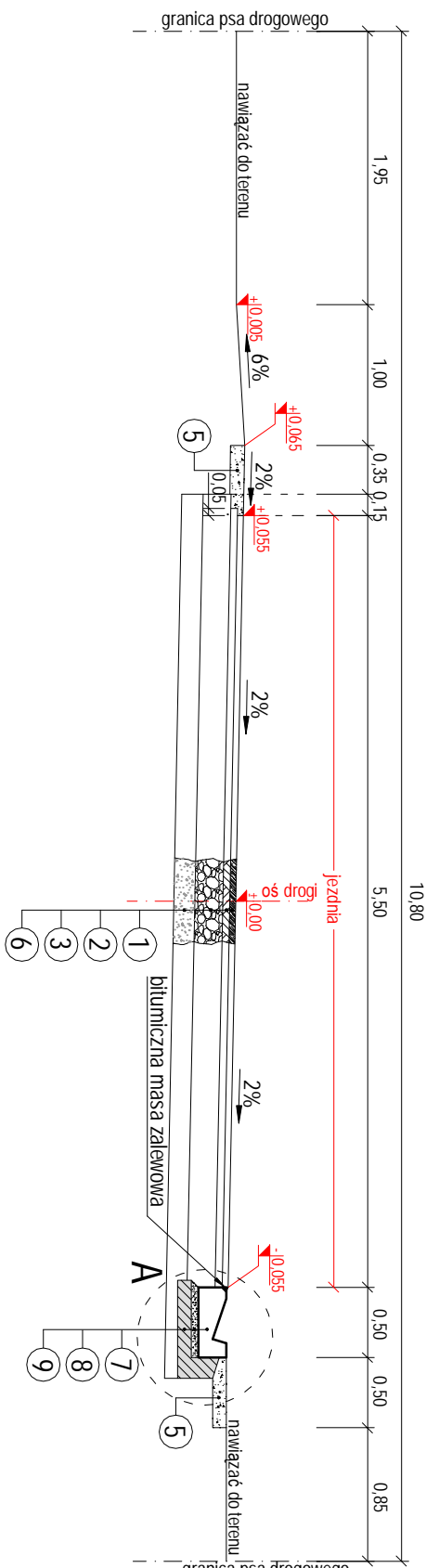
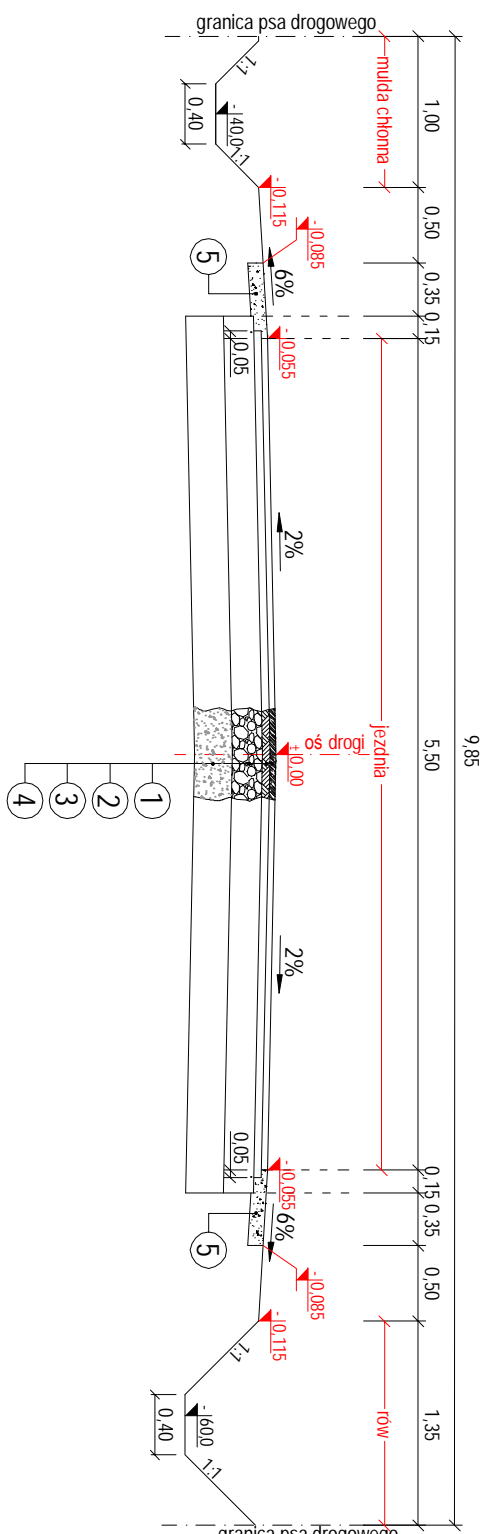


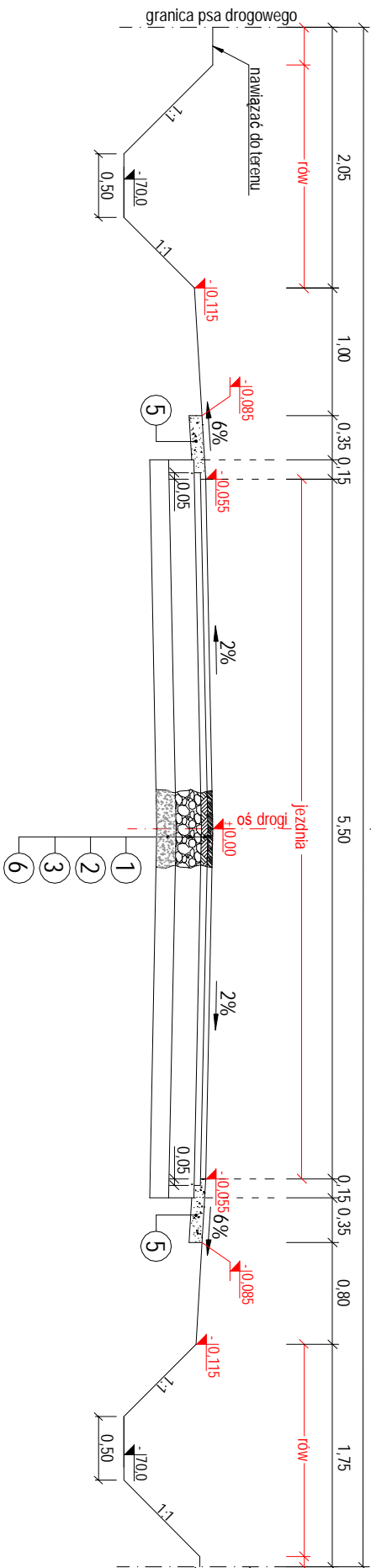
### Przekrój konstrukcyjny A-A



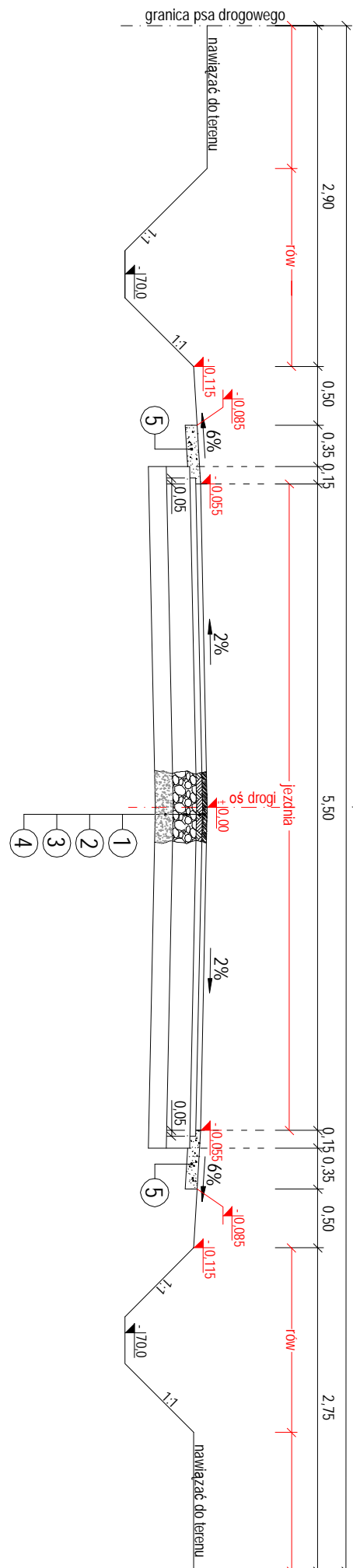
## Przekrój konstrukcyjny D-D



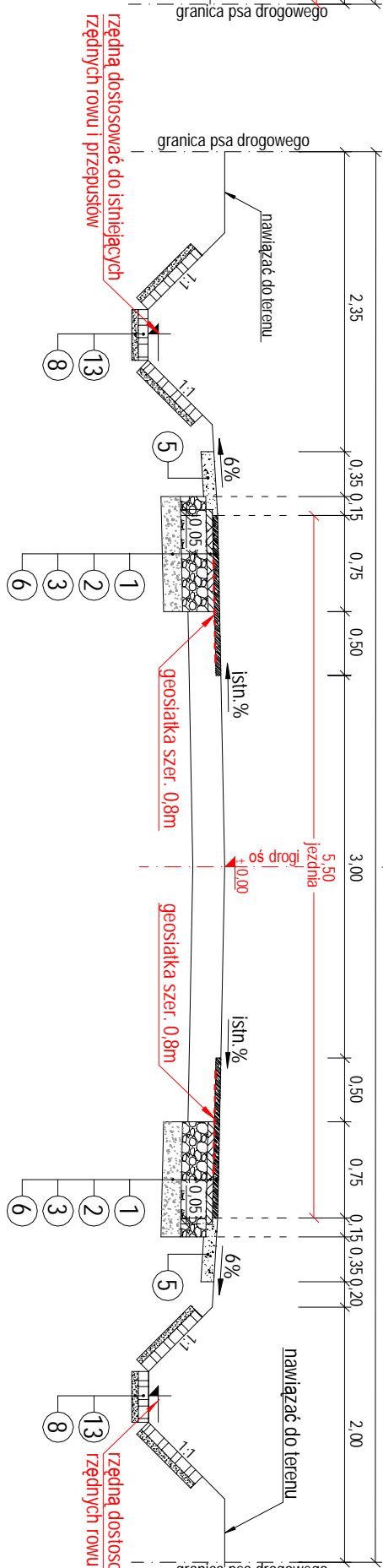
## Przekrój konstrukcyjny B-E



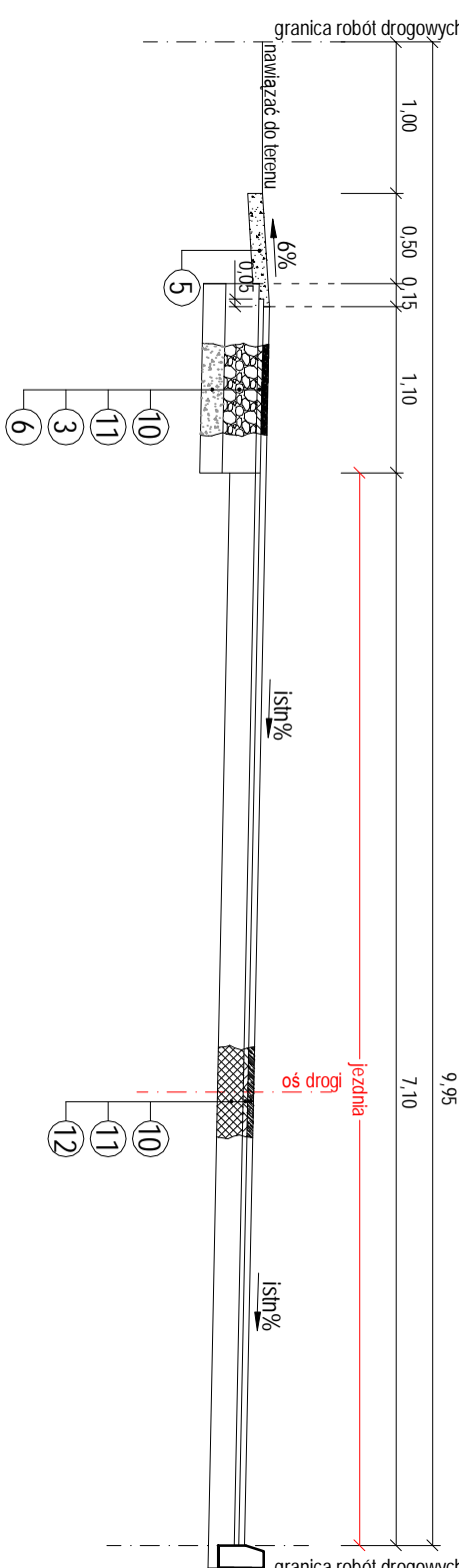
### Przekrój konstrukcyjny E-E



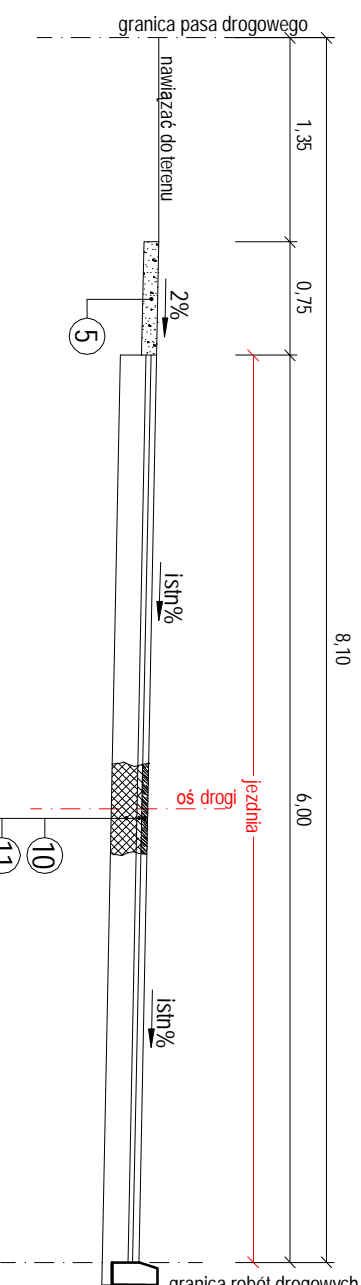
### Przekrój konstrukcyjny C-C



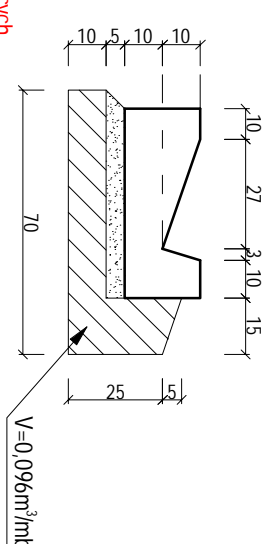
### Przekrój konstrukcyjny F-F



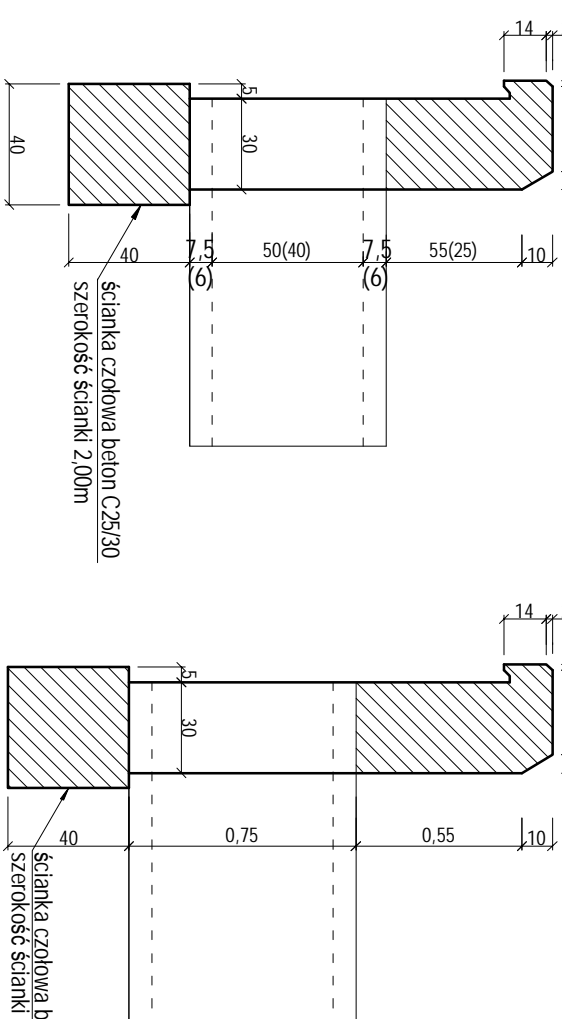
## Przekrój konstrukcyjny G-G



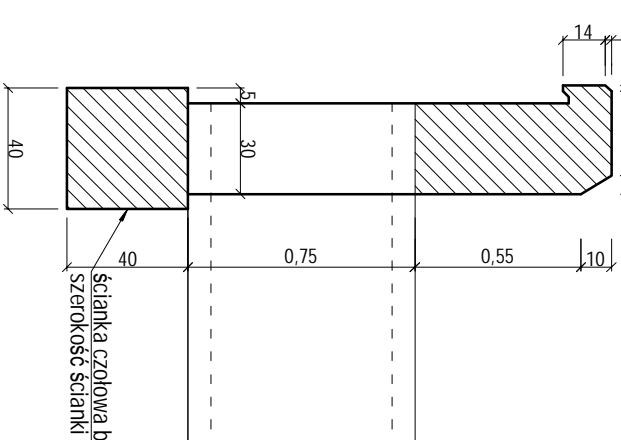
### Przekrój konstrukcyjny H-H



SZCZEGÓŁ "A" skala 1:20



PRZEKRÓJ ŚCIANKI CZOŁOWEJ dla rury $\phi$ 500 (400)	PRZEKRÓJ ŚCIANKI CZOŁOWEJ dla rury $\phi$ 600



ÓJ ŚCIANKI CZOŁOWEJ  
dla rury  $\phi$  600

1. warstwa ścielacha z betonu asfaltowego AC/S 50/70 gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC/Bw 50/70 gr. 5cm
3. podbudowa z kł. lamanaego 0/6,3mm granitowego kłimowanego Kłl
4. podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
5. podboca z kruszywa lamanaego 0/3,15mm granitowego lub bazaltowego gr. 10cm

Przekrój jezdni D-D i E-E od km 1+000,00 do km 2+424,34  
kategoria ruchu KR-1, grunt G3

1. warstwa ścielająca z betonu asfaltowego ACSS 50/70 gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 6M 50/70 gr. 5cm
3. podbudowa z kł. łamane go 0,63mm granulowanego lub bazaltowego kłinciane gr. 20cm
4. podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
5. pobocze z kruszywa łamanego 0/31, 5mm granulowanego lub bazaltowego gr. 10cm

Przekrój jezdni F-F - poszerzenie jezdni do szerokości 5,5[m]


1. warstwa szlachana z betonu asfaltowego AC:CS 50/10 gr. 4 cm
2. warstwa szlachana z betonu asfaltowego AC:16W 50/10 gr. 5 cm
3. podbudowa z kł. łanowego 0,63 mm granitowego lub bazaltowego kłkowanego kłkicem gr. 20 cm
4. podbudowa pomocnicza z kruszywa szlabizowanego cementem o R<sub>hm</sub> ≥ 5 MPa gr. 15 cm
5. pobocze z kruszywa łanowego 0,3/1,5 mm granitowego lub bazaltowego gr. 10 cm

### Przekrój jezdni G-G I H-H

10. warstwa szczerblana z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4 cm
11. warstwa wyrownawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 3cm
12. istniejąca konstrukcja jezdni po przezieleniu na gr. 7cm
3. podbudowa z kł. łamanych 0/6,3mm granitowego lub bazaltowego kł. 20cm
6. podbudowa pomocnicza z kruszywa sblizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
5. podbudowa z kruszywa łamanych 0/31, 5mm granitowego lub bazaltowego gr. 10cm

## Elementy odwodnienia

7. prefabrykat ścięty drogowego łokciakny
8. podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
9. ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "A"
13. płyta azurowa 60x40x8

		<b>Nazwa inwestycji:</b>  <b>PRZEBUDOWA DROGI MECHANICZNE OLSZOWA</b>	
ul. Cygana 42/13      45-131 Opole tel. 77 442-81-18      fax. 77 442-81-19		<b>Inwestor:</b> Gmina Kępno, ul. Retuszowska 1, 63-600 Kępno	
<b>Stadium dokumentacji:</b> Projekt budowlany wykonawczy		<b>Lokalizacja:</b> Olszowa: ark. m. 2 działki nr 87; Świbka: ark. m. 2 działki nr 216, 217, 218, 221 Kierzenie: ark. m. 3 działki nr 564/1, 564/2, 564/3; ark. m. 5 działka nr 610; ark. m. 1 działka nr 164/4; ark. m. 4 działka nr 604	
<b>Przedmiot rysunku:</b>  <b>PRZEBUDOWA KONSTRUKCJE</b>		<b>Wykonawcy</b>  Imię i nazwisko	Nr uprawnień Branża
		<b>Projektant:</b>  KAZIMIERZ SZTAJGLIK	1593/OJP drogowa
		<b>Opracował:</b>  MARCIN DUBIAK	--- ---
		<b>Data opracowania:</b>  wrzesień 2015r.	<b>Skala:</b>  1:50
		<b>Nr rysunku:</b>  3	