

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa ulicy Walki Młodych w Kępnie

Opracował:

mgr inż. Mirosław Karolak

OPINIE I UZGODNIENIA:

Przebudowa ulicy Walki Młodych w Kępnie

STAROSTA KĘPIŃSKI

63-600 KĘPNO

Kępno, dnia 14 września 2015r.

KT.7121.91.2015

ZATWIERDZENIE

Na podstawie art.10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r, - Prawo o ruchu drogowym (tj.Dz.U.z 2012r, poz. 1137 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.08.2015r, eMWu Karolak z/s.63-400 Ostrów Wlkp. ul. Dworcowa 1 , w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w m. Kępnie ul. Walki Młodych

zatwierdzam

stałą organizację ruchu w Kępnie ul. Walki Młodych - zgodnie z przedłożonym projektem organizacji ruchu - **ewidencja projektów poz. 402**, pod warunkiem wykonania zmiany w projekcie sterowania sygnalizacją świetlną.

Powyższa zmiana organizacji ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2016r,

Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 13 lipca 2002r, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) .

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do :

- pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem ,zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni
- przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Niewykonanie tego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu:
- pisemnego zawiadomienia Starosty o zakończeniu prac w terminie wskazanym we wniosku lub o ich przedłużeniu,
- prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.

STAROSTA
Witold Jankowski

Przebudowa ulicy Walki Młodych w Kępnie

OPINIE I UZGODNIENIA:

Przebudowa ulicy Walki Młodych w Kępnie

PROJEKT UZGODNIONO

w Kępno
w dniu 21.07.2015 L. dz. PRO-5321/81/15
bez uwag / z uwagami: NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Kępnie
podł. nsp. mgr Piotr Olejnik

UZGODNIONO BEZ UWAG

URZĄD MIASTA I GMINY
W KĘPNIE
Wydział Rozwoju
ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno

Z up. BURMISTRZA

mgr Andrzej Malys
Naczelnik Wydziału

ZATWIERDZENIE

Projektu stałej / czasowej zmiany
organizacji ruchu
KT.7121... z dnia 21.07.2015
Nr ewidencji projektów 402
Data 21.07.2015 Podpis

STAROSTA
Witold Jankowski

Za zgodność z oryginałem
Data 10.04.2015 podpis P. Piwonnik

"eMWu KAROLAK"
ul. Dworcowa 1
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel.(62) 736 41 94, 591 60 07, fax 591 67 07
NIP 622-177-76 70, R n 251466534

Przebudowa ulicy Walki Młodych w Kępie – projekt stałej organizacji ruchu
w zakresie skrzyżowania z al. Marcinkowskiego

OPINIE I UZGODNIENIA:

Przebudowa ulicy Walki Młodych w Kępie

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W POZNANIU
60-763 Poznań, ul. Siemiradzkiego 5a
tel. 61 866-88-21, fax 61 864-63-69
REGON 017511575-00130
NIP 779-21-73-262

*Opiniując projekt pozytywnie z uwagi:
należy ulepszyć projekt zainicjować i projekcie sterowania
sygnalizacją świetłą.*

GLÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Bezpieczeństwa Ruchu
Drogowego i Zarządzania Ruchem
mgr inż. Krzysztof Gruszczyński

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up. Zast. DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Jacek Łopka

09.09.15

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KĘPNIE
z siedzibą w Słupie p/Kępnie
Słupia p/Kępnie, ul. Katowicka 10
63-604 Baranów
tel. 62-78-26-800, fax 62-78-26-805
NIP 619-18-32-707, Regon 250864215

Kępno, dnia 24.08.2015r.

PZD.420.061.2015.PM

Postanowienie

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (teks. jedn. Dz. U. z 2013r. poz. 267)

po rozpatrzeniu wniosku „eMWu KAROLAK” ul. Dworcowa 1, 63-400 Ostrów Wielkopolski z dnia 24.08.2015r. o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu na ulicy Aleje Marcinkowskiego, droga powiatowa nr 5705P – w m. Kępno w związku z planowaną przebudową ulicy Walki Młodych w Kępnie.

opiniuję pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Aleje Marcinkowskiego, droga powiatowa nr 5705P – w m. Kępno w związku z planowaną przebudową ulicy Walki Młodych w m. Kępno, wg dostarczonego arkusza mapy. Rys.001-D, 002-D.

Uzasadnienie

W dniu 24.08.2015r. do PZD w Kępnie wpłynął wniosek „eMWu KAROLAK” ul. Dworcowa 1, 63-400 Ostrów Wielkopolski z dnia 24.08.2015r o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu na ulicy Aleje Marcinkowskiego, droga powiatowa nr 5705P – w m. Kępno w związku z planowaną przebudową ulicy Walki Młodych w Kępnie.

Wniosek spełnia wymogi formalne w związku z czym opiniuje się go pozytywnie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Ponadto informuje, że koszty związane z wprowadzeniem organizacji ruchu wynikających z uzgodnień dokumentacji technicznej zobowiązania ponosi inwestor.

Z up. Zarządu Powiatu Kępińskiego
Maciej Kozłowski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie

Przebudowa ulicy Walki Młodych w Kępnie – projekt stałej organizacji ruchu
w zakresie skrzyżowania z al. Marcinkowskiego

OPINIE I UZGODNIENIA:

Przebudowa ulicy Walki Młodych w Kępnie

UZGODNIONO
w Powiatowym Zarządzie Dróg
w Kępnie
na warunkach podanych w piśmie
Nr P2D.420.061.2015.PM
Kępno, dnia 29/08/2015
Z up. Zarządu Powiatu Kępno
[Podpis]
Podpis
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie



URZĄD MIASTA I GMINY KĘPNO

URZĄD MIASTA I GMINY
UL. RATUSZOWA 1
63-600 KĘPNO

www.um.kepno.pl
TEL. /062/ 78 25 800
FAX. /062/ 78 28 801

Kępno, 25 sierpnia 2015r.

WR.7010.19.6.2015/1

„eMWu KAROLAK”
ul. Dworcowa 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

Dotyczy: wydania opinii dla projektu stałej organizacji ruchu ulicy
Walki Młodych w Kępnie w zakresie skrzyżowania z drogą
krajową nr 11

W odpowiedzi na pismo z dnia 24 sierpnia 2015 roku projekt
stałej organizacji ruchu ulicy Walki Młodych w Kępnie w zakresie
skrzyżowania z drogą krajową nr 11 opiniuję pozytywnie.

Z poważaniem

I ZASTĘPCA BURMISTRZA
Miasta i Gminy Kępno
[Signature]
mgr inż. J. J. Koskiewicz



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU**

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
R-Z-I-LN -5321/K/430/2015

Poznań, dnia 26 sierpnia 2015 roku

eMWu KAROLAK
Ul. Dworcowa 1
63-400 Ostrów Wlkp.

OPINIA

dotyczy: przebudowa ul. Walki Młodych w Kępnie w zakresie skrzyżowania z drogą krajową nr 11

Odpowiadając na pismo z dnia 20 sierpnia 2015 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl - w „Menu przedmiotowym” w zakładce „Jednostki” (siódma zakładka od góry)

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

WIELKOPOLSKI KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z up. w Poznaniu
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
podinsp. Dariusz Kaczyński

1. Część ogólna

1.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

1.2. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003r. poz. 1729),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity – Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997r. poz. 602 z późniejszymi zmianami),

1.3. Podstawowy zakres inwestycji

Projektowana inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym i niezabudowanym w miejscowości Kępno i swoim zakresem obejmuje odcinek ulicy Walki Młodych.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **IV kwartał 2016r.**

1.4. Charakterystyka drogi

Droga wymieniona powyżej została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych.

- | | |
|--|---|
| • kategoria drogi | – gminna, |
| • klasa techniczna | – L, |
| • prędkość projektowa V_p | – 40 [km/h], |
| • kategoria ruchu | – KR-2 – ul. Walki Młodych, |
| • szerokość jezdni | – 6,00 [m], |
| • szerokość pasa ruchu | – 3,00 [m], |
| • długość drogi | – 999,00 [m], |
| • szerokość ciągu pieszo-rowerowego | – 2,50 [m], |
| • szerokość chodnika | – 1,50 – 2,50[m], |
| • szerokość pobocza | – 0,75 [m], |
| • pochylenie podłużne | – 0,2 – 1,0% (lokalnie na nasypie toru kolejowego: 3,9 – 4,9%), |
| • nawierzchnia jezdni | – beton asfaltowy, |
| • nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego | – beton asfaltowy, |
| • nawierzchnia chodnika | – kostka brukowa betonowa, |
| • nawierzchnia pobocza | – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie. |

1.5. Charakterystyka ruchu na drodze.

Na chwilę obecną ulicą Walki Młodych na odcinku od skrzyżowania z al. Marcinkowskiego do rozwidlenia ulicy (przed torami) odbywa się ruch lokalny o niedużym natężeniu głównie samochodów osobowych i dostawczych dojeżdżających do posesji oraz obiektów KOSIR-u. Na odcinku od toru kolejowego odbywa się wyłącznie ruch dojazdowy do ogródków działkowych oraz nielicznych posesji.

Po przeprowadzeniu inwestycji ulica Walki Młodych połączy dawną drogę krajową nr 8 z aleją Marcinkowskiego (droga krajowa nr 11 oraz droga powiatowa) a ruch będzie się odbywał o charakterze zbiorczym.

2. Organizacja ruchu

2.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 30 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1 : 500.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- lica znaków zastosowanych należy pokryć folią odblaskową II generacji,
- nowe oznakowanie (szczegółowo oznaczono na planach sytuacyjnych) zastosowano z grupy „średnie”,
- znaki pionowe należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogi z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów.

Tabela 1. Wykaz oznakowania pionowego

ZNAKI ISTNIEJĄCE DO WYMIANY NA NOWE				
Lp.	Nr znaku	Ilość [szt.]		Uwagi
		Tablic	Słupków	
1.	A-2	1	1	
2.	A-7	2	2	
3.	B-18	1	1	„8 t”
4.	B-20	2	2	
5.	B-36	2	2	
6.	B-43	1	1	„40”
7.	B-44	1	1	„40”
8.	C-13/16	1	1	
9.	C-13/16a	1	0	
10.	D-1	4	3	
11.	D-6	3	1	
12.	D-15	1	1	
13.	D-18	2	2	
14.	T-6a	2	0	
15.	T-6c	2	0	
16.	T	1	0	„Dotyczy autobusów”
suma:		27	18	

ZNAKI ISTNIEJĄCE DO PRZESTAWIENIA ORAZ WYMIANY NA NOWE				
Lp	Nr znaku	Ilość [szt.]		Uwagi
		Tablic	Słupków	
1.	A-7	1	1	
2.	A-29	1	1	
3.	B-1	1	1	
4.	B-36	1	1	
5.	B-43	1	0	„40”
6.	D-1	1	1	
7.	D-3	1	1	
8.	D-6	1	0	
9.	T-6c	1	0	
10.	T	1	0	„Nie dotyczy dojazdu do posesji”
suma:		10	6	

ZNAKI ISTNIEJĄCE DO USUNIĘCIA				
Lp	Nr znaku	Ilość [szt.]		Uwagi
		Tablic	Słupków	
1.	A-7	1	1	
2.	A-11a	2	2	
3.	B-18	1	1	„8 t”
4.	B-25	1	1	
5.	B-33	3	0	„20”; „20”; „20”
6.	D-1	2	2	
7.	D-4a	1	1	
8.	D-14b	2	4	
9.	F-15	1	2	
10.	T-1b	1	0	„200 m”
11.	T-2a	1	0	„1,7 km”
12.	T-6a	1	0	
13.	T-6c	1	0	
14.	T	1	0	„Dojazd do posesji ul. Walki Młodych od nr 13 do 21 i 86”
suma:		19	14	

ZNAKI PROJEKTOWANE				
Lp	Nr znaku	Ilość [szt.]		Uwagi
		Tablic	Słupków	
1.	A-7	6	6	
2.	A-8	2	2	
3.	B-18	3	3	„3,5 t”; „3,5 t”; „8 t”
4.	B-21	1	0	
5.	B-22	2	2	
6.	B-25	1	1	
7.	B-33	4	2	„60”; „60”; „40”; „40”
8.	C-9	10	10	
9.	C-12	6	0	
10.	C-13/16	1	1	
11.	C-13/16a	1	0	
12.	D-6	5	3	
13.	D-14b	2	4	
14.	D-18	9	7	w tym: 1*D-18 ze strzałką w lewo; 1*D-18 ze strzałką w prawo
15.	F-6	4	8	
16.	F-10	1	0	
17.	F-15	1	2	
18.	T-1b	1	0	„200 m”
19.	T-2a	1	0	„1,1 km”
20.	T-3a	3	0	
21.	T-30a	2	0	
22.	T-30b	2	0	
suma:		68	51	

2.2. Oznakowanie poziome

Tabela 2. Wykaz oznakowania poziomego

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME						
Lp	Nr znaku	Ilość	Jednostka	Współczynnik	Powierzchnia malowania	Jednostka
1.	P-1b	246,00	mb	0,04m ² /mb	9,84	m ²
2.	P-1c	48,00	mb	0,12m ² /mb	5,76	m ²

3.	P-1e	66,30	mb	0,12 m ² /mb	7,96	m ²
4.	P-2b	48,00	mb	0,24 m ² /mb	11,52	m ²
5.	P-4	500,10	mb	0,24 m ² /mb	120,02	m ²
6.	P-6	396,00	mb	0,08 m ² /mb	31,68	m ²
7.	P-7b	2130,60	mb	0,24 m ² /mb	511,34	m ²
8.	P-8a	2,00	szt.	1,21 m ² /szt	2,42	m ²
9.	P-8d	2,00	szt.	1,49 m ² /szt	2,98	m ²
10.	P-9b	4,00	szt.	4,15 m ² /szt	16,60	m ²
11.	P-10	29,50	mb	0,50m ² /mb×s ¹⁾	59,00	m ²
12.	P-12	11,50	mb	0,50 m ² /mb	5,75	m ²
13.	P-13	34,00	mb	0,2625 m ² /mb	8,93	m ²
14.	P-14	23,50	mb	0,375 m ² /mb	8,81	m ²
15.	P-21a	1073,50	m ²	m ² /m ²	407,93	m ²
16.	P-24	5,00	szt	0,76m ² /szt	3,80	m ²
suma:					1214,34	m²
1) Przyjęto szerokość przejścia dla pieszych s=4,00m						

2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Tabela 3. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DO USUNIĘCIA			
Lp	Nr znaku	Ilość [szt.]	Uwagi
1.	Próg zwalniający podrzutowy	1	
suma:		1	

PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
Lp	Nr znaku	Ilość	Uwagi
1.	U-4a	1 szt.	
2.	U-5a	10 [szt.]	
3.	U-14a	104 [mb]	Bariera energochłonna SP-04/2

2.4. Sygnalizacja świetlna.

W związku z budową dodatkowego pasa dla prawoskrętów na wylocie ul. Walki Młodych, istniejące podpory sygnalizatorów położone w pasie drogowym drogi gminnej zostaną przestawione poza projektowaną jezdnię. Istniejące detektory D41 i D42 (oznaczenie zgodne z projektem sygnalizacji świetlnej skrzyżowania ulic Warszawska – Grobla – al. Marcinkowskiego w Kępnie, nr ETD/14/12/2011 Sporządzonego przez firmę Elektronika i Telematyka Drogowa Sp.z o.o.) po

zakończeniu robót budowlanych zostaną odtworzone w obecnej lokalizacji. Parametry i funkcje pozostaną bez zmian. W dodatkowym pasie ruchu dla pojazdów skręcających w prawo projektuje się detektory (pętle indukcyjne) oznaczone jako D43 i D44 z włączeniem do systemu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu. Parametry i funkcje analogiczne do detektorów D41 i D42.

W związku z koniecznością zapewnienia odpowiedniej widoczności sygnalizatorów na każdym pasie ruchu na wylocie ul. Walki Młodych, obok istniejących sygnalizatorów oznaczonych jako K4 i K4p projektuje się dwa dodatkowe: K4P i K4Pp. Sygnalizator K4Pp zostanie umieszczony na wysięgniku nad dodatkowym pasem dla pojazdów skręcających w prawo natomiast K4P na słupie tuż obok K4 i P4a. Oba sygnalizatory będą należały do grupy sygnalizacyjnej K5 (zgodnie z przytoczonym projektem). Obowiązywał je będzie program sygnalizacji sygnalizatorów K4 i K4p. W związku z inwestycją, mając na uwadze kategorię i klasę techniczną ulicy Walki Młodych oraz nieduże natężenie ruchu, nie ma potrzeby przeprojektowania aktualnego programu sygnalizacji świetlnej

Program sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

3. Wymagania techniczne

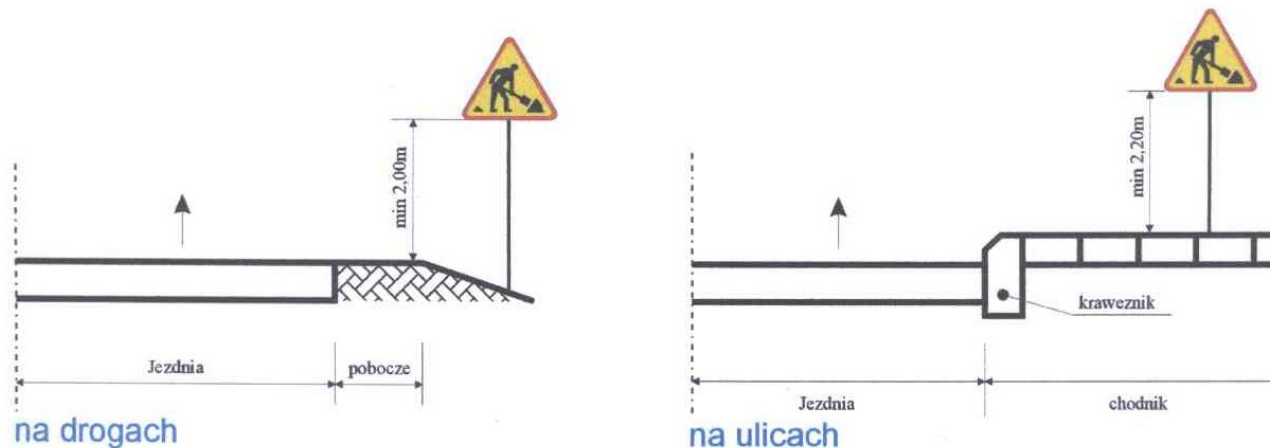
3.1. Oznakowanie pionowe

Ustawianie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1–4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

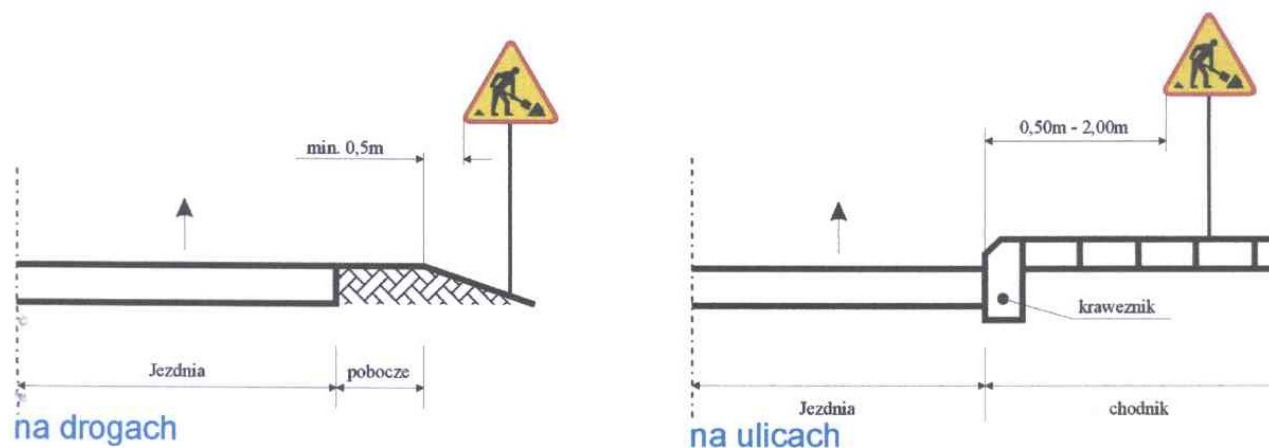
Tabela 4. Wymiary tablic oznakowania pionowego

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy wysokość (n=0 ,1, 2)
średnie	S	900	800		600 600+150 n

Wysokosc umieszczanych znaków



Odleglosc znaków od krawedzi jezdni



Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczania znaków przedstawiono poniżej.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić 5° w kierunku jezdni.

Tabela 5. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczania znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach z zabudowanymi
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu D – informacyjne	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾

F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾		
E – tablice przed drogowskazowe E-1 – drogowskazy tablicowe E-1 – tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16 – tablice kierunkowe E-13 – tablice miejscowości E-17a, E-18a drogowskazy w kształcie strzałek – małe E-4 – drogowskazy do obiektu E-7 ÷ E-12, E-19 ÷ E-22	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duży	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20
1) z wyjątkiem znaków F-11 (5,00m) i F- 4a, b, c (0,50m), 2) z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni, 3) znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych, 4) z wyjątkiem znaków G-1 (1,00m – na ulicach; 0,50m – na pozostałych drogach), 5) dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu, 6) dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego, 7) w przypadku umieszczania znaku na chodniku.		

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min. 2,20m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 2).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,00	5,00	5,30

3.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,

- odpowiednik okresie trwałości, min. 4 lata,
 - odpornością na ścieranie i zabrudzanie,
 - szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.
- Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

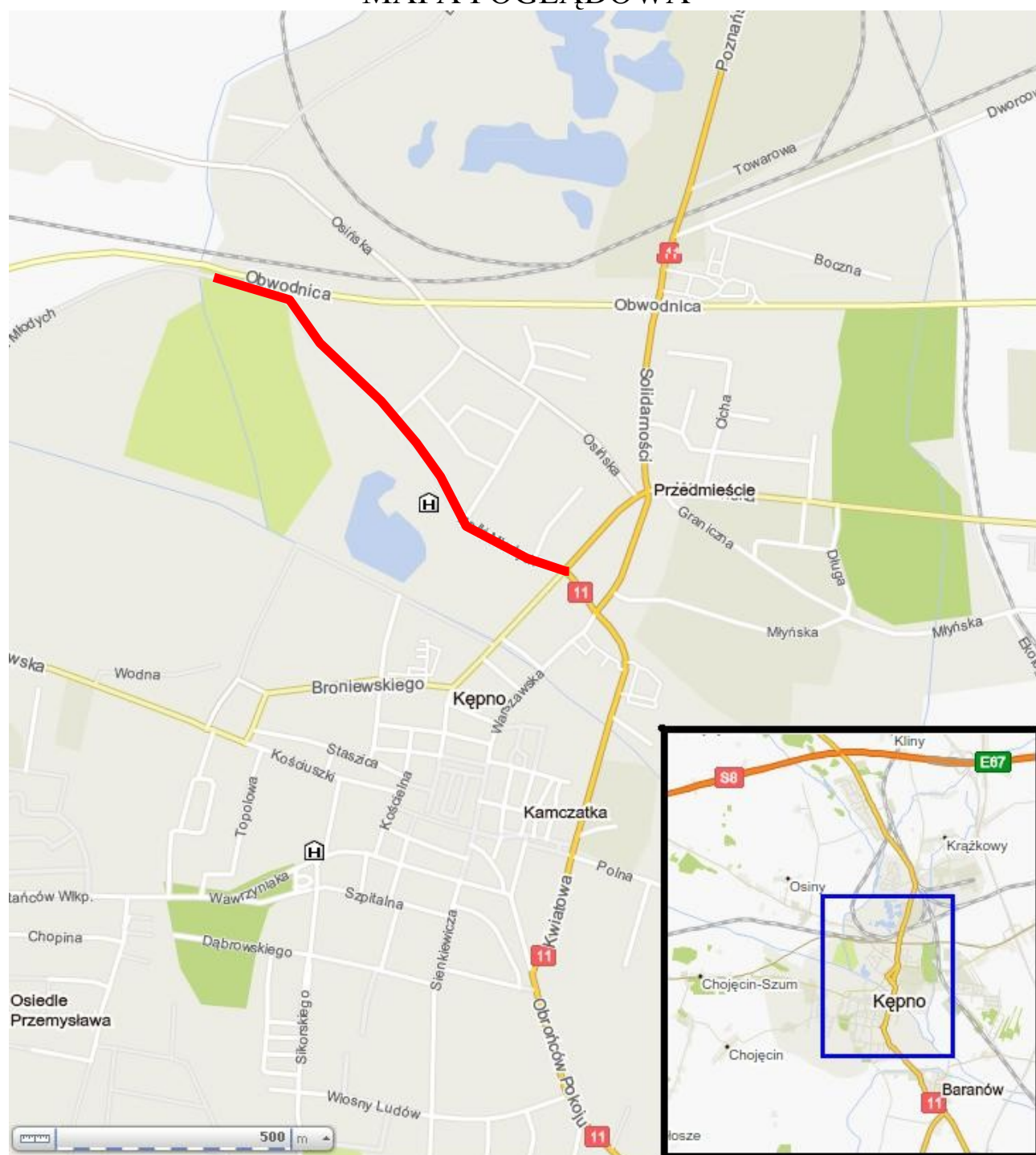
3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Należy stosować wyłącznie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa,
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji.


Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy stosować zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

MAPA POGLĄDOWA



Ulica Walki Młodych w Kępnie

skala 1:10000

 zakres inwestycji