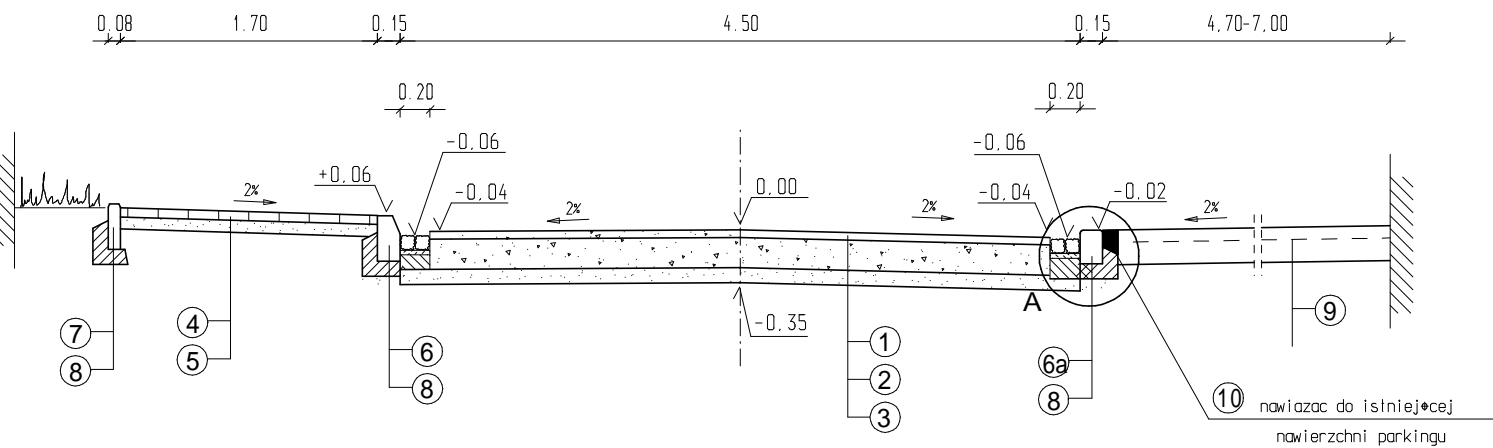
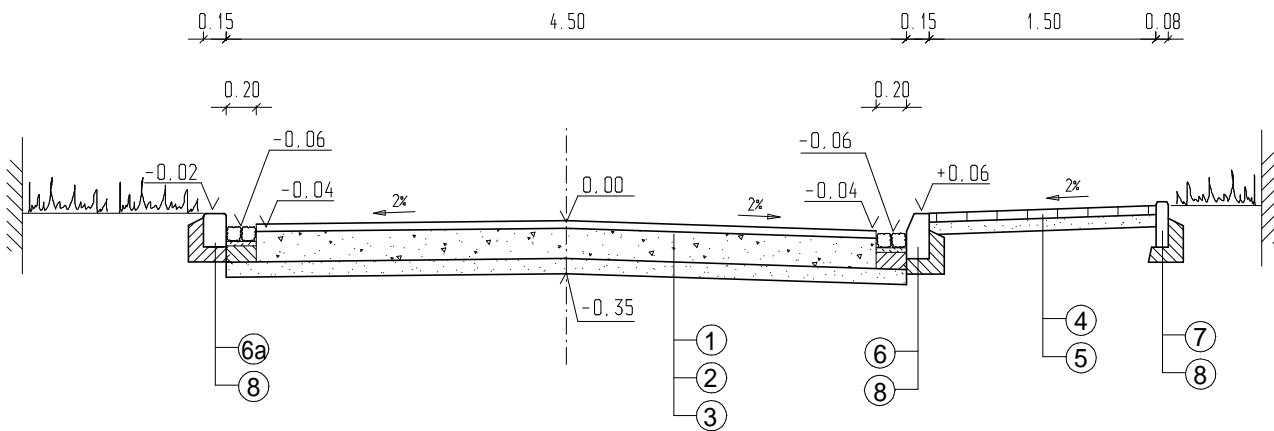


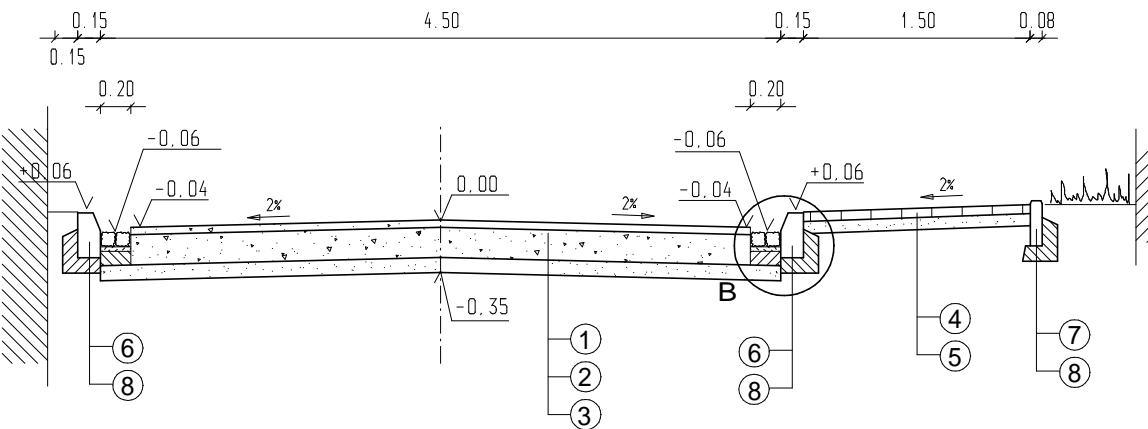
od km 0+000 do km 0+068



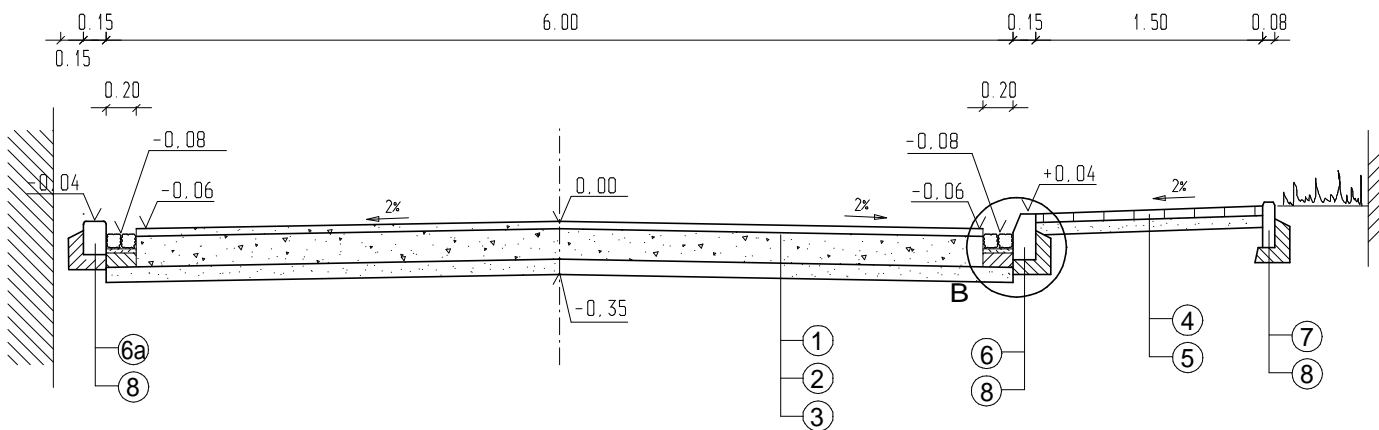
od km 0+068 do km 0+091
od km 0+100 do km 0+176



od km 0+091 do km 0+100



od km 0+176 do km 0+248



- ① - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o gr. 5 cm
- ② - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm o gr. 20 cm
- ③ - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabiliz. cementem o RM=2,5MPa o gr. 10 cm
- ④ - betonowa kostka brukowa do częściowego przełożenia
- ⑤ - podsypka piaskowa
- ⑥ - krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- ⑥a - krawężnik betonowy typu najazdowego 15x22x100 cm 15x30x100 cm
- ⑦ - istniejące obrzeże betonowe
- ⑧ - ława betonowa z C 12/15
- ⑨ - istniejąca konstrukcja parkingu
- ⑩ - bitumiczna masa zalewowa
- ⑪ - kostka kamienna 8/10 z odzysku

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10	
Temat	Remont nawierzchni ulicy Wolności w Kępnie	
Studium	Projekt wykonawczy	
Inwestor	Gmina Kępno 63-600 Kępno, ul. Ratuszowa 1	
Skala 1:50	Przekroje normalne	Rys. nr 3.1
Projektował	Ryszard Guder	
Projektował	Daniel Mrugała	