zjazd szer. 3,0m
km 0+175

SS Nr 10
km 0+166,50

zjazd szer. 3,0m
km 0+166,50

SS Nr 8
km 0+128,50

zjazd szer. 3,0m
km 0+127

zjazd szer. 4,0m
km 0+093

SS Nr 6
km 0+076,50

zakres robót

skrzyżowanie
km 0+065,50

krawężnik
uliczny 9,0m

SS Nr 12
km 0+181

SS Nr 9
km 0+165

SS Nr 11
km 0+182 do przebudowy

zjazd szer. 3,0m
km 0+136

SS Nr 7
km 0+126

zjazd szer. 3,0m
km 0+100,50

SS Nr 5
km 0+076,50

zjazd szer. 6,0m
km 0+064

koniec kraw. ulicznego

początek kraw. najazdowego km 0+061

SS Nr 4
km 0+061,50

SS Nr 4
km 0+061

zjazd szer. 3,0m
km 0+232

Reper roboczy
H=174,84 m npm

właz studni
rewizyjnej

SS Nr 14
km 0+236

SS Nr 13
km 0+238 do przebudowy

SS Nr 1
km 007,50

SS Nr 2
km 0+007,50

POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY
km 0+000

KONIEC PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY
km 0+248

Sikorskiego

LEGENDA:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej do przełożenia
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na podbudowie
- zieleń
- krawężnik typu ulicznego 15x30x100 cm
- krawężnik typu najazdowego 15x22x100 cm
- ściek przykrawężnikowy
- studnia ściekowa

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10	
Temat	Remont nawierzchni ulicy Wolności w Kępnie	
Studium	Projekt wykonawczy	
Inwestor	Gmina Kępno 63-600 Kępno, ul. Ratuszowa 1	
Skala 1:500	Plan zagospodarowania terenu	Rys. nr 2
Projektował	Ryszard Guder	
Projektował	Daniel Mrugała	

Paper roboczy