

**Zadanie:** Projekt docelowej organizacji ruchu

**Lokalizacja:** Ulica Wieniawskiego w Kępnie  
Gmina Kępno, Powiat Kępno

**Kilometraż:** od 0+000 (skrzyżowanie z ul. Lutosławskiego) – 0+180

**Inwestor:** Gmina Kępno  
Ul. Ratuszowa 1  
63-600 Kępno

**Opracował:** mgr inż. Jacek Nowakowski  
Ul. Tęczowa 7  
63-600 Kępno

**Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:**  
IV kwartał 2016 – IV kwartał 2017.

**Spis zawartości projektu:**

<b>A. Opis techniczny .....</b>	<b>2</b>
1. Podstawa opracowania .....	4
2. Cel i zakres opracowania .....	4
3. Lokalizacja inwestycji.....	5
4. Stan istniejący .....	5
▪ Istniejąca organizacja ruchu.....	5
▪ Charakterystyka istniejącego ruchu .....	5
▪ Parametry techniczne drogi.....	5
5. Stan projektowany .....	5
6. Uwagi końcowe .....	6
7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu .....	6
<b>B. Część rysunkowa .....</b>	<b>7</b>

***Aljano - Jacek Nowakowski - usługi drogowe***

Projektowanie, Nadzór, Inżynieria Ruchu Drogowego

ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno

tel: 604-967-509, 693-149-806

jacek.nowakowski@strona.pl

Kwiecień 2016

# KARTA UZGODNIENÍ



**Politechnika Krakowska**  
im. Tadeusza Kościuszki

(nazwa uczelni lub jednostki prowadzącej studia podyplomowe)

**Wydział Inżynierii Lądowej**

(nazwa podstawowej jednostki organizacyjnej uczelni)

**ŚWIADECTWO**  
**UKOŃCZENIA STUDIÓW PODYPLOMOWYCH**

Pan(i) *mgr inż. Jacek Nowakowski*

urodzony... w dniu *05 sierpnia 1978* r. w *Kępnie*

ukończył... w roku *2013* *dwu* - semestralne studia podyplomowe w zakresie  
(liczba semestrów)

**Inżynieria Ruchu Drogowego**

z wynikiem *dość dobrym*



KIEROWNIK  
podstawowej jednostki organizacyjnej  
Wydział Inżynierii Lądowej

*Dr.hab.inż. Tadeusz Talar, prof. PK*  
(pieczęć i podpis)

REKTOR lub KIEROWNIK  
jednostki organizacyjnej prowadzącej studia

ds. Kształcenia i Współpracy z Zagranicą

*mgr inż. Dariusz Bogdał*  
(pieczęć i podpis)

Kraków dnia *09 luty 2013* r.  
(miejscowość)

## A. Opis techniczny

### 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r., tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku. poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Materiały uzyskane od Wykonawcy
- Wizja lokalna

### 2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla ulicy Wieniawskiego w Kępnie. Projekt wykonuje się w celu zaktualizowania istniejącego oznakowania na w/w ulicy. Konieczność wykonania aktualizacji wynika z przebudowy sąsiadujących ulic: Moniuszki, Chopina, Wiłkomirskiego, Sygietyńskiego,.

### **3. Lokalizacja inwestycji**

Drogi zlokalizowane jest w całości na terenie powiatu kępińskiego. Zakres opracowania obejmuje skrzyżowania ulicę Wieniawskiego wraz z ulicami sąsiednimi.

Lokalizację położenia projektowanych w ramach opracowania elementów drogowych przedstawiono na rysunku nr 2.

### **4. Stan istniejący**

#### **▪ Istniejąca organizacja ruchu**

Na opracowywanym odcinku występuje oznakowanie pionowe i poziome. Dotyczy istniejącego przejścia dla pieszych, progu zwalniającego oraz skrzyżowania z ulicą Lutosławskiego.

#### **▪ Charakterystyka istniejącego ruchu**

Ulica Wieniawskiego, dla której opracowywany jest niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu obecnie zapewnia przede wszystkim dojazd do posesji znajdujących się na osiedlu Jana Pawła II. Dostęp do ulicy jest bezpośredni i nieograniczony. Występuje tu głównie ruch lokalny. Dla w/w ulicy nie wykonywano pomiaru natężenia ruchu.

#### **▪ Parametry techniczne drogi**

Ulica Wieniawskiego jest drogą o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem, ulice sąsiadujące posiadają nawierzchnię nieutwardzoną (ul. Sygietyńskiego, Wiłkomirskiego) oraz nawierzchnię bitumiczną z chodnikami (ul. Moniuszki, Chopina).

### **5. Stan projektowany**

Projektuje się ulicę Wieniawskiego jako ulicę z pierwszeństwem przejazdu. Ulice Moniuszki, Chopina, Sygietyńskiego, Wiłkomirskiego projektuje się jako ulice podporządkowane. W tym celu przy skrzyżowaniu z ulicą Wieniawskiego projektuje się znaki A-7. Na ulicy Wieniawskiego projektuje się znaki informacyjne D-1 wraz z tabliczkami T-6b informującymi o przebiegu drogi z pierwszeństwem.

Miejsca ustawienia znaków przedstawiono na rys. 2.

Zestawienie znaków przedstawiono na rysunku nr.3

Projektuje się znaki małe pokryte folią odblaskową typu III.

## **6. Uwagi końcowe**

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia BRD należy wykonać w technologii folii odblaskowej II generacji, zgodnie z „*Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (DZ. U. nr 170 z 2002 r., poz. 1393)*” i „*Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181)* oraz o wielkości średniej.
- Projektowane oznakowanie nie może kolidować oraz ograniczać widoczności oznakowania istniejącego – powinno być umieszczone zgodnie z ww. rozporządzeniem.

## **7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu**

O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu inwestor ma obowiązek zawiadomić Zarządcę Drogi oraz odpowiedniego pod względem administracyjnym Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu zależy ściśle od zamierzeń Inwestora. Szacowany okres wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to IV kwartał 2016 – IV kwartał 2017r.

Opracował:  
mgr inż. Jacek Nowakowski

## **B. Część rysunkowa**

Rys. 1: Mapa orientacyjna – skala 1:25000

Rys. 2: Mapa sytuacyjna – skala 1:500

Rys. 3: Zestawienie znaków