

Wykonanie nawierzchni utwardzonej stanowiącej przedłużenie drogi po asfaltowej na działce 1161/1 i 1953/2 w miejscowości Kępno.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Zlecenie inwestora,
3. mapa do celów opiniodawczych,
4. wizja w terenie,
5. rozporządzenie MTiGM z dn 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Stan istniejący

Projektuje utwardzenie terenu które stanowi bieżąca droga asfaltowa na terenie przedszkola nr 2 w Kępnie. Działki nr 1161/1 i 1953/2 łączą się z ulicą Wawrzyniaka drogą dojazdową. Drogi dojazdowe posiadają nawierzchnię utwardzoną asfaltową o szerokość ok. 4m.. Powierzchnia terenu na której projektuje się drogę asfaltową jest płaska o niewielkim pochyleniu w kierunku zachodnim. W pasie projektowanej drogi występuje podziemne uzbrojenie terenu.

3. Projektowane zagospodarowanie

Projektuje się utwardzenie terenu wzdłuż południowej elewacji budynku przedszkola jako przedłużenie drogi asfaltowej, na placu zabaw należącem do przedszkola. Ponadto projektuje się utwardzenie pasa gruntu od drogi do wyjść ewakuacyjnych o szerokości nie mniejszej niż 1,3m;

Wytyczenie drogi spowoduje konieczność przesunięcia urządzeń zabawowych znajdujących się na przedmiotowym placu zabaw. Nowe posadowienie urządzeń wskazuje gospodarz obiektu, z zachowaniem odległości bezpieczeństwa. Należy przewidzieć możliwość wykonania napraw urządzeń – szczególnie elementów posadowionych w gruncie. Dlatego przy przenoszeniu urządzeń należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić elementów kotwiczonych urządzenia w gruncie;

Wytyczenie drogi asfaltowej stwarza konieczność wycinki kilku drzew zimozielonych gatunku thuja w miejscu włączenia drogi ppo do istniejącego ciągu jezdni o nawierzchni asfaltowej. Na ww wycinkę uzyskano odpowiednie zezwolenie. Ponadto należy dokonać przesunięcia słupa oświetlenia zewnętrznego w miejsce wskazane na planie zagospodarowania przestrzennego.

W miejscu przebiegu mediów podziemnych należy dokonać zabezpieczenia instalacji poprzez montaż rur osłonowych dwudzielnych. Po wykonanym zabezpieczeniu instalacji wykop należy zasypać piaskiem i warstwami zagęszczać. Miejsce przebiegu instalacji oznaczyć tą samą w odpowiednim kolorze;

Należy również dokonać wymiany dwóch studzienek na kanalizacji sanitarnej w przebiegu projektowanej drogi. Przewiduje się wymin dwóch studzienek zlokalizowanych w projektowanej drodze.

Projektuje się studzienki typu TEGRA 425 WAVIN lub podobne. Studzienki będą składały się z kinety przepływowej odpowiednio TEGRA 425 200/90st oraz TEGRA 425 200/0st, rury trzonowej karbowanej o wysokości dostosowanej do zagłębienia istniejącej kanalizacji deszczowej oraz pokrywy D400/425.

Rury kanalizacji deszczowej należy układać na podsypce z piasku o wysokości 10cm, a po zamontowaniu obsypać piaskiem do wysokości 20cm ponad wierzch rury. Obsypka powinna zagwarantować rurze dostateczne podparcie ze wszystkich stron. Po pozytywnej

próbie szczelności oraz drogi do kanalizacji deszczowej przeprowadzi zasypk wykopów.

W miejscu włączenia się drogi p.p.o. do istniejącego ciągu należy dokonać rozbiórki fragmentu ogrodzenia z siatki stalowej wraz z słupkami i podmurówką. Na łuku drogi należy wykonać fragment nowego ogrodzenia z siatki stalowej ocynkowanej oczko 4 x 4cm gr 2,5mm wys. 1.8 m wraz z bramą rozwieraną o szerokość w wietle 4m, tak aby zamknąć teren placu zabaw. Podmurówka systemowa. Słupki kotwione w stopach systemowych. Proponuje się bramę systemową z wypełnieniem z panelu zgrzewanego lub siatki ocynkowanej. Wysokość bramy jak ogrodzenia.

Zestawienie powierzchni:

proj. droga p.p.o. : **285 m²**

Dojazd: **10 m²**

Projektowana droga nie narusza istniejących stosunków wodnych. Teren obejmujący inwestycję nie podlega ochronie konserwatorskiej. Warunki gruntowe kwalifikują się jako proste, a projektowany obiekt zalicza się do I kat. geotechnicznej (zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 24.09.1998r)

a) Konstrukcja drogi p.p.o. arowej:

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa nawierzchni z wcześniej zdjętego humusu zagszczona do $I_s=1.0$, grubość 10cm
- tłucze kamienny sortowany stabilizowany mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm
- kruszywo kamienne łamane niesortowane 0/80mm stabilizowane mechanicznie gr.15cm
- podsypka piaskowa z piasku drobnoziarnistego gr. 10 cm
- spadek podłużny zgodny z profilem podłużnym należy dostosować do istniejących rzędnych wysokościowego terenu;
- spadek poprzeczny 1% jednostronny w kierunku południowym należy dostosować do istniejących rzędnych wysokościowego terenu

Droga powinna spełniać wymagania normowe i po zakończeniu robót zostać odpowiednio oznakowana;

4. Opis technologii robót

Po geodezyjnym wytyczeniu w terenie miejsca usytuowania drogi p.p.o. na całej jej powierzchni zebrać warstwę humusu (mieszo około 30cm) Warstwy podbudowy drogi p.p.o., należy wykonać na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G1 charakteryzującym się wskaźnikiem zagęszczenia 1,00 i wtórnym modułem odkształcenia 100.

Ukształtowaną powierzchnię dna umożliwić wykonanie warstw podbudowy zgodnie z w/w wytycznymi. Podbudowę układać warstwami o max. gr. 20cm z zagęszczeniem wibratorem mechanicznym. Nawierzchnię drogi należy wykonać z zagęszczonego gruntu pozostałego po korytowaniu do otrzymania wymaganej nośności. Opcjonalnie nawierzchnię można wzmocnić kratką trawników np GEOSYSTEM G4 500/500/40(mm) - wytrzymałość 250t/m² i wypełnić humusem;

Ograniczenie nawierzchni przewiduje się opornikiem betonowym 12 x 25cm układanym na podsypce cementowo – piaskowej gr 5cm i ławie betonowej 10x25 z oporem 10x15cm z betonu B15. Krawężnik projektuje się ułożony jako wyniesiony o h= 3cm. Szerokość nawierzchni drogi projektuje się na 4m.

Chodnik wykona z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z krawnikiem i obrzeżem – gr 6cm

Wyprofilować ostatecznie przyległy obszar nadając im spadek zgodny z planem zagospodarowania terenu. Roboty budowlane wykona zgodnie z obowiązującymi normami, sztuk budowlaną i przepisami BHP. PN –S-06102 (Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie).

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZY
REALIZACJI INWESTYCJI: DROGI P.PO DROGOWEJ NA TERENIE
PRZEDSZKOLA NR 2 W KŁPNIE**

1. Zakres robót z wyszczególnieniem obiektów budowlanych. - roboty ziemne liniowe pod koryto drogi

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działce istnieje budynek przedszkola.

3. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie.

– wykonanie robót ziemnych (korytowanie) pod drogą p.po ,

- wykonanie poszczególnych warstw podbudowy i nawierzchni dróg,

4. Rodziki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwu.

Wykona oznakowanie prowadzenia robót. Udzieli instruktażu stanowiskowego pracownikom przy wykonywaniu robót ziemnych i drogowych. Pracowników wyposaży w środki ochrony indywidualnej (kamizelki ostrzegawcze + kaski ochronne). Teren prac wygrodzi i zabezpieczy przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.