



UMIESZCZENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO wg załącznika do nru 220, poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Legenda:

- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- jezdnia - nawierzchnia bet. kostka brukowa (jezdnie wysłane w stosunku do roweru +6cm)
- chodnik - nawierzchnia bet. kostka brukowa
- ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
- zjazd indywidualne - nawierzchnia bet. kostka brukowa
- zieleń
- oś drogi
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- UWAGA - krawężniki 15x22 oraz 15x22 połączyc krawężnikiem skośnym 15x30/22
- krawężnik betonowy 15x22 cm obniżony (+1cm - przejścia dla pieszych, przejazdy rowerowe) (+4cm - zjazdy indywidualne, dojazd do garaży) (+6cm - jezdnia wysłana)
- opornik betonowy 12x25 cm
- obrzeże chodnikowe 8x30 cm
- ściek przykrawężnikowy
- spadki poprzeczne nawierzchni
- wymiary

A-7 PROJ - znak pionowy projektowany
A-7 ISTN - znak pionowy istniejący
A-7 PRZEST - znak pionowy istniejący po przesławieniu
A-7 LIKW - znak pionowy istniejący do likwidacji
P-4 l=20.0 - znak poziomy projektowany
P-4 - znak poziomy istniejący

Gmina Kępno
ul. Ratuszowa 1
63-600 Kępno

Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrow Wielkopolski
tel. 607335657, fax. 625944012

Rozbudowa nawierzchni jezdni i chodników,
oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej
ulicy Spółdzielczej, Potworowskiego
oraz Kokocińskiego

lipiec 2014r.

2.1

SKALA 1:500

PLAN OZNAKOWANIA

PROJEKTANT mgr inż. Marcin Kasalka
WKP/0305/POOD/11

ASYSTENCI inż. Rafał Bober
mgr inż. Tomasz Dryjański