

PRACOWNIA PROJEKTOWA **ARCHITUZ**

architekt MIROSŁAW GUDRA

Siemionka 1, 63-620 Trzcinica, tel.691236234, email: archituz@op.pl

NIP 619 138 84 60

REGON 301510343

PROJEKT DROGI POŻAROWEJ

Inwestor

Gmina Kępno
Ul. Ratuszowa 1
63-600 Kępno

Nazwa
inwestycji:

**„Budowa drogi pożarowej w Przedszkolu
Samorządowym nr 2 w Kępnie”**

Adres
inwestycji

ul. Ks. P. Wawrzyniaka 40
działka nr 1661/1, 1953/2;
63-600 Kępno

Biuro
Projektów

PRACOWNIA PROJEKTOWA **ARCHITUZ**
Siemionka 1, 63-620 Trzcinica
Tel.691236234, email: archituz@op.pl

Architektura

mgr inż. arch. Mirosław GUDRA
upr. Nr 52/09/DOIA

mgr inż. MIROSŁAW GUDRA
projektant
uprawnienia budowlane
w specjalności architektonicznej
do projektowania ograniczonego
zakresu

Konstrukcja

mgr inż. Tomasz ŻŁOBIŃSKI
upr. Nr OPL/0888/POOK/13

Projekt budowlany-branża budowlana

1. Strona tytułowa ogólna	str. nr 1
2. Zawartość opracowania	str. nr 2
3. Opis techniczny do projektu	str. nr 3 – 5
4. Część graficzna:	
- Plan sytuacyjny.	rys. nr 1/ str. nr 6
- przekrój przez nawierzchnię	rys. nr 2/ str. nr 7

Wykonanie nawierzchni utwardzonej stanowiącej przedłużenie drogi pożarowej na działce 1161/1 i 1953/2 w miejscowości Kępno.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Zlecenie inwestora,
3. mapa do celów opiniodawczych,
4. wizja w terenie,
5. rozporządzenie MTiGM z dn 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Stan istniejący

Projektuje utwardzenie terenu które stanowić będzie drogę pożarową na terenie przedszkola nr 2 w Kępnie. Działki nr 1161/1 i 1953/2 łączą się z ulicą Wawrzyniaka drogą dojazdową. Drogi dojazdowe posiadają nawierzchnię utwardzoną asfaltową o szerokość ok. 4m.. Powierzchnia terenu na której projektuje się drogę pożarową jest płaska o niewielkim pochyleniu w kierunku zachodnim. W pasie projektowanej drogi występuje podziemne uzbrojenie terenu.

3. Projektowane zagospodarowanie

Projektuje się utwardzenie terenu wzdłuż południowej elewacji budynku przedszkola jako przedłużenie drogi pożarowej, na placu zabaw należącym do przedszkola. Ponadto projektuje się utwardzenie pasa gruntu od drogi do wyjść ewakuacyjnych o szerokości nie mniejszej niż 1,3m;

Wytyczenie drogi spowoduje konieczność przesunięcia urządzeń zabawowych znajdujących się na przedmiotowym placu zabaw. Nowe posadowienie urządzeń wskaże gospodarz obiektu, z zachowaniem odległości bezpieczeństwa. Należy przewidzieć możliwość wykonania napraw urządzeń – szczególnie elementów posadowionych w gruncie. Dlatego przy przenoszeniu urządzeń należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić elementów kotwiących urządzenia w gruncie;

Wytyczenie drogi pożarowej stwarza konieczność wycinki kilku drzew zimozielonych gatunku thuja w miejscu włączenia drogi ppoż do istniejącego ciągu jezdni o nawierzchni asfaltowej. Na ww wycinkę uzyskano odpowiednie zezwolenie. Ponadto należy dokonać przesunięcia słupa oświetlenia zewnętrznego w miejsce wskazane na planie zagospodarowania przestrzennego.

W miejscu przebiegu mediów podziemnych należy dokonać zabezpieczenia instalacji poprzez montaż rur osłonowych dwudzielnych. Po wykonanym zabezpieczeniu instalacji wykop należy zasypać piaskiem i warstwami zagęszczać. Miejsce przebiegu instalacji oznaczyć taśmą w odpowiednim kolorze;

Należy również dokonać wymiany dwóch studzienek na kanalizacji sanitarnej w przebiegu projektowanej drogi. Przewiduje się wyminę dwóch studzienek zlokalizowanych w projektowanej drodze.

Projektuje się studzienki typu TEGRA 425 WAVIN lub podobne. Studzienki będą składały się z kinety przepływowej odpowiednio TEGRA 425 200/90st oraz TEGRA 425 200/0st, rury trzonowej karbowanej o wysokości dostosowanej do zagłębienia istniejącej kanalizacji deszczowej oraz pokrywy D400/425.

Rury kanalizacji deszczowej należy układać na podsypce z piasku o wysokości 10cm, a po zamontowaniu obsypać piaskiem do wysokości 20cm ponad wierzch rury. Obsypka powinna zagwarantować rurze dostateczne podparcie ze wszystkich stron. Po pozytywnej

próbie szczelności oraz drożności kanalizacji deszczowej przeprowadzić zasypkę wykopów.

W miejscu włączenia się drogi p.poż. do istniejącego ciągu należy dokonać rozbiórki fragmentu ogrodzenia z siatki stalowej wraz z słupkami i podmurówką. Na łuku drogi należy wykonać fragment nowego ogrodzenia z siatki stalowej ocynkowanej oczko 4 x 4cm gr 2,5mm wys. 1.8 m wraz z bramą rozwieraną o szerokości w świetle 4m, tak aby zamknąć teren placu zabaw. Podmurówka systemowa. Słupki kotwione w stopach systemowych. Proponuje się bramę systemową z wypełnieniem z panelu zgrzewanego lub siatki ocynkowanej. Wysokość bramy jak ogrodzenia.

Zestawienie powierzchni:

proj. droga p.poż : **285 m²**

Dojścia: **10 m²**

Projektowana droga nie narusza istniejących stosunków wodnych. Teren obejmujący inwestycję nie podlega ochronie konserwatorskiej. Warunki gruntowe kwalifikują się jako proste, a projektowany obiekt zalicza się do I kat. geotechnicznej (zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 24.09.1998r)

a) Konstrukcja drogi p.pożarowej:

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa nawierzchni z wcześniej zdjętego humusu zagęszczona do $I_s=1.0$, grubości 10cm
- tłuczeń kamienny sortowany stabilizowany mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm
- kruszywo kamienne łamane niesortowane 0/80mm stabilizowane mechanicznie gr.15cm
- podsypka piaskowa z piasku drobnoziarnistego gr. 10 cm
- spadek podłużny zgodny z profilem podłużnym należy dostosować do istniejących rzędnych wysokościowych terenu;
- spadek poprzeczny 1% jednostronny w kierunku południowym należy dostosować do istniejących rzędnych wysokościowych terenu

Droga powinna spełniać wymagania normowe i po zakończeniu robót zostać odpowiednio oznakowana;

4. Opis technologii robót

Po geodezyjnym wytyczeniu w terenie miejsca usytuowania drogi p.poż na całej jej powierzchni zebrać warstwę humusu (miąższość około 30cm) Warstwy podbudowy drogi p.poż, należy wykonać na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G1 charakteryzującym się wskaźnikiem zagęszczenia 1,00 i wtórnym modułem odkształcenia 100.

Ukształtować powierzchnię dna umożliwiającą wykonanie warstw podbudowy zgodnie z w/w wytycznymi. Podbudowę układać warstwami o max. gr. 20cm z zagęszczeniem wibratorem mechanicznym. Nawierzchnię drogi należy wykonać z zagęszczonego gruntu pozostałego po korytowaniu do otrzymania wymaganej nośności. Opcjonalnie nawierzchnię można wzmocnić kratką trawnikową np GEOSYSTEM G4 500/500/40(mm) - wytrzymałość 250t/m² i wypełnić humusem;

Ograniczenie nawierzchni przewiduje się opornikiem betonowym 12 x 25cm układanym na podsypce cementowo – piaskowej gr 5cm i ławie betonowej 10x25 z oporem 10x15cm z betonu B15. Krawężnik projektuje się ułożyć jako wyniesiony o h= 3cm. Szerokość nawierzchni drogi projektuje się na 4m.

Chodnik wykonać z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z krawężnikiem i obrzeżem – gr 6cm

Wyprofilować ostatecznie przyległy obszar nadając im spadek zgodny z planem zagospodarowania terenu. Roboty budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką budowlaną i przepisami BHP. PN –S-06102 (Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie).

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZY REALIZACJI INWESTYCJI: DROGI P.POŻAROWEJ NA TERENIE PRZEDSZKOLA NR 2 W KĘPNIE

1. Zakres robót z wyszczególnieniem obiektów budowlanych. - roboty ziemne liniowe pod koryto drogi

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działce istnieje budynek przedszkola.

3. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie.

- wykonanie robót ziemnych (korytowanie) pod drogę p.poż,
- wykonanie poszczególnych warstw podbudowy i nawierzchni dróg,

4. Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwu.

Wykonać oznakowanie prowadzenia robót. Udzielić instruktażu stanowiskowego pracownikom przy wykonywaniu robót ziemnych i drogowych. Pracowników wyposażyć w środki ochrony indywidualnej (kamizelki ostrzegawcze + kaski ochronne). Teren prac wygrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.

mgr inż. MIECISŁAW GUDRA
architekt
uprawnienia budowlane
w specjalności architektonicznej
do projektowania i zagrożeń
nr uprawnień