



- ① - warstwa ścierna z AC 11 S 35/50 o gr. 5 cm
- ② - warstwa wiążąca z AC 22 W 35/50 o gr. 8 cm
- ③ - górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie gr. 10 cm
- ③a - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie gr. 10 cm
- ④ - warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa o gr. 15 cm
- ⑤ - warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm
- ⑥ - geowłóknina o masie > 90 g/m²
- ⑦ - krawężnik najazdowy 15/22/100 cm
- ⑦a - krawężnik typu ulicznego 20/30/100 cm
- ⑧ - betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
- ⑧a - betonowa kostka brukowa gr. 6 cm
- ⑨ - podsypka cementowo-piaskowa o $R_M=2,5$ MPa o gr. 3-5 cm
- ⑩ - ława betonowa z C_{12/15}
- ⑪ - obrzeże betonowe 8/30/100 cm
- ⑫ - geosiatka Asphaltex Glass 100/100
- ⑬ - istn. warstwy bitumiczne drogi wojewódzkiej
- ⑭ - istn. podbudowa drogi wojewódzkiej
- ⑮ - tasma bitumiczna gr. 15 mm

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10	
Temat	Przebudowa drogi gminnej nr G859642 oraz G859652 w miejscowości Olszowa - dojazd do ZZO OLSZOWA	
Studium	Projekt drogowy - projekt uzupełniający	
Inwestor	Gmina Kępno 63-600 Kępno ul. Ratuszowa 1	
Skala 1:50	Przekrój A - A - rysunek uzupełniający do rys. D-006-04	Rys. nr D-006-04 B
Projektował	Ryszard Guder	
Projektował	Daniel Mrugała	