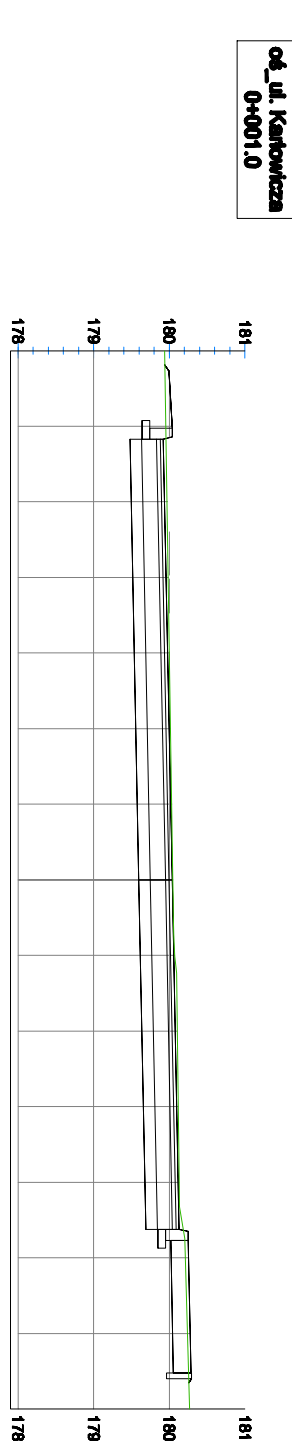
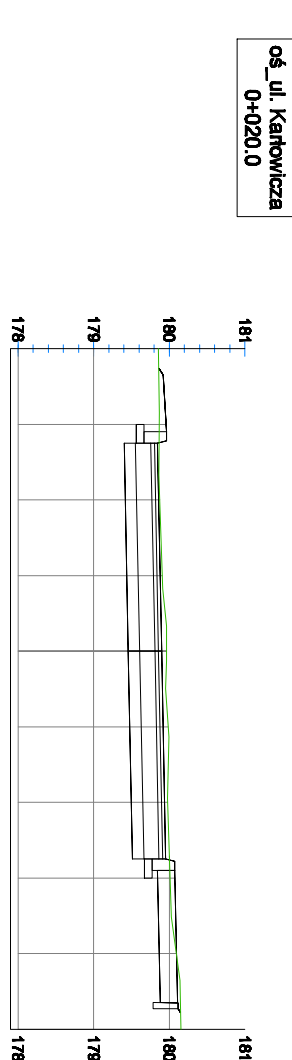
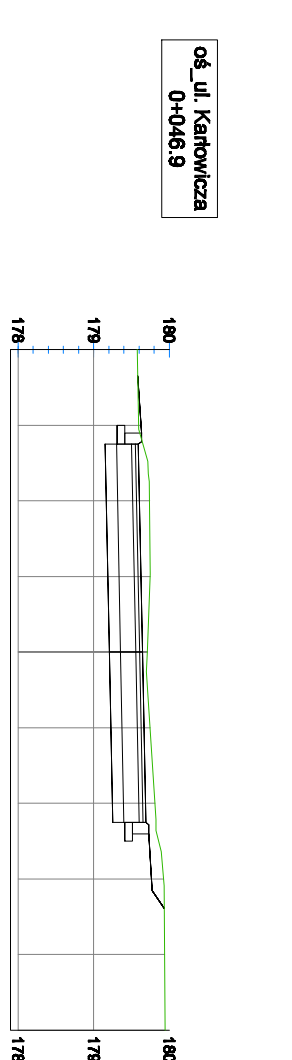
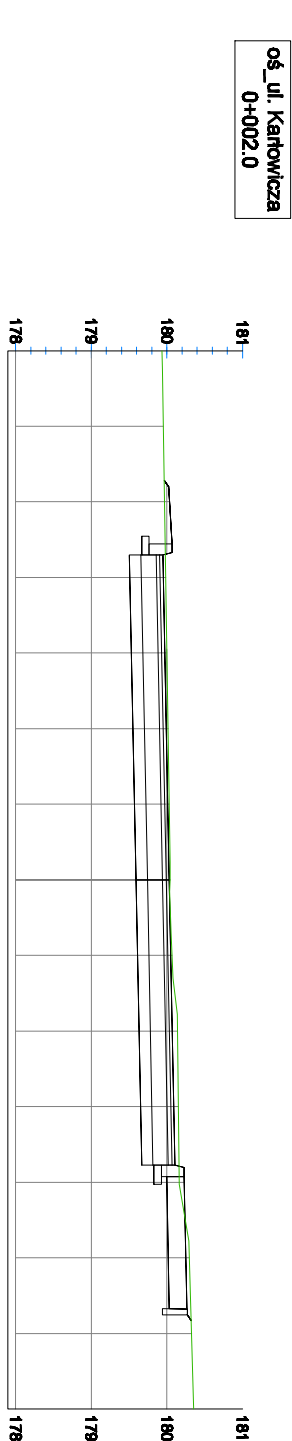
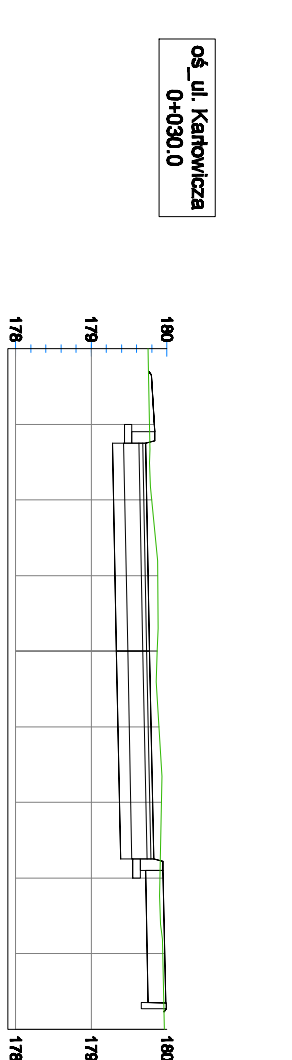


Legenda:

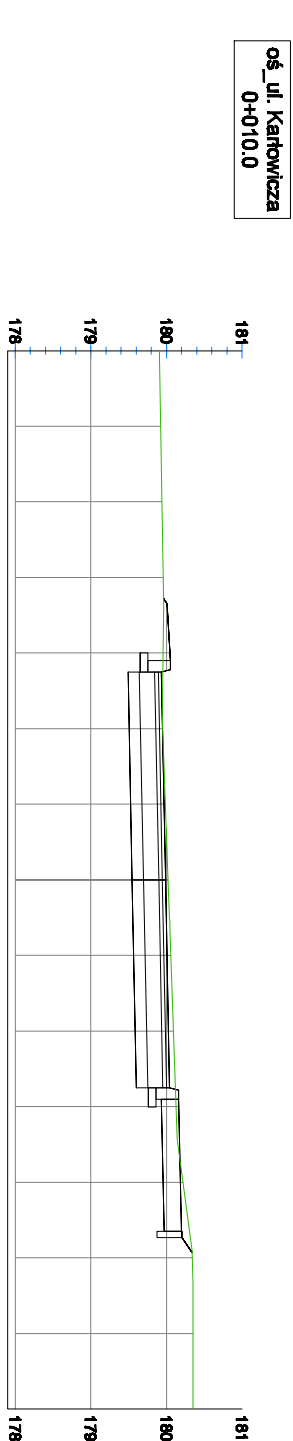
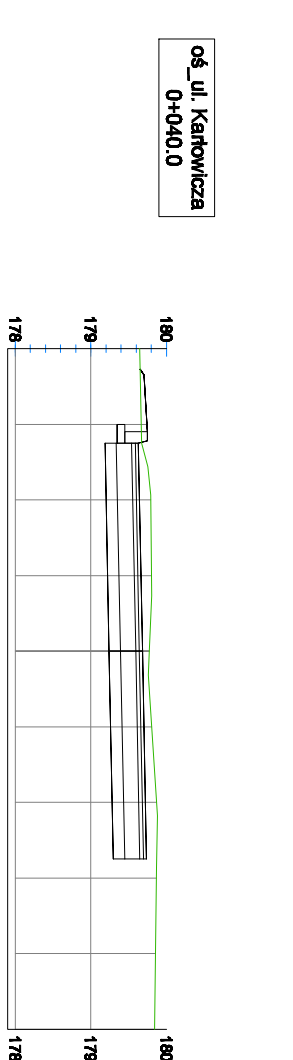
- konstrukcja projektowanej drogi
- istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi



[illegible]

Opis	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Odsunięcie projektowane	179,80	179,80	179,80	179,80	179,80	179,80
Rzędne projektowane	179,80	179,80	179,80	179,80	179,80	179,80
Odsunięcie terenu	-179,80	-179,80	-179,80	-179,80	-179,80	-179,80
Rzędne terenu	-179,80	-179,80	-179,80	-179,80	-179,80	-179,80

[illegible][illegible]

Odsunięcie projektowane		Rzędne projektowane		Odsunięcie terenu		Rzędne terenu	
1	1000	1000	1000	-178,77	-3,00	178,80	-2,00
2	1000	1000	1000	-178,88	-1,00	178,88	0,00
3	1000	1000	1000	-178,87	0,00	178,87	1,00
4	1000	1000	1000	-178,89	2,00	178,89	3,00
5	1000	1000	1000	-178,91	3,00	178,91	4,00
6	1000	1000	1000	-178,95	4,00	178,95	

[illegible][illegible]

Projekt budowlano-wykonawczy				Gmina Kągno ul. Poluzeczna 1 63-600 Kągno	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kaszka ul. Staroprzyszłośćka 25, 63-400 Olesno Wielkopolski tel. 607335657, fax. 623944012		Przebudowa nawierzchni jezdni i ścieżników, oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej ul. gminnej: Kociołniskiego oraz Kąkutowa (od ul. Kociołniskiego do ul. Nowowojewickiego)	
PRZEKROJE POPRZECZNE		5.3					lug 2018r.	
PROJEKTANT		mgy inż. Marcin Kaszka WKP/0305/POOD/11 inż. Rafał Bobe						
AUTENTYKA		mgy inż. Michał Nowak						
		mgy inż. Tomasz Drygalski						