

*strona tytułowa*

Zawartość

**1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Mechnice na odcinku od km 0+000 do 0+703 na działkach nr 326, 318 i 321.

**2. Istniejący stan zagospodarowania działki i przewidziane zmiany**

Inwestycja realizowana jest na terenie wsi Mechnice w terenie niezabudowanym w pasie drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntową z pasem drogowym o szerokości od 6,50 do 17,00m.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- korytowanie pod konstrukcję jezdni, zjazdów oraz poboczy kamiennych;
- wykonanie podbudowy z chudego betonu oraz podbudowy z kamienia łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- utwardzenie poboczy kamieniem łamanym typu niesort,
- wykonanie ścianek czołowych przepustu fi 800mm.

**3. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu**

Powierzchnie utwardzone	3677,00 m <sup>2</sup>
- pow. jezdni bitumicznej	2889,00 m <sup>2</sup>
- pow. zjazdów bitumicznych	85,00 m <sup>2</sup>
- pow. poboczy kamiennych	703,00 m <sup>2</sup>

**4. Zestawienie projektowanych paramentów drogi**

- kategoria drogi	- D
- kategoria ruchu	- KR 1
- obciążenie	- 100kN/oś
- prędkość projektowa	- Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy
- szerokość drogi	- 4,00 m
- szerokość poboczy	- 2 x 0,50m
- spadek poprzeczny: droga	- 2,0%

**5. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko**

Projektowana nawierzchnia jezdni i poboczy nie wpływa negatywnie na ochronę środowiska. Nawierzchnie nie emitują zanieczyszczeń toksycznych. W wyniku przebudowy drogi nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji jezdni o nowej nawierzchni.

**6. Technologia**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Teren na którym przewiduje się roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków. Nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

Kępno, 14 stycznia 2017

Opracowanie: mgr inż. Marek Koziół

**1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy drogi gminnej w m. Mechnice.

**2. Adres:**

Mechnice, Gmina Kępno  
Dz. nr ew. 326, 318 i 321; obręb – Mechnice

**3. Inwestor:**

Gmina Kępno  
Ul. Ratuszowa 1  
63-600 Kępno

**4. Własność terenu:**

Dz. nr 318 i 326 – Gmina Kępno  
Dz. nr 321 – Skarp Państwa w zarządzie Gminnej Spółki Wodnej w Kępnie

**5. Opracowanie projektu:**

Biuro Obsługi Inwestycji Marek Koziół  
ul. Chopina 29  
63-600 Kępno

**6. Podstawa opracowania:**

Do wykonania niniejszej dokumentacji projektowej podstawą są

- Umowa z Inwestorem.
- Uzgodnienia z Inwestorem i Powiatowym Zarządem Dróg w Kępnie
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000 dla celów opiniodawczych
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Wykopy ręczne sondażowe wykonane przez Projektanta
- Obowiązujące normy i przepisy.

**7. Stan istniejący****7.1. Sytuacja**

Inwestycja realizowana jest w terenie niezabudowanym wsi Mechnice na terenie pasa drogowego drogi gminnej dz. nr 318 i 326 – droga Gminy Kępno oraz na części działki nr 321 będącej w zarządzie Gminnej Spółki Wodnej w Kępnie przeznaczonej w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego pod drogę.

**7.2. Urządzenia obce**

W obrębie projektowanej przebudowy zlokalizowane są:

- napowietrzna sieć energetyczna eN,
- sieć wodociągowa w.

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową nawierzchni jezdni i poboczy.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właściciela sieci.

## 8. Stan projektowany

### 8.1. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie nawierzchni jezdni i poboczy i obejmuje:

- korytowanie pod konstrukcję jezdni, zjazdów oraz poboczy kamiennych;
- wykonanie podbudowy z chudego betonu oraz podbudowy z kamienia łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- utwardzenie poboczy kamieniem łamanym typu niesort,
- wykonanie ścianek czołowych istniejącego przepustu fi 800mm.

### 8.2. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	3677,00 m <sup>2</sup>
- pow. jezdni bitumicznej	2889,00 m <sup>2</sup>
- pow. zjazdów bitumicznych	85,00 m <sup>2</sup>
- pow. poboczy kamiennych	703,00 m <sup>2</sup>

### 8.3. Zestawienie projektowanych paramentów drogi

- kategoria drogi	- D
- kategoria ruchu	- KR 1
- obciążenie	- 100kN/oś
- prędkość projektowa	- Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy
- szerokość drogi	- 4,00m
- szerokość poboczy	- 2 x 0,50m
- spadek poprzeczny: droga	- 2,0%

### 8.4. Droga w planie

Trasa drogi w planie przebiegać będzie środkiem pasa drogowego w taki sposób by uzyskać docelową szerokość jezdni – 4,00m. W km od 0+184 do 0+220 projektuje się mijankę dł. 30,00m i szerokości 3,00m. Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej jezdni, poboczy, zjazdów i mijanki przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 2.a - 2.b.

### 8.5. Przekrój normalny

Szerokość jezdni – 4,00m, szerokość poboczy – 2 x 0,50m. Zaprojektowano jednostronny i daszkowy spadek poprzeczny równy 2% w stronę pobocza.

## 8.6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni na podłożu G <sub>1</sub>		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne pasa jezdni o nawierzchni z betonu asf. na podłożu G <sub>1</sub> - KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S gr. 5cm	5cm
2.	Górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0/31,5mm	8cm
3.	Dolna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0/63mm	15cm
4.	Podbudowa z chudego betonu o Rm=2,5MPa	15cm
5.	Podłoże gruntowe	
Razem konstrukcja nawierzchni		43cm

## 8.7. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Rzędne niwelety dostosowano wysokościowo do rzędnych istniejących nawierzchni biorąc pod uwagę płynne połączenie z jezdnią drogi gminnej oraz odwodnienie jezdni. W km 0+611, nad istniejącym przepustem niweletę należy wyznaczyć na wys. min. 50cm nad istniejącym przepustem.

## 8.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na:

- wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni,
- wykonaniu nasypów – pobocze za poboczem kamiennym.

W przypadku wystąpienia nasypów niekontrolowanych należy podłoże to wymienić na warstwę piasku średnioziarnistego o CBR 20% i grubości 20cm, z zagęszczeniem podłoża do stopnia zagęszczenia  $I_d=1,00$ .

## 8.9. Odwodnienie nawierzchni

W celu powierzchniowego odwodnienia nawierzchni jezdni zastosowano odpowiednie jej spadki. Wody opadowe będą odprowadzone na pobocza jezdni w pasie drogowym.

## 9. Urządzenia obce

W ciągu projektowanej budowy zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 7.2. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

## 10. Ochrona konserwatorska

Nie dotyczy.

## 11. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogi gminnej i powiatowej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne,

- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,  
Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

## **12. Technologia robót**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

## **13. UWAGI KOŃCOWE.**

- Prace budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Wszystkie stosowane wyroby i produkty budowlane muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów.
- Wykonawca robót powinien bezwarunkowo, prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.
- Prace budowlane a w szczególności konstrukcyjne należy prowadzić pod nadzorem autorskim i nadzorem uprawnionego kierownika budowy.
- Przed rozpoczęciem robót należy sporządzić tymczasowy projekt organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie w Starostwie Powiatowym w Kępnie.

**Autor dokumentacji dopuszcza zastosowanie materiałów i systemów o parametrach równoważnych bądź lepszych od zastosowanych i opisanych w dokumentacji projektowej.**

## **AUTUR OPRACOWANIA**

mgr inż. Marek Koziół  
nr UAN 7342-18/92

Kępno, 14 stycznia 2017r.