty ponoszone przez Wykonawcę wymienione wyżej oraz inne wydatki, które mogą wystąpić w czasie wykonywania robót .
- 9.2. Szczegółowe warunki płatności wykonanego remontu częściowego. Podstawą płatności jest ilość wbudowanej emulsji zgodnie z obmiarem i oceną jakości materiałów .
Cena obejmuje ilość wbudowanych materiałów oraz wykonanie wszystkich robót przygotowawczych i towarzyszących wyszczególnionych w punkcie 1.3 niniejszej SST .

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

BN-61/S-96S04 Drogi samochodowe. Wypełniacz kamienia do mas bitumicznych

BN-66/6774-01 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych . Żwir i pospółka

BN-84/6774-02 Kruszywo mineralne. Kruszywo kamienne łamane do nawierzchni dróg

PN-74/C-96170 Przetwory drogowe . Asfalt drogowy.

Prawo Budowlane z 7 lipca 1994 r. Dz.U. nr 89, poz.414 ze zm.

Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 14 maja 1999 r. /

Instrukcja DP-T 14 o dokonywaniu odbioru robót drogowych i mostowych realizowanych na drogach zamiejskich krajowych i wojewódzkich - Załącznik do Zarządzenia nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 14 lipca 1989 r.wraz z późn. zmianami