

strona tytułowa

Zawartość

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest utwardzenie dróg wewnętrznych na działce nr 136 w m. Ostrówiec.

2. Adres:

Ostrówiec, Gmina Kępno
Dz. nr ew. 136; obręb 0014 Ostrówiec-Myjomice

3. Inwestor:

Gmina Kępno
ul. Ratuszowa 1
63-600 Kępno

4. Własność terenu:

Gmina Kępno

5. Opracowanie projektu:

Biuro Obsługi Inwestycji Elżbieta Koziół
ul. Chopina 29
63-600 Kępno

6. Podstawa opracowania:

Do wykonania niniejszej dokumentacji projektowej podstawą są

- Umowa z Inwestorem.
- Uzgodnienia i Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 dla celów projektowych
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Pomiary wykonane przez Projektanta
- Obowiązujące normy i przepisy.

7. Stan istniejący

7.1. Sytuacja

Inwestycja realizowana jest na działce nr 136 w miejscowości Ostrówiec na której to działce zlokalizowane są budynki Ochotniczej Straży Pożarnej w Ostrówcu.

Projektowana inwestycja mieści się w całości w granicach działki nr 136.

7.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanych dróg i chodników zlokalizowane są;

- przyłącze wodociągowe
- przyłącze energetyczne,
- przyłącze kanalizacji sanitarnej.

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną nawierzchnią jezdni i chodnika.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właściciela sieci.

8. Stan projektowany

8.1. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na budowie nawierzchni jezdni i chodników obejmuje:

- budowę jezdni o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowę chodników o nawierzchni z betonowej kostki brukowej;

8.2. Zestawienie powierzchni utwardzonych

Powierzchnie utwardzone	229,50 m ²
- pow. jezdni z kostki betonowej 8cm	201,00 m ²
- pow. chodnika z kostki betonowej 6cm	28,50 m ²

8.3. Zestawienie projektowanych paramentów drogi

- kategoria drogi	- D
- kategoria ruchu	- KR 1
- obciążenie	- 100kN/oś
- prędkość projektowa	- Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy
- szerokość drogi	- 3,30 i 5,00m
- spadek poprzeczny:	
droga	- 2,0%
chodnik	- 2,0%

8.4. Drogi w planie

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanych dróg i chodników przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 1.

8.5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni na podłożu G ₂ - dojazd do garażu dalszego		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne jezdni o nawierzchni z kostki betonowej na podłożu G ₂ - KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej 8cm	8cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	4cm
3.	Podbudowa z kamienia łamanego 0/63mm	23cm
4.	Grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa	15cm
5.	Warstwa odsączająca z piasku	15cm
6.	Podłoże gruntowe	
Razem konstrukcja nawierzchni		65cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni na podłożu G ₂ - dojazd do garażu bliższego		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne jezdni o nawierzchni z kostki betonowej na podłożu G ₂ - KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej 8cm	8cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	4cm
3.	Podbudowa z kamienia łamanego 0/63mm	23cm
4.	Grunt stabilizowany cementem o R _m =2,5MPa	10cm
5.	Warstwa odsączająca z piasku	15cm
6.	Podłoże gruntowe	
Razem konstrukcja nawierzchni		60cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika na podłożu G ₂		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne chodnika o nawierzchni z kostki betonowej na podłożu G ₂ - KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej 6cm	6cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	4cm
3.	Podbudowa z chudego betonu 2,5MPa	10cm
5.	Warstwa odsączająca z piasku	10cm
6.	Podłoże gruntowe	
Razem konstrukcja nawierzchni		30cm

8.6. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Rzędne niwelety dostosowano wysokościowo do rzędnych istniejących wejść i wjazdów do budynku oraz rzędnej drogi powiatowej biorąc pod uwagę płynne połączenie z jezdniami dróg lokalnych oraz odwodnienie jezdni.

8.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na:

- wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni i chodników,

- wykonaniu podsypki pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

8.8. Odwodnienie nawierzchni

W celu powierzchniowego odwodnienia nawierzchni jezdni i chodników zastosowano odpowiednie jej spadki. Wody opadowe będą odprowadzone na istniejące części zielone działki.

9. Urządzenia obce

W ciągu projektowanej budowy zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 7.2. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

10. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

11. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

12. UWAGI KOŃCOWE.

- Prace budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Wszystkie stosowane wyroby i produkty budowlane muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów.
- Wykonawca robót powinien bezwarunkowo, prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.
- Prace budowlane a w szczególności konstrukcyjne należy prowadzić pod nadzorem autorskim i nadzorem uprawnionego kierownika budowy .

Autor dokumentacji dopuszcza zastosowanie materiałów i systemów o parametrach równoważnych bądź lepszych od zastosowanych i opisanych w dokumentacji projektowej.

AUTURZY OPRACOWANIA

Opracował:

mgr inż. Marek Koziół
nr UAN 7342-115/91

Kępno, 28 czerwca 2016r.