

Pik = 0+132,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 165,00

RZĘDNE PROJ.	168,92	168,92	168,92	168,87	168,92	168,92	168,92
RZĘDNE KONS.		168,36	168,36	168,41	168,46	168,46	
RZĘDNE TEREN	168,90			168,90			168,90
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,80	-2,50	0,00	2,50	2,80	4,00

Pik = 0+146,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 165,00

RZĘDNE PROJ.	169,01	169,01	169,01	168,96	169,01	169,01	169,11
RZĘDNE KONS.		168,45	168,45	168,50	168,55	168,55	
RZĘDNE TEREN	168,80			168,80			168,80
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,80	-2,50	0,00	2,50	2,80	4,00

Pik = 0+166,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	169,15	169,15	169,15	169,10	169,15	169,15	169,25
RZĘDNE KONS.		168,59	168,59	168,64	168,69	168,69	
RZĘDNE TEREN	169,10			169,10			169,10
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,80	-2,50	0,00	2,50	2,80	4,00

Pik = 0+188,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	169,29	169,29	169,29	169,24	169,29	169,29	169,39
RZĘDNE KONS.		168,73	168,73	168,78	168,83	168,83	
RZĘDNE TEREN	169,30			169,30			169,30
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,80	-2,50	0,00	2,50	2,80	4,00

Pik = 0+215,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	169,48	169,48	169,48	169,43	169,48	169,48	169,58
RZĘDNE KONS.		168,92	168,92	168,97	169,02	169,02	
RZĘDNE TEREN	169,50			169,50			169,50
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,80	-2,50	0,00	2,50	2,80	4,00

Pik = 0+230,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	169,65	169,65	169,65	169,60	169,65	169,65	169,75
RZĘDNE KONS.		169,09	169,09	169,14	169,19	169,19	
RZĘDNE TEREN	169,76			169,76			169,76
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,80	-2,50	0,00	2,50	2,80	4,00

<i>Alfano - Jacek Nowakowski, ul. Tęczowa 7</i> Projektowanie, Nadzór, Inżynieria Ruchu, Drogowego ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno tel. 604-967-509, 693-140-806 jacek.nowakowski@strona.pl	Tytuł:	Przebudowa ulicy Tęczowej w Kępnie		
	Opis rysunku:	Przekroje poprzeczne - A-B-C		
	Inwestor:	Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno		
	Opracował:	mgr inż. Jacek Nowakowski Ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno Uprawnienia nr: WKP/0078/OWOD/07		
	Projektant:	mgr inż. Robert Florczak Krażkowy 172, 63-600 Kępno Uprawnienia nr: 93/02/DUW		
Czerwiec 2016		Skala 1:50	Rys. nr	4.2