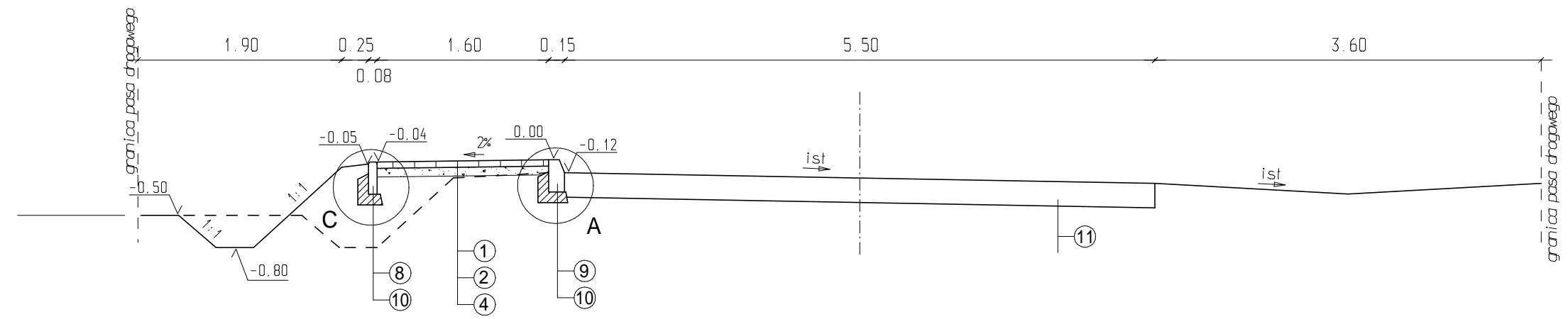
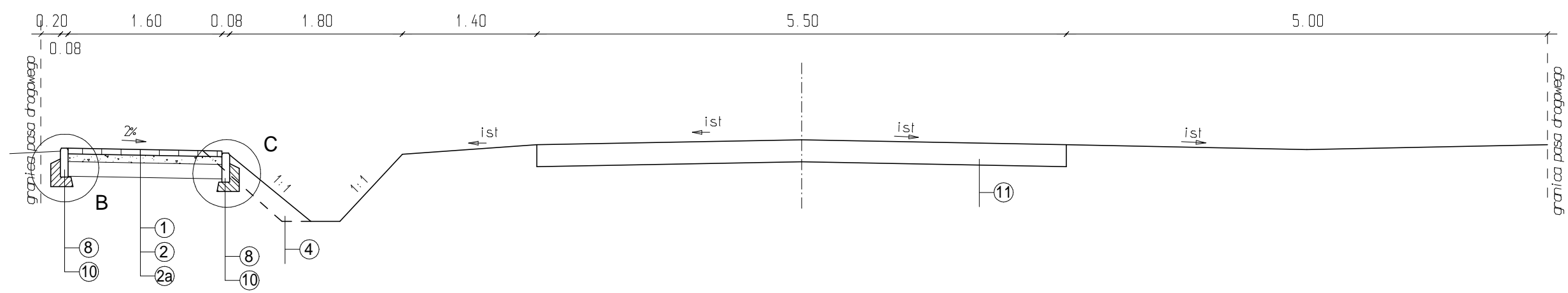


od km 0+000 do km 0+050



od km 0+050 do km 0+275



- ① - betonowa kostka brukowa gr. 6 cm
- ①a - betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
- ② - podsypka cementowo-piaskowa Rm=2.5 MPa
- ②a - grunt stabilizowany cementem Rm=5 MPa gr. 15 cm
- ③ - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm
- ④ - grunt zasypowy
- ⑤ - rura karbowana HDPE Ø40 cm
- ⑥ - ława z pospółki gr. 10 cm
- ⑦ - prefabrykowane ścianki czołowe
- ⑧ - obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- ⑨ - krawężnik betonowy typu ulicznego 15x20x100 cm
- ⑩ - ława betonowa z C_{12/15}
- ⑪ - istniejąca konstrukcja jezdni
- ⑫ - bitumiczna masa zalewowa

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10	
Temat	Przebudowa drogi gminnej nr 859926P - budowa chodnika w miejscowości Kliny	
Studium	Projekt budowlano - wykonawczy	
Inwestor	Gmina Kępno 63-600 Kępno, ul. Ratuszowa 1	
Skala	Przekroje normalne	Rys. nr 3.1
Projektował	Daniel Mrugała	