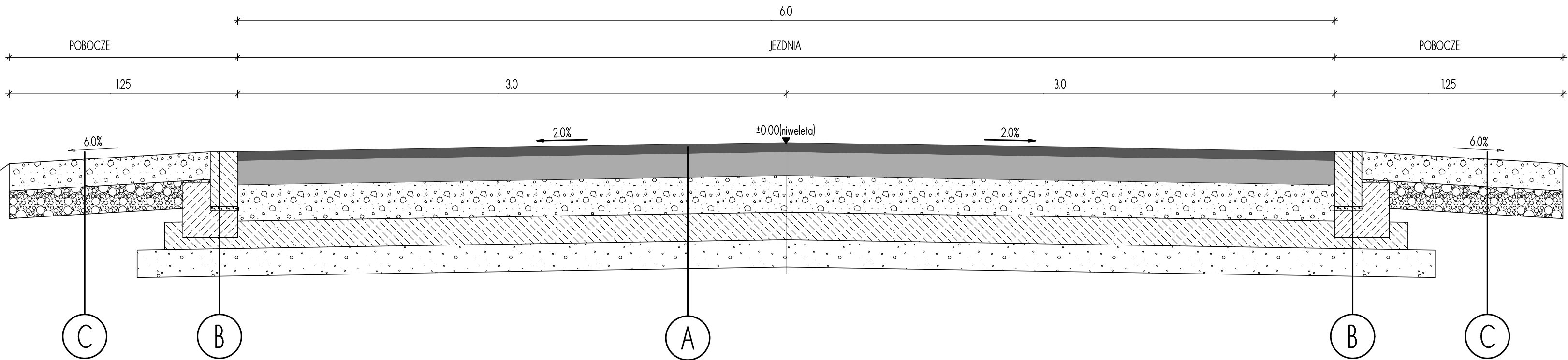
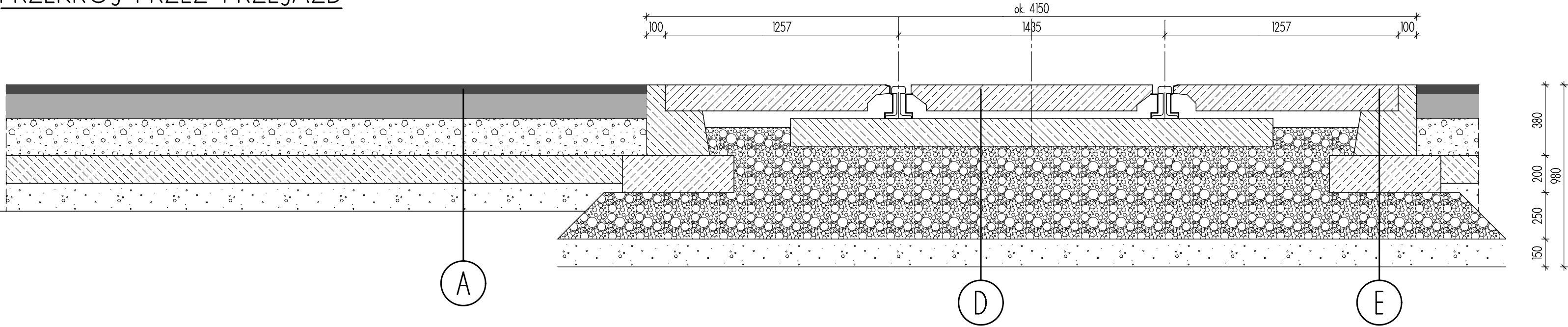


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGOWY



PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEJAZD



- A** JEZDNI

  - warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC1S gr. 5cm
  - podbudowa z betonu asfaltowego AC16W gr. 13cm
  - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
  - grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
  - warstwa odsączająca na geowłókninie gr. 15 cm
  - podłoże gruntowe
- B** KRAWĘŻNIK

  - opornik betonowy 15x30x100cm
  - podsyпка cementowo - piaskowa gr. 3cm
  - ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15cm
  - grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. wynikowa
  - warstwa odsączająca na geowłókninie gr. 15 cm
  - podłoże gruntowe
- C** POBOCZE ULEPSZONE KRUSZYWEM

  - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm
  - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 gr. 15cm
  - podłoże gruntowe
- D** PRZEJAZD Z PŁYT typu "MIROSLAW"

  - płyty żelbetowe typ "MIROSLAW" , gr. 14 cm
  - żelbetowy podkład kolejowy
  - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 gr. 50 cm
  - warstwa filtracyjna na geowłókninie gr. 15 cm
  - podłoże gruntowe
- E** PRZEJAZD Z PŁYT typu "MIROSLAW"

  - płyty żelbetowe typ "MIROSLAW" , gr. 14 cm
  - belka podporowa zewnętrzna krawężnikowa h=37,5 cm
  - ława z betonu C30/37 ; h=20 cm, b=60 cm
  - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 gr. 25 cm
  - warstwa filtracyjna na geowłókninie gr. 15 cm
  - podłoże gruntowe

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukowac bez zgody wyżej wymienionej firmy.

	003		
	002		
	001	Projekt budowlany	24.08.2015 r.
	Nr wydania:	Temat:	Data:
Pracownia projektowa: eMWu KAROLAK 63-400 Ostrów Wkp, ul. Dworcowa 1			

Klient:	Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1 63-600 KĘPNO
Projekt:	Przebudowa drogi Mechnice - Olszowa - przejazd kolejowy w Olszowej, działka nr 44/2.
Faza/Temat:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

IMIE I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
mgr inż. Dariusz Płóciennik inż. Piotr Wawrzycki		
Główny projektant:		
mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/0100/POOD/09	
Sprawdzający:		

Sporządzono w oparciu o: ALLPLAN FT v. 2006

Branża:	DROGOWA	Nr projektu: 376
Data:	SIERPIEŃ 2015	Nr rysunku: 003-D
Skala:	1 : 20	