





**EGZ. 2.**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU CZ. II**

TEMAT:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 859642P oraz 859652P w OLSZOWEJ – DOJAZD DO ZZO OLSZOWA		
ADRES:	DROGI GMINNE NR 859642P oraz 859652P, MIEJSCOWOŚĆ OLSZOWA, ULICA BURSZTYNOWA GMINA KĘPNO, POWIAT KĘPIŃSKI		
DZIAŁKI NR:	Zmiany dotyczą działek o nr: 530; 531; 537; 479/2, obręb Olszowa, Gmina Kępno		
INWESTOR:	 GMINA KĘPNO UL. RATUSZOWA 1 63-600 KĘPNO		
STUDIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY- PROJEKT ZAMIENNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO ZATWIERDZONEGO DECYZJĄ ZEZWALAJĄCĄ NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ: WOJEWODY WIELKOPOLSKIEGO NR 8/2011 z 13.05.2011r., oraz STAROSTY KĘPIŃSKIEGO NR 2/2011 z 21.12.2011r.		
CPV:	452331161-5	BRANŻA:	DROGOWA
OPRACOWANO:	Baranów, kwiecień 2016r.		

SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANT	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Daniel Mrugała 63-604 Baranów ul. Architektów 19 Upr. Bud. Nr 56/W/99	kwiecień, 2016r.	

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **I. UZGODNIENIA**

1. Karta uzgodnień

### **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Temat opracowania
2. Zarząd drogi
3. Podstawa opracowania
4. Charakterystyka drogi i założenia
5. Charakterystyka ruchu
6. Projektowana organizacja ruchu
7. Znaki
8. Uzasadnienie
9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
10. Wykaz znaków

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania

rys. nr 1.

rys. nr 2.

Kępno, dnia 31 października 2016r.

KT.7121.79.2016

## ZATWIERDZENIE

Na podstawie art.10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r, - Prawo o ruchu drogowym (tj.Dz.U.z 2012r, poz. 1137 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.09.2016r, Daniel Mrugała zam. 63-604 Baranów ul. Architektów 19 , w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w m. Olszowa

**zatwierdzam**

stałą organizację ruchu w m. Olszowa ul. Bursztynowa –zgodnie z przedłożonym projektem organizacji ruchu – **ewidencja projektów poz. 80/2016.**

**Powyższa zmiana organizacji ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2017r,**

Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 13 lipca 2002r, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) .

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do :

- pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem ,zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni
- przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Niewykonanie tego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu:

- pisemnego zawiadomienia Starosty o zakończeniu prac w terminie wskazanym we wniosku lub o ich przedłużeniu,
- prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.

**Z up. STAROSTY**

*Grażyna Uchy*  
**WICESTAROSTA**

Załącznik

Projekt organizacji ruchu (3szt.)

Otrzymuje:

1. Daniel Mrugała  
63- 604 Baranów ul. Architektów 19

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta i Gminy Kępno ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno
2. a/a

## KARTA UZGODNIENÍ

1. URZĄD GMINY w KĘPNIE:

URZĄD MIASTA I GMINY  
W KĘPNIE  
Wydział Rozwoju  
ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno

*Uzgodniono*

Z up. BURMISTRZA

*Misała*  
mgr inż. Marek Misała  
Naczelnik Wydziału

2. STAROSTA KĘPIŃSKI:

ZATWIERDZENIE

Projektu stałej / ~~czasowej~~ zmiany  
organizacji ruchu

KT.7121. *28.2016* z dnia *31.10.2016*

Nr ewidencji projektów *30/2016*

Data ..... Podpis .....

Z up. STAROSTY

*Grażyna Jany*  
WICESTAROSTA

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Temat opracowania**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Bursztynowej w Olszowej w związku z planowaną przebudową drogi gminnej.

### **2. Zarząd drogi**

Drogi znajdują się w zarządzie Burmistrza Kępna, Ratuszowa 1; 63-600 Kępno, Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Kępno, Ratuszowa 1; 63-600 Kępno.

### **3. Podstawa opracowania**

- zlecenie Inwestora,
- inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (D.U. nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (D.U. nr 160 poz. nr 1086),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. ( załącznik do Dz. U. 220 poz. 2181),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (D.U.43 poz.430),
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.

### **4. Charakterystyka drogi i stan istniejący**

Przewiduje się przebudowę drogi gminnej o następujących parametrach:

- klasa drogi - D,
- obciążenie ruchem KR 2,
- prędkość projektowa 50km/h,
- droga dwukierunkowa o jezdni bitumicznej szerokości 7,0m i 6,0m,



- obustronnie umocnione pobocza szerokości 1,25m.

Przebudowywana ulica jest drogą wylotową z miejscowości Olszowa. Ulica Bursztynowa jest drogą gruntową częściowo umocnioną mieszanką tłucznia i żuźla oraz gruzu. Droga ta łączy drogę wojewódzka (dawną DK 8) z powstałym zakładem segregacji odpadów komunalnych oraz pełni funkcję drogi dojazdowej do przyległych posesji i gruntów rolnych.

## **5. Charakterystyka ruchu**

Obecnie na ulicy Bursztynowej występuje niewielkie natężenie ruchu pojazdów, głównie ciągników i maszyn rolniczych dojeżdżających do przyległych posesji. Po przebudowie przewiduje się że ruch może wzrosnąć do kategorii KR 2.. Na rozpatrywanym odcinku występuje niewielki ruch pieszych.

## **6. Projektowana organizacja ruchu**

Przewiduje się ustawienie na wjeździe do miejscowości znaków D-42 z E-17a a na wyjeździe znaków D-43 z E-18a. Szczegółowy projekt oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym skrzyżowania.

## **7. Znaki**

Znaki umieścić w odległości min 0,50m od krawędzi jezdni na wysokości min 2,20 od powierzchni pobocza do dolnej części znaku. Znaki ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Znaki pionowe powinny być z folii odblaskowej typu 1, o wymiarach z grupy M (małe).

## **8. Uzasadnienie**

W związku z planowaną przebudową drogi gminnej konieczne jest dostosowania oznakowania do nowej nawierzchni ulicy.

## **9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Z uwagi na procedury przetargowe związane z planowaną inwestycją przewiduje się wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu do 31.12.2017r.

**10. Zestawienie znaków projektowanych**

Lp.	znak	ilość	uwagi
1.	D-42	1	
2.	D-43	1	
3.	E-17a	1	„Olszowa”
4.	E-18a	1	„Olszowa”

Opracował:   
Daniel Mrugała