

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi krajowej nr 11  
w rejonie miejscowości Hanulin

### I. PODSTAWY OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Zlecenie Urzędu Miasta i Gminy w Kępnie.
2. „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.)
3. Ogólne Specyfikacje Techniczne wydane przez GDDKiA w Warszawie
4. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500,
5. Wyniki inwentaryzacji i pomiarów sytuacyjno – wysokościowych przeprowadzonych w terenie siłami własnego zespołu projektowego.
6. Katalog Typowych Elementów Drogowych.
7. Obowiązujące normy, wytyczne i przepisy.

### II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

1. Celem opracowania jest wykonanie projektu ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi krajowej nr 11 w rejonie miejscowości Hanulin, gmina Kępno, który pełnić będzie dla lokalnej społeczności funkcję komunikacji z istniejącym cmentarzem. Jest to niezbędne dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej nr 11, którą do tej pory ten ruch się odbywa.
2. Zakres opracowania obejmuje wykonanie robót ziemnych, nawierzchnię z kostki betonowej oraz odwodnienie.

### III. INFORMACJA O STANIE ISTNIEJĄCYM

Projektowany ciąg pieszo – rowerowy będzie usytuowany za rowem, w pasie drogowym drogi krajowej nr 11, po stronie prawej od km 442+130 do km 442+930. Jest to pas gruntowy o szerokości od 9 do 11 m biegnący od cmentarza do gruntowej drogi gminnej zarośnięty drzewami i krzewami, samosiejkami.

### IV. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT

W pierwszej kolejności należy teren pod budowę ciągu pieszo – rowerowego oczyścić z rosnących tam drzew i krzewów. Burmistrz Miasta i Gminy Kępno wydał decyzję na wycinkę wszystkich drzew tam rosnących. Ponieważ projektowany ciąg zajmie około połowy szerokości pasa gruntowego wzdłuż drogi krajowej nr 11 po wyniesieniu drogi w teren należy zweryfikować ilość drzew koniecznych do wycinki (lub wyciąć wszystkie jeżeli tak zadecyduje zarządca drogi krajowej nr 11).

Następnie należy usunąć humus. Zalega on warstwą grubości ok. 10 cm.

Po usunięciu humusu wykonać:

- koryto średniej głębokości 28 cm pod konstrukcję nawierzchni
- krawężnik betonowy 30 x 8 cm na ławie betonowej B15 z oporem
- warstwę gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 1,5$  MPa z betoniarki gr. 10 cm
- podbudowę z chudego betonu  $R_m = 9,0$  MPa gr. 10 cm
- nawierzchnię z kostki brukowej, betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm
- rów odprowadzający

Spadek poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny 2 %. Odwodnienie powierzchniowe do rowu usytuowanego po lewej stronie. Ponieważ nie ma możliwości odprowadzenia wód opadowych do innego odbiornika zaprojektowany rów będzie pełnił funkcję zbiornika retencyjnego i odprowadzającego. Ponieważ ilość wód opadowych będzie niewielka spełni on swoją rolę.

#### V. Uwagi końcowe.

- urządzenia obce – projektowane roboty drogowe nie kolidują z urządzeniami obcymi
- projektowane roboty mieszczą się w granicach pasa drogowego drogi krajowej nr 11

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami BHP.

Opracował: *Krzysztof Sturzbecher*