



LEGENDA

---

oś drogi

—

krawężnik

- - -

oporki, obrzeża

- - -

krawędź pobocza

---

granicz dzidek

---

proj. bariery energochłonne SP-04/2

---

projektowane oznakowanie poziome

---

istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia bez zmian

F-10

↑

↓

znaki pionowe projektowane

D-1

×

istniejące znaki pionowe do likwidacji

D-1

◇

istniejące znaki pionowe do pozostawienia

UWAGA

Znaki istniejące oznaczone "x" wymienić na nowe

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukcję bez zgody wyżej wymienionej firmy.

|   |   |                    |               |
|---|---|--------------------|---------------|
|   | 003   |                    |               |
|   | 002   |                    |               |
|   | 001   | Projekt wykonawczy | 10.09.2015 r. |
| Nr wydania:                                 | Temat:  | Data:              |               |
| Pracownia projektowa: eMWu KAROLAK          |   |                    |               |
| Klient:                                     | GMINA KĘPNO                                     |                    |               |
|   | 63-400 Ostrów Wlkp., ul. Dworcowa 1             |                    |               |
| Projekt:                                    | Projekt przebudowy ulicy Walki Młodych w Kępnie |                    |               |
| Faza/Temat:                                 | PROJEKT DOCELOWEJ OGRANICZAJĄCY RUCHU           |                    |               |
| IMIE I NAZWISKO PROJEKTANTA:                | UPRAWNIENIA:                                    | PODPIS:            |               |
| mgr inż. Dariusz Pióciennik                 |   |                    |               |
| inż. Piotr Wawrzynski                       |   |                    |               |
| Główny projektant:                          |   |                    |               |
| mgr inż. Mirosław Karolak                   | WKP/0100/POOD/09                                |                    |               |
| Sprawdzający                                |   |                    |               |
| Sporządzono w oparciu o: ALLPLAN FT v. 2006 |   |                    |               |
| Brano:                                      | DROGOWA   | Nr projektu:       | 372           |
| Data:                                       | WRZESIEŃ 2015                                   | Nr rysunku:        | 001-D         |
| Skala:                                      | 1 : 500   |                    |               |