

# **ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH DROGO-PROJEKT s.c.**

**63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16**

Oferujemy usługi w zakresie:

- projektowania obiektów drogowych
- projektowania organizacji ruchu drogowego
- nadzorowania i kontrolowania robót drogowych
- kosztorysowania obiektów i robót drogowych
- oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, mostów i przepustów
- kompleksowego przygotowania przetargów na roboty drogowe

Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenia aby wykonać pracę szybko, tanio i profesjonalnie.

Oferty należy kierować:

63-500 Ostrzeszów  
ul. Piastowska 14a/16  
tel. 62 730-49-41  
602 320 549

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**Obiekt: Przebudowa ulicy Słonecznej w Kępnie.**

**Lokalizacja: Kępno.**

**Inwestor: Gmina Kępno.**

**Adres: ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno.**

**Projektował: Ryszard Guder**

**Uprawnienia nr UAN. 7342-106/91**

Ostrzeszów, listopad 2008 rok

## **Zawartość projektu budowlanego**

### **1. Projekt zagospodarowania terenu.**

1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu – strona nr 3-4.

1.2. Plan orientacyjny - rys. nr 1,

1.3. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

### **2. Projekt przebudowy ulicy Słonecznej w Kępnie.**

2.1. Opis techniczny – strony nr 5-8.

2.2. Informacja o planie BiOZ – strony nr 9-11.

2.3. Oświadczenie projektanta – strona nr 12.

2.4. Przekrój podłużny - rys. nr 3.

2.5. Przekroje poprzeczne – rys. nr 4.

2.6. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne- rys. nr 5.

### **3. Załączniki – strona nr 13.**

3.1. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – „uprawnienia projektowe Ryszarda Gudera” – strony 14-15.

3.2. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera” – strona 16.

# **1. Projekt zagospodarowania terenu**

## **1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu**

### **1.1.1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Słonecznej w Kępnie.

### **1.1.2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.**

Teren objęty opracowaniem to część działek nr 2917, 2912 i 1647/13 będących pasem drogowym drogi gminnej o łącznej powierzchni zagospodarowania 5353,75 m<sup>2</sup> i użytkowanej jako droga z nawierzchnią bitumiczną.

Ponadto znajdują się w nim następujące urządzenia:

- sieć energetyczna niskiego napięcia – nie przewiduje się zmian,
- sieć energetyczna średniego napięcia – nie przewiduje się zmian,
- sieć energetyczna wysokiego napięcia – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć telefoniczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć gazowa – nie przewiduje się zmian,
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian,
- sieć kanalizacji ściekowej – nie przewiduje się zmian,
- sieć kanalizacji deszczowej – wpusty uliczne projektuje się podłączyć do projektowanej ( oddzielne opracowanie na które uzyskano pozwolenie na budowę ) sieci kanalizacji deszczowej.

### 1.1.3. Zestawienia powierzchni.

Ulica Słoneczna:

- Powierzchnia jezdni – 3633,25m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia chodników i zjazdów do posesji – 1720,50m<sup>2</sup>

=====

|                                       |                          |
|---------------------------------------|--------------------------|
| Powierzchnia zagospodarowania łącznie | 5353,75 m <sup>2</sup> . |
|---------------------------------------|--------------------------|

## **2. Projekt przebudowy ulicy Słonecznej w Kępnie.**

### **2.1. Opis techniczny**

#### **2.1.1. Dane ogólne.**

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Kępno.

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie we własnym zakresie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa miasta Kępno w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - L,
- szybkość projektowa – 50km/h,
- szerokość jezdni – 6,00m,
- przewidywany ruch – KR1,
- długość projektowanego odcinka – 549,00 m.

### 2.1.2.Stan istniejący.

Ulica Słoneczna jest drogą gminną we władaniu Gminy Kępno. Stanowi ona główny dojazd od strony zachodniej do osiedli mieszkaniowych Kopa, Przemysława, Jana Pawła II oraz jedyny dojazd do Zakładów Drobiarskich w Kępnie. W połączeniu z ulicą Wrocławską, Powstańców Wlkp. i Ks.Wawrzyniaka umożliwia ominięcie centrum miasta jadącym z zachodu na południe. Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi około 10,0-12,00 m. Droga ma jezdnię o nawierzchni asfaltowej z licznymi spękaniami i nierównościami. Szerokość wynosi 6 metrów i nie jest regulowana krawężnikami. Droga nie posiada odwodnienia i chodnika.

### 2.1.3. Rozwiązania sytuacyjne

Przy opracowaniu układu sytuacyjnego drogi założono budowę obustronnego krawężnika ulicznego oraz budowę chodnika ze ścieżką rowerową po lewej stronie drogi.

Włączenie jezdni ulicy jest do ul. Wrocławskiej projektuje się łukami o promieniu  $R=10,0\text{m}$ . Włączenie jezdni ulicy do ul.Tęczowej projektuje się łukami o promieniu  $R=7,0\text{m}$ . Włączenie jezdni ulicy do ul.Powstańców Wlkp. projektuje się łukiem o promieniu  $R=7,50\text{m}$  po stronie lewej i  $R=10,0\text{m}$  po stronie prawej. Wjazd w ul.Wieniawskiego projektuje się łukiem  $R=6,0\text{m}$  po stronie prawej i  $R=9,00\text{m}$  po stronie lewej.

Szerokość jezdni ulicy przyjęto 6,0 m.

Parametry drogi przyjęto jak dla drogi publicznej klasy D.

Z lewej strony projektuje się budowę chodnika ze ścieżką rowerową o szerokości 300cm z kostki brukowej betonowej. Projektuje się również dodatkowe przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu z ul.Wrocławską, Tęczową i Powstańców Wlkp.

Projektuje się również w km 0+021,5; 0+039,5; 0+072,5; 0+180; 0+192,5; 0+208; 0+240; 0+256,5; 0+260,5; 0+285 zjazdu do posesji o szerokości 4,00m i długości 3,00m (szerokość chodnika ze ścieżką rowerową). Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy należy wykonać ze skosem 1:1.

Na całej długości ulicy Słonecznej należy wykonać regulacje wysokościową istniejących pokryw studni kanalizacyjnych, telekomunikacyjnych, zaworów wodnych i gazowych.

#### 2.1.4.Przekroje normalne.

##### 2.1.4.1. Jezdnia

Nawierzchnię jezdni tworzy:

1. istniejąca nawierzchnia bitumiczna,
2. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/12,8 mm wg PN-S-96025 – średnio 5cm grubości,
3. warstwa ścieralna gr. 4,00cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm wg PN-S-96025.

Nawierzchnię jezdni na wykopie kanalizacyjnym tworzy:

4. istniejące podłoże gruntowe,
5. dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
6. górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.8,00cm wg PN-S-06102,
7. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm wg PN-S-96025 – średnio 5cm grubości,
8. warstwa ścieralna gr. 4,00cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm wg PN-S-96025.

##### 2.1.4.2. Chodnik

Nawierzchnię chodnika tworzy:

9. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
10. podsypka piaskowa gr. 10,0 cm wg BN-84/6774-04,
11. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6,0 cm.

Nawierzchnię zjazdów tworzy:

12. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
13. podbudowa z betonu B 10 gr. 10 cm wg PN-S-96013(zjazdy do przedsiębiorstw o gr. 15cm),

14. warstwa ścieralna gr.8cm z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej ułożonej na podsypce z kruszywa łamanego 0/4 mm gr. 4 cm.

Przyjęto nawierzchnię chodnika o jednostronnym nachyleniu 2,00% do krawężnika.

Projektuje się oprzeć nawierzchnię chodnika na całej swej długości o obrzeże betonowy 8x25 cm z jednej strony i krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm z drugiej strony.

#### 2.1.5.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą do projektowanych 18 szt. wpustów ulicznych i dalej poprzez przykanaliki z rur PCV 160mm do projektowanej ( w innym opracowaniu ) kanalizacji deszczowej. W km 0+103,5 projektuje się przebudowę istniejącego przepustu z rur betonowych fi 80mm na rury żelbetowe typu VIPRO fi 120mm o długości 12,50mb.

Przepust należy zabezpieczyć barierką ochronną o długości 6,00m usytuowaną w odległości 0,50m od obrzeża chodnikowego.

#### 2.1.6.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

#### 2.1.7.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

## **2.2 INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia ( Dz.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

Nazwa obiektu: **Przebudowa ulicy Słonecznej w Kępnie.**

Adres budowy: **ulica Słoneczna, Kępno.**

Inwestor: **Gmina Kępno.**

Opracował:

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

**Obiekt: Przebudowa ulicy Słonecznej w Kępnie.**

**Inwestor: Gmina Kępno.**

### **1. Zakres robót.**

Prace obejmują przebudowę nawierzchni jezdni na odcinku 549mb wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Na terenie projektowanej nawierzchni jezdni znajduje się infrastruktura podziemna – sieć wodociągowa, telefoniczna, gazowa oraz linia energetyczna.

### **3. Przewidywane zagrożenia.**

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów.

Istniejące zagospodarowanie nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przy budowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

### **4. Wydzielenie placu budowy.**

Na czas budowy teren objęty robotami drogowymi należy wydzielić uniemożliwiając dostęp osób postronnych z oznakowaniem tablicami o zakazie wstępu na teren prowadzonych prac budowlanych.

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od roboty.

***Uwaga: projektowany obiekt nie wymaga opracowania przez kierownika budowy szczegółowego planu BIOZ przed rozpoczęciem robót gdyż dla tego typu obiektu załączony BIOZ jest wystarczający.***

Ostrzeszów dnia 11.2008r.

## O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane  
( tekst jednolity Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)  
Oświadczam

że projekt budowlany **Przebudowa ulicy Słonecznej w Kępnie.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami  
wiedzy technicznej.

.....  
projektant

# **ZAŁĄCZNIKI**