

The diagram illustrates a cross-section of a road construction project. Key features include:

- Dimensions:** Horizontal dimensions at the top are 0.40, 0.25, 0.50, 2.00, 0.15, 0.50, 9.30, 5.50, and 9.30. Vertical dimensions on the left are 0.05 and 0.15.
- Labels:** "granicz pasu drogowego" (roadway boundary), "pobocze" (shoulder), "chodnik" (sidewalk), "jezdnie" (roadway), "os drogi" (road centerline), "granicz robót drogowych" (roadwork boundary), "istn%" (existing), and "umocnienie skarp warstwą humusu gr. 15cm" (slope reinforcement with 15cm humus layer).
- Grading and Elevation:** Grading is indicated as +10.0 6%, +14.5, +10.5, +10.0, and +10.0. A 2% slope is shown for the sidewalk.
- Materials and Layers:** Layers are numbered in circles: 5, 8, 6, 9, 4, 15, 11, 16, 1, 6, 3, 4, 1, 6, 7.
- Structures:** A manhole structure is shown with a cover labeled "C".

Figure 1 shows a cross-section of a concrete slab with a central rectangular opening. The slab has a total width of 50 units and a total height of 27 units. The opening is 20 units wide and 10 units high. The concrete is represented by a hatched pattern. Dimensions are given in units. A note indicates  $V = 0.092 \text{ m}^3/\text{mb}$ .

|    |  |
|----|--|
| 1. | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4 cm                               |
| 2. | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5cm                                 |
| 3. | podbudowa z kr. łamanego 0/63mm granitowego lub bazaltowego kłinowanego kłincem gr. 20cm |
| 4. | podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5MPa$ gr.15cm          |
| 5. | pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm granitowego lub bazaltowego gr. 10cm                |

|    |  |
|----|--|
| 1. | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4 cm                               |
| 6. | warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm                             |
| 3. | podbudowa z kr. łamanego 0/63mm granitowego lub bazaltowego klinowanego klincem gr. 20cm |
| 4. | podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5MPa$ gr.15cm          |
| 7. | istniejąca konstrukcja jezdni  |

|    |   |
|----|---|
| 8. | warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm                        |
| 6. | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm                        |
| 9. | podbudowa z kr. łamanego 0/31,5mm granitowego lub bazaltowego gr. 15cm          |
| 4. | podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5MPa$ gr.15cm |

|     |   |
|-----|---|
| 10. | krawężnik betonowy 15x22  |
| 11. | podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm                                   |
| 12. | ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "A"                            |
| 13. | ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej koloru grafitowego gr.10cm |
| 14. | ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "B"                            |
| 15. | krawężnik betonowy 15x30  |
| 16. | ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "C"                            |
| 17. | plyta ażurowa 60x40x8   |

ECO

-UNIT

biuro projektowe

ul. Cygana 4/213

45-131 Opole

tel. 77 442-81-18

fax. 77 442-81-19

Nazwa inwestycji:

BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI KIERZNO

Stadium dokumentacji:

PROJEKT WYKONAWCZY

Przedmiot rysunku:

PRZEKROJE  
KONSTRUKCYJNE

Investor:

Gmina Kępno, ul. Ratuszowa 1; 63-600 Kępno

Location:

Kierzno działki nr: 164/4 ark. 1; 564/2 ark. 3; 610, 631/10 ark. 5

Contractor

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Branża

Signature

Designer:

KAZIMIERZ SZTAJGLIK

159/92/OP

road

Assistant designer:

MARCIN DŁUBAK

---

road

Designer:

MIROSLAW BRZEZIŃSKI

352/94/OP

sanitary

Assistant designer:

MAREK KLYK

---

sanitary

Date of preparation:

Scale:

1:50

Number of drawings:

3

styczeń 2017r.