

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie: Budowa parkingu na ul. Topolowej w Kępnie

Lokalizacja: Ulica Topolowa w Kępnie
Dz. Nr:
300803_4.0001.1655/1
300803_4.0001.1654/26
300803_4.0001.1654/40
300803_4.0001.1654/41

Gmina Kępno, Powiat Kępno

Inwestor: Gmina Kępno
Ul. Ratuszowa 1
63-600 Kępno

Opracował: mgr inż. Jacek Nowakowski
Ul. Tęczowa 7
63-600 Kępno
tel. 604-967-509

Spis zawartości projektu:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- strona tytułowa
- karta uzgodnień
- opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1. Mapa sytuacyjna
- Rys. nr 2. Plan sytuacyjny oznakowania docelowego
- Rys. nr 3. Zestawienie znaków

Aljano – Jacek Nowakowski – usługi drogowe
Projektowanie, Nadzór, Inżynieria Ruchu Drogowego
ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno
tel: 604-967-509, 693-149-806
jacek.nowakowski@strona.pl

Luty 2017

KARTA UZGODNIEN

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r., tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Wizję lokalną
- Zlecenie inwestora

2. Zakres i cel opracowania

Opracowanie obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego na ulicy Topolowej w Kępnie.

Celem opracowania jest wykonanie oznakowania na ul. Topolowej w związku z budową parkingu na terenie szpitala.

3. Stan istniejący

Ulica Topolowa łączy ulice Kościuszki i Ks. P. Wawrzyniaka jednocześnie zapewniając dojazd do bloków zlokalizowanych na os. 700-lecia. W związku z powyższym ruch samochodów osobowych należy określić jako mało intensywny. Ruch samochodów ciężarowych jest znikomy.

Droga przebiega w terenie zabudowanym, posiada jezdnię o szerokości 5,0m o nawierzchni bitumicznej z obustronnym poboczem gruntowym.

Na opracowywanym odcinku występuje oznakowanie pionowe i poziome. Inwentaryzacje istniejącego oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1 Oznakowanie projektowane

Ulicę Topolową projektuje się jako strefę zamieszkania. W związku z tym na początku i końcu ulicy (przy skrzyżowaniu z ul. Kościuszki i KS. P. Wawrzyniaka) należy ustawić znaki **D-40, D-41**

Na początku budowanego parkingu należy umieścić znak D-18, końcu znak D-18 z tabliczką „Koniec”, projektuje się miejsca parkingowe oznaczone znakiem D-18 z tabliczką T-29 informującą o miejscu postoju przeznaczonego dla pojazdu samochodowego osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierującego pojazdem przewożącym taką osobę. Wymiary miejsca parkingowego (dla parkowania prostopadłego) dla osoby niepełnosprawnej to 5,0x3,6m lub 5,0x2,5m w przypadku możliwości korzystania z przylegającego dojazdu (droga pożarowa).

Projektuje się drogi pożarowe oznaczone znakiem B- wraz z tabliczką T-0 „Droga p.poż,”

Do w/w miejsc projektuje się odpowiednie oznakowanie poziome. Miejsca parkingowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych należy wykonać z nawierzchni koloru niebieskiego (kolorowa kostka betonowa lub malowanie).

Na wysokości działki należącej do wspólnoty mieszkaniowej bloku nr 4 (10 m od końca parkingu przy bloku nr 3) projektuje się próg zwalniający z MMA. Wymiary progu zwalniającego to: szerokość 4,6m, długość 1+4+1M, WYSOKOŚĆ 0,1M). Na najazdach na próg zwalniających należy wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe. Schemat progu zwalniającego przedstawiono na rys. nr 5. Nie projektuje się oznakowania pionowego informującego o progu zwalniającym,

4.2. Oznakowanie do usunięcia

W związku ze zmianą ulicy z drogi bez przejazdu na drogę łączącą ul. Kościuszki z ul. Ks.. P. Wawrzyniaka przewiduje się likwidację oznakowania informującego o drodze bez przejazdu. Znaki do likwidacji przedstawiono na rys. 2

5. Uwagi

- sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),

- oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi (jezdni, chodnik, opaska) tak, aby zachowana była skrajnia drogowa

- wysokość umieszczenia znaków: min. 2,20 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni, z tym, że dodatkowa tabliczka pod znakiem jak np. „nie dotyczy...” nie ma wpływu na wysokość umieszczenia tarczy znaku.

- do oznakowania należy używać znaków z grupy **małych** na podkładzie z folii odblaskowej **III generacji**,

- tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych z rur ocynkowanych średnicy min. 50 mm, zakotwionych sztywno,

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia docelowej organizacji zależy od zamierzeń inwestora (Planowany termin to II-IV kwartał 2017r).

Projektant

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie: Budowa parkingu na ul. Topolowej w Kępnie

Lokalizacja: Ulica Topolowa w Kępnie

Dz. Nr:

300803_4.0001.1655/1

300803_4.0001.1654/26

300803_4.0001.1654/40

300803_4.0001.1654/41

Gmina Kępno, Powiat Kępno

Inwestor: Gmina Kępno
Ul. Ratuszowa 1
63-600 Kępno

Opracował: mgr inż. Jacek Nowakowski
Ul. Tęczowa 7
63-600 Kępno
tel. 604-967-509

Spis zawartości projektu:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- strona tytułowa
- karta uzgodnień
- opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1. Mapa sytuacyjna
- Rys. nr 2. Plan sytuacyjny oznakowania docelowego
- Rys. nr 3. Zestawienie znaków

Aljano – Jacek Nowakowski – usługi drogowe

Projektowanie, Nadzór, Inżynieria Ruchu Drogowego

ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno

tel: 604-967-509, 693-149-806

jacek.nowakowski@strona.pl

Luty 2017

KARTA UZGODNIEN

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r., tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Wizję lokalną
- Zlecenie inwestora

2. Zakres i cel opracowania

Opracowanie obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego na ulicy Topolowej w Kępnie.

Celem opracowania jest wykonanie oznakowania na ul. Topolowej w związku z budową parkingu na terenie szpitala.

3. Stan istniejący

Ulica Topolowa łączy ulice Kościuszki i Ks. P. Wawrzyniaka jednocześnie zapewniając dojazd do bloków zlokalizowanych na os. 700-lecia. W związku z powyższym ruch samochodów osobowych należy określić jako mało intensywny. Ruch samochodów ciężarowych jest znikomy.

Droga przebiega w terenie zabudowanym, posiada jezdnię o szerokości 5,0m o nawierzchni bitumicznej z obustronnym poboczem gruntowym.

Na opracowywanym odcinku występuje oznakowanie pionowe i poziome. Inwentaryzacje istniejącego oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1 Oznakowanie projektowane

Ulicę Topolową projektuje się jako strefę zamieszkania. W związku z tym na początku i końcu ulicy (przy skrzyżowaniu z ul. Kościuszki i KS. P. Wawrzyniaka) należy ustawić znaki **D-40, D-41**

Na początku budowanego parkingu należy umieścić znak D-18, końcu znak D-18 z tabliczką „Koniec”, projektuje się miejsca parkingowe oznaczone znakiem D-18 z tabliczką T-29 informującą o miejscu postoju przeznaczonego dla pojazdu samochodowego osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierującego pojazdem przewożącym taką osobę. Wymiary miejsca parkingowego (dla parkowania prostopadłego) dla osoby niepełnosprawnej to 5,0x3,6m lub 5,0x2,5m w przypadku możliwości korzystania z przylegającego dojazdu (droga pożarowa).

Projektuje się drogi pożarowe oznaczone znakiem B- wraz z tabliczką T-0 „Droga p.poż,”

Do w/w miejsc projektuje się odpowiednie oznakowanie poziome. Miejsca parkingowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych należy wykonać z nawierzchni koloru niebieskiego (kolorowa kostka betonowa lub malowanie).

Na wysokości działki należącej do wspólnoty mieszkaniowej bloku nr 4 (10 m od końca parkingu przy bloku nr 3) projektuje się próg zwalniający z MMA. Wymiary progu zwalniającego to: szerokość 4,6m, długość 1+4+1M, WYSOKOŚĆ 0,1M). Na najazdach na próg zwalniających należy wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe. Schemat progu zwalniającego przedstawiono na rys. nr 5. Nie projektuje się oznakowania pionowego informującego o progu zwalniającym,

4.2. Oznakowanie do usunięcia

W związku ze zmianą ulicy z drogi bez przejazdu na drogę łączącą ul. Kościuszki z ul. Ks.. P. Wawrzyniaka przewiduje się likwidację oznakowania informującego o drodze bez przejazdu. Znaki do likwidacji przedstawiono na rys. 2

5. Uwagi

- sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),

- oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi (jezdni, chodnik, opaska) tak, aby zachowana była skrajnia drogowa

- wysokość umieszczenia znaków: min. 2,20 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni, z tym, że dodatkowa tabliczka pod znakiem jak np. „nie dotyczy...” nie ma wpływu na wysokość umieszczenia tarczy znaku.

- do oznakowania należy używać znaków z grupy **małych** na podkładzie z folii odblaskowej **III generacji**,

- tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych z rur ocynkowanych średnicy min. 50 mm, zakotwionych sztywno,

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia docelowej organizacji zależy od zamierzeń inwestora (Planowany termin to II-IV kwartał 2017r).

Projektant

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie: Budowa parkingu na ul. Topolowej w Kępnie

Lokalizacja: Ulica Topolowa w Kępnie

Dz. Nr:

300803_4.0001.1655/1

300803_4.0001.1654/26

300803_4.0001.1654/40

300803_4.0001.1654/41

Gmina Kępno, Powiat Kępno

Inwestor: Gmina Kępno
Ul. Ratuszowa 1
63-600 Kępno

Opracował: mgr inż. Jacek Nowakowski
Ul. Tęczowa 7
63-600 Kępno
tel. 604-967-509

Spis zawartości projektu:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- strona tytułowa
- karta uzgodnień
- opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1. Mapa sytuacyjna
- Rys. nr 2. Plan sytuacyjny oznakowania docelowego
- Rys. nr 3. Zestawienie znaków

Aljano – Jacek Nowakowski – usługi drogowe

Projektowanie, Nadzór, Inżynieria Ruchu Drogowego

ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno

tel: 604-967-509, 693-149-806

jacek.nowakowski@strona.pl

Luty 2017

KARTA UZGODNIEN

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r., tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Wizję lokalną
- Zlecenie inwestora

2. Zakres i cel opracowania

Opracowanie obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego na ulicy Topolowej w Kępnie.

Celem opracowania jest wykonanie oznakowania na ul. Topolowej w związku z budową parkingu na terenie szpitala.

3. Stan istniejący

Ulica Topolowa łączy ulice Kościuszki i Ks. P. Wawrzyniaka jednocześnie zapewniając dojazd do bloków zlokalizowanych na os. 700-lecia. W związku z powyższym ruch samochodów osobowych należy określić jako mało intensywny. Ruch samochodów ciężarowych jest znikomy.

Droga przebiega w terenie zabudowanym, posiada jezdnię o szerokości 5,0m o nawierzchni bitumicznej z obustronnym poboczem gruntowym.

Na opracowywanym odcinku występuje oznakowanie pionowe i poziome. Inwentaryzacje istniejącego oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1 Oznakowanie projektowane

Ulicę Topolową projektuje się jako strefę zamieszkania. W związku z tym na początku i końcu ulicy (przy skrzyżowaniu z ul. Kościuszki i KS. P. Wawrzyniaka) należy ustawić znaki **D-40, D-41**

Na początku budowanego parkingu należy umieścić znak D-18, końcu znak D-18 z tabliczką „Koniec”, projektuje się miejsca parkingowe oznaczone znakiem D-18 z tabliczką T-29 informującą o miejscu postoju przeznaczonego dla pojazdu samochodowego osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierującego pojazdem przewożącym taką osobę. Wymiary miejsca parkingowego (dla parkowania prostopadłego) dla osoby niepełnosprawnej to 5,0x3,6m lub 5,0x2,5m w przypadku możliwości korzystania z przylegającego dojazdu (droga pożarowa).

Projektuje się drogi pożarowe oznaczone znakiem B- wraz z tabliczką T-0 „Droga p.poż,”

Do w/w miejsc projektuje się odpowiednie oznakowanie poziome. Miejsca parkingowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych należy wykonać z nawierzchni koloru niebieskiego (kolorowa kostka betonowa lub malowanie).

Na wysokości działki należącej do wspólnoty mieszkaniowej bloku nr 4 (10 m od końca parkingu przy bloku nr 3) projektuje się próg zwalniający z MMA. Wymiary progu zwalniającego to: szerokość 4,6m, długość 1+4+1M, WYSOKOŚĆ 0,1M). Na najazdach na próg zwalniających należy wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe. Schemat progu zwalniającego przedstawiono na rys. nr 5. Nie projektuje się oznakowania pionowego informującego o progu zwalniającym,

4.2. Oznakowanie do usunięcia

W związku ze zmianą ulicy z drogi bez przejazdu na drogę łączącą ul. Kościuszki z ul. Ks.. P. Wawrzyniaka przewiduje się likwidację oznakowania informującego o drodze bez przejazdu. Znaki do likwidacji przedstawiono na rys. 2

5. Uwagi

- sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),

- oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi (jezdni, chodnik, opaska) tak, aby zachowana była skrajnia drogowa

- wysokość umieszczenia znaków: min. 2,20 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni, z tym, że dodatkowa tabliczka pod znakiem jak np. „nie dotyczy...” nie ma wpływu na wysokość umieszczenia tarczy znaku.

- do oznakowania należy używać znaków z grupy **małych** na podkładzie z folii odblaskowej **III generacji**,

- tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych z rur ocynkowanych średnicy min. 50 mm, zakotwionych sztywno,

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia docelowej organizacji zależy od zamierzeń inwestora (Planowany termin to II-IV kwartał 2017r).

Projektant

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie: Budowa parkingu na ul. Topolowej w Kępnie

Lokalizacja: Ulica Topolowa w Kępnie

Dz. Nr:

300803_4.0001.1655/1

300803_4.0001.1654/26

300803_4.0001.1654/40

300803_4.0001.1654/41

Gmina Kępno, Powiat Kępno

Inwestor: Gmina Kępno
Ul. Ratuszowa 1
63-600 Kępno

Opracował: mgr inż. Jacek Nowakowski
Ul. Tęczowa 7
63-600 Kępno
tel. 604-967-509

Spis zawartości projektu:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- strona tytułowa
- karta uzgodnień
- opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1. Mapa sytuacyjna
- Rys. nr 2. Plan sytuacyjny oznakowania docelowego
- Rys. nr 3. Zestawienie znaków

Aljano – Jacek Nowakowski – usługi drogowe

Projektowanie, Nadzór, Inżynieria Ruchu Drogowego

ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno

tel: 604-967-509, 693-149-806

jacek.nowakowski@strona.pl

Luty 2017

KARTA UZGODNIEN

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r., tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Wizję lokalną
- Zlecenie inwestora

2. Zakres i cel opracowania

Opracowanie obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego na ulicy Topolowej w Kępnie.

Celem opracowania jest wykonanie oznakowania na ul. Topolowej w związku z budową parkingu na terenie szpitala.

3. Stan istniejący

Ulica Topolowa łączy ulice Kościuszki i Ks. P. Wawrzyniaka jednocześnie zapewniając dojazd do bloków zlokalizowanych na os. 700-lecia. W związku z powyższym ruch samochodów osobowych należy określić jako mało intensywny. Ruch samochodów ciężarowych jest znikomy.

Droga przebiega w terenie zabudowanym, posiada jezdnię o szerokości 5,0m o nawierzchni bitumicznej z obustronnym poboczem gruntowym.

Na opracowywanym odcinku występuje oznakowanie pionowe i poziome. Inwentaryzacje istniejącego oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1 Oznakowanie projektowane

Ulicę Topolową projektuje się jako strefę zamieszkania. W związku z tym na początku i końcu ulicy (przy skrzyżowaniu z ul. Kościuszki i KS. P. Wawrzyniaka) należy ustawić znaki **D-40, D-41**

Na początku budowanego parkingu należy umieścić znak D-18, końcu znak D-18 z tabliczką „Koniec”, projektuje się miejsca parkingowe oznaczone znakiem D-18 z tabliczką T-29 informującą o miejscu postoju przeznaczonego dla pojazdu samochodowego osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierującego pojazdem przewożącym taką osobę. Wymiary miejsca parkingowego (dla parkowania prostopadłego) dla osoby niepełnosprawnej to 5,0x3,6m lub 5,0x2,5m w przypadku możliwości korzystania z przylegającego dojazdu (droga pożarowa).

Projektuje się drogi pożarowe oznaczone znakiem B- wraz z tabliczką T-0 „Droga p.poż,”

Do w/w miejsc projektuje się odpowiednie oznakowanie poziome. Miejsca parkingowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych należy wykonać z nawierzchni koloru niebieskiego (kolorowa kostka betonowa lub malowanie).

Na wysokości działki należącej do wspólnoty mieszkaniowej bloku nr 4 (10 m od końca parkingu przy bloku nr 3) projektuje się próg zwalniający z MMA. Wymiary progu zwalniającego to: szerokość 4,6m, długość 1+4+1M, WYSOKOŚĆ 0,1M). Na najazdach na próg zwalniających należy wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe. Schemat progu zwalniającego przedstawiono na rys. nr 5. Nie projektuje się oznakowania pionowego informującego o progu zwalniającym,

4.2. Oznakowanie do usunięcia

W związku ze zmianą ulicy z drogi bez przejazdu na drogę łączącą ul. Kościuszki z ul. Ks.. P. Wawrzyniaka przewiduje się likwidację oznakowania informującego o drodze bez przejazdu. Znaki do likwidacji przedstawiono na rys. 2

5. Uwagi

- sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),

- oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi (jezdni, chodnik, opaska) tak, aby zachowana była skrajnia drogowa

- wysokość umieszczenia znaków: min. 2,20 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni, z tym, że dodatkowa tabliczka pod znakiem jak np. „nie dotyczy...” nie ma wpływu na wysokość umieszczenia tarczy znaku.

- do oznakowania należy używać znaków z grupy **małych** na podkładzie z folii odblaskowej **III generacji**,

- tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych z rur ocynkowanych średnicy min. 50 mm, zakotwionych sztywno,

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia docelowej organizacji zależy od zamierzeń inwestora (Planowany termin to II-IV kwartał 2017r).

Projektant

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA