

Zadanie: Projekt docelowej organizacji ruchu

Lokalizacja: Ulica Tęczowa w Kępnie
Gmina Kępno, Powiat Kępno

Kilometraż: od 0+000 (Skrzyżowanie z ul. Słoneczną) do 0+292 (os. Kopa)

Inwestor: Gmina Kępno
Ul. Ratuszowa 1
63-600 Kępno

Opracował: mgr inż. Jacek Nowakowski
Ul. Tęczowa 7
63-600 Kępno

**Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:
IV kwartał 2016 – IV kwartał 2017.**

Spis zawartości projektu:

A. Opis techniczny	2
1. Podstawa opracowania	4
2. Cel i zakres opracowania	4
3. Lokalizacja inwestycji.....	5
4. Stan istniejący	5
▪ Istniejąca organizacja ruchu.....	5
▪ Charakterystyka istniejącego ruchu	5
▪ Parametry techniczne drogi.....	5
5. Stan projektowany	5
6. Uwagi końcowe	6
7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu	6
B. Część rysunkowa	6

Oljano – Jacek Nowakowski – usługi drogowe

Projektowanie, Nadzór, Inżynieria Ruchu Drogowego

ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno

tel: 604-967-509, 693-149-806

jacek.nowakowski@strona.pl

Kwiecień 2016

KARTA UZGODNIENÍ



Politechnika Krakowska

im. Tadeusza Kościuszki

(nazwa uczelni lub jednostki prowadzącej studia podyplomowe)

Wydział Inżynierii Lądowej

(nazwa podstawowej jednostki organizacyjnej uczelni)

ŚWIADECTWO UKOŃCZENIA STUDIÓW PODYPLOMOWYCH

Pan(i) *mgr inż. Jacek Nowakowski*

urodzony... w dniu *05 sierpnia 1978* r. w *Kępnie*

ukończył... w roku *2013* *dwu* - semestralne studia podyplomowe w zakresie
(liczba semestrów)

Inżynieria Ruchu Drogowego

z wynikiem *dość dobrym*



KIEROWNIK
podstawowej jednostki organizacyjnej

Dr.hab.inż. Tadeusz Talar, prof. PK...
(pieczęć i podpis)

REKTOR lub KIEROWNIK
jednostki organizacyjnej prowadzącej studia

ds. Kształcenia i Współpracy z Zagranicą

mgr inż. Dariusz Bogdał
(pieczęć i podpis)

Kraków
(miejscowość)

dnia *09 luty 2013* r.

A. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r., tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku. poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Materiały uzyskane od Wykonawcy
- Wizja lokalna

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla ulicy Tęczowej znajdującej się na terenie miasta Kępno.

3. Lokalizacja inwestycji

Droga zlokalizowana jest w całości na terenie powiatu kępińskiego. Zakres opracowania obejmuje odcinek od ulicy Słonecznej do osiedla Kopa.

Lokalizację położenia projektowanych w ramach opracowania elementów drogowych przedstawiono na rysunku nr 2.

4. Stan istniejący

▪ Istniejąca organizacja ruchu

Na opracowywanym odcinku występuje oznakowanie pionowe. Oznakowanie jest niekompletne, częściowo w stanie złym.

▪ Charakterystyka istniejącego ruchu

Ulica Tęczowa, dla której opracowywany jest niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu obecnie zapewnia dojazd do posesji znajdujących się przy ulicy Tęczowej (ulica jest ulicą bez przejazdu). Dostęp do ulicy jest bezpośredni i nieograniczony. Występuje tu głównie ruch lokalny. Dla w/w ulicy nie wykonywano pomiaru natężenia ruchu.

▪ Parametry techniczne drogi

Droga posiada nawierzchnię nieutwardzoną (żużel, tłuczeń, piaski, humus) na całej szerokości i długości ulicy. Brak jest poboczy, chodników, odwodnienia.

5. Stan projektowany

Projektuje się wprowadzenie na ulicy Tęczowej strefy zamieszkania z zakazem wjazdu pojazdów o D.M.C. powyżej 3,5t. W tym celu przy skrzyżowaniu z ulicą Słoneczną oraz przy wjeździe z osiedla Kopa ustawione zostaną znaki D-40, D-41, B-18. Przy wjeździe z osiedla Kopa projektuje się znaki D-52 i D-53 informujące o wjeździe i wyjeździe ze strefy ruchu (os. Kopa). Do likwidacji przewiduje się znak: D-4a. Pozostałe znaki pozostawia się bez zmian.

Miejsca ustawienia znaków przedstawiono na rys. 2.

Zestawienie znaków przedstawiono na rysunku nr.3

Projektuje się znaki małe pokryte folią odblaskową typu III.

Przy skrzyżowaniu z ulicą słoneczną projektuje się odtworzenie oznakowania poziomego – przejścia dla pieszych

6. Uwagi końcowe

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia BRD należy wykonać w technologii folii odblaskowej III generacji, zgodnie z „Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (DZ. U. nr 170 z 2002 r., poz. 1393)” i „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181) oraz o wielkości małej.
- Projektowane oznakowanie nie może kolidować oraz ograniczać widoczności oznakowania istniejącego – powinno być umieszczone zgodnie z ww. rozporządzeniem.

7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu inwestor ma obowiązek zawiadomić Zarządcę Drogi oraz odpowiedniego pod względem administracyjnym Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu zależy ściśle od zamierzeń Inwestora. Szacowany okres wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to IV kwartał 2016 – IV kwartał 2017r.

Opracował:
mgr inż. Jacek Nowakowski

B. Część rysunkowa

Rys. 1: Mapa orientacyjna – skala 1:25000

Rys. 2: Mapa sytuacyjna – skala 1:500

Rys. 3: Zestawienie znaków