

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	D.01.01.01.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym 0.042	km km	 0.042	
				RAZEM	0.042
2 d.1	D.10.02.02.	Demontaż toru z szyn S60 na podkładach drewnianych z odwozem materiałów wagonami kolejowymi na odl. 10 km, wyładunkiem, segregacją i ułożeniem w stosy 0.024	km km	 0.024	
				RAZEM	0.024
3 d.1	D.10.02.02.	Wywiezienie podkładów i innych elementów żelbetowych kolejowych z rozbiórki poza teren budowy samochodami na odl. do 1 km 45.0	t t	 45.000	
				RAZEM	45.000
4 d.1	D.10.02.02.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 65.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 65.000	
				RAZEM	65.000
5 d.1	D.10.02.02.	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku ciągnikiem kołowym z przyczepą - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km poz.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 65.000	
				RAZEM	65.000
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
6 d.2 podstawo- wego		Wykopy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 6 km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie 238.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 238.600	
				RAZEM	238.600
7 d.2 podstawo- wego		Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 15 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą 5.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5.500	
				RAZEM	5.500
8 d.2 podstawo- wego		Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-IV {JEZDNIA}273.6 {POBOCZE}114.0 {KRAWĘŻNIK15 * 30 * 100}76.0*0.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 273.600 114.000 22.800	
				RAZEM	410.400
<b>3</b>		<b>PODBUDOWY, KRAWĘŻNIKI.</b>			
9 d.3 podstawo- wego		Wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, grubość warstwy 10 cm {JEZDNIA}273.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 273.600	
				RAZEM	273.600
10 d.3 podstawo- wego		Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gruntocement przygotowywany w wytwórni o wytrzymałości Rm=5,0 MPa, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm {JEZDNIA}262.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 262.200	
				RAZEM	262.200
11 d.3 podstawo- wego		Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gruntocement przygotowywany w wytwórni o wytrzymałości Rm=5,0 MPa, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm {KRAWĘŻNIK15 * 30 * 100}76.0*0.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 22.800	
				RAZEM	22.800
12 d.3 podstawo- wego		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm {JEZDNIA}250.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 250.800	
				RAZEM	250.800
13 d.3 podstawo- wego		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm {POBOCZE}114.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 114.000	
				RAZEM	114.000
14 d.3 podstawo- wego		Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 (B- 15) {KRAWĘŻNIK15 * 30 * 100}76.0*0.0773	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5.875	
				RAZEM	5.875
15 d.3 podstawo- wego		Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm bez ławy na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową {KRAWĘŻNIK15 * 30 * 100}76.0	m m	 76.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>		RAZEM	76.000
16 d.4	z projektu podstawo we- go	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m <sup>2</sup>		
		{JEZDNIA}250.8	m <sup>2</sup>	250.800	
				RAZEM	250.800
17 d.4	z projektu podstawo we- go	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>		
		{JEZDNIA}250.8	m <sup>2</sup>	250.800	
				RAZEM	250.800
18 d.4	z projektu podstawo we- go	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno- asfaltowej AC 16 W KR 3-6 dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		{JEZDNIA}239.4	m <sup>2</sup>	239.400	
				RAZEM	239.400
19 d.4	z projektu podstawo we- go	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno- asfaltowej AC 16 W KR 3-6 dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		{JEZDNIA}239.4	m <sup>2</sup>	239.400	
				RAZEM	239.400
20 d.4	z projektu podstawo we- go	Oczyszczenie mechaniczne warstw bitumicznych nieulepszonych	m <sup>2</sup>		
		{JEZDNIA}239.4	m <sup>2</sup>	239.400	
				RAZEM	239.400
21 d.4	z projektu podstawo we- go	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową (warstwa wiążąca bitumiczna)	m <sup>2</sup>		
		{JEZDNIA}239.4	m <sup>2</sup>	239.400	
				RAZEM	239.400
22 d.4	z projektu podstawo we- go	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno- asfaltowej AC 11 S dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
		{JEZDNIA}228.0	m <sup>2</sup>	228.000	
				RAZEM	228.000
23 d.4	D.10.02.02.	Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		{POBOCZE}95.0	m <sup>2</sup>	95.000	
				RAZEM	95.000
24 d.4	D.10.02.02.	Warstwa ochronna z kłińca grub. 15 cm, rozścielenie przy pomocy spycharek, z zagęszczeniem, z transporem kłińca koleją z odległości 5 km	m <sup>3</sup>		
		0.766*9.5	m <sup>3</sup>	7.277	
				RAZEM	7.277
25 d.4	D.10.02.02.	Ułożenie dolnej warstwy z tłucznia kamiennego o grub. warstwy 23 cm, po zagęszczeniu, z transporem tłucznia wagonami z odległości 5 km	m <sup>3</sup>		
		2.12*9.5	m <sup>3</sup>	20.140	
				RAZEM	20.140
26 d.4	D.10.02.02.	Balastowanie tłuczniem toru na podkładach strunobetonowych ułożonego na wcześniej przygotowanej warstwie tłucznia gr. 23 cm, z podbiciem toru przy użyciu zespołu maszyn. Dowóz tłucznia koleją z odległości 5 km	m <sup>3</sup>		
		poz.25	m <sup>3</sup>	20.140	
				RAZEM	20.140
27 d.4	D.10.02.02.	Ułożenie toru z szyn 60 E1 AX a210mb na podkładach strunobetonowych PS-94; przymocowanie sprężyste SB-7; rozstaw podkładów 0,6 mb przy pomocy pociągu układkowego. Dowóz materiałów z odległości 5 km	km		
		0.024	km	0.024	
				RAZEM	0.024
28 d.4	D.10.02.02.	Nasuwanie poprzeczne istniejących torów na odległość do 1,0 m w tłuczniu	km		
		0.024	km	0.024	
				RAZEM	0.024
29 d.4	D.10.02.02.	Spawanie szyn metodą termitową	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
30 d.4	D.10.02.02.	Przełożenie elementów infrastruktury kolejowej zabezpieczenia ruchu w trakcie robót.	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
31 d.4	D.10.02.02.	Betonowanie konstrukcji niezbrojonych ław fundamentowych w deskowaniu tradycyjnym, betonem - C35/45	m <sup>3</sup>		
		0.20*0.60*9.50*2	m <sup>3</sup>	2.280	
				RAZEM	2.280

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
32 d.4	D.10.02.02.	Zabudowa przejazdów drogowych - nawierzchnia z płyt żelbetowych (budowa nowego) typu "MIROSŁAW". 37.35	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 37.350	
				RAZEM	37.350
33 d.4	z projektu podstawo- wego	Ułożenie rur osłonowych AROT A110PS .  24.0	m m	 24.000	
				RAZEM	24.000
34 d.4	z projektu podstawo- wego	Ułożenie rur osłonowych AROT A160PS .  12.0	m m	 12.000	
				RAZEM	12.000
<b>5</b>		<b>POZOSTAŁE ROBOTY</b>			
35 d.5	z projektu podstawo- wego	Inwentaryzacja powykonawcza  poz.1	km km	 0.042	
				RAZEM	0.042
36 d.5	z projektu podstawo- wego	Organizacja ruchu na czas robót drogowych  poz.1	km km	 0.042	
				RAZEM	0.042