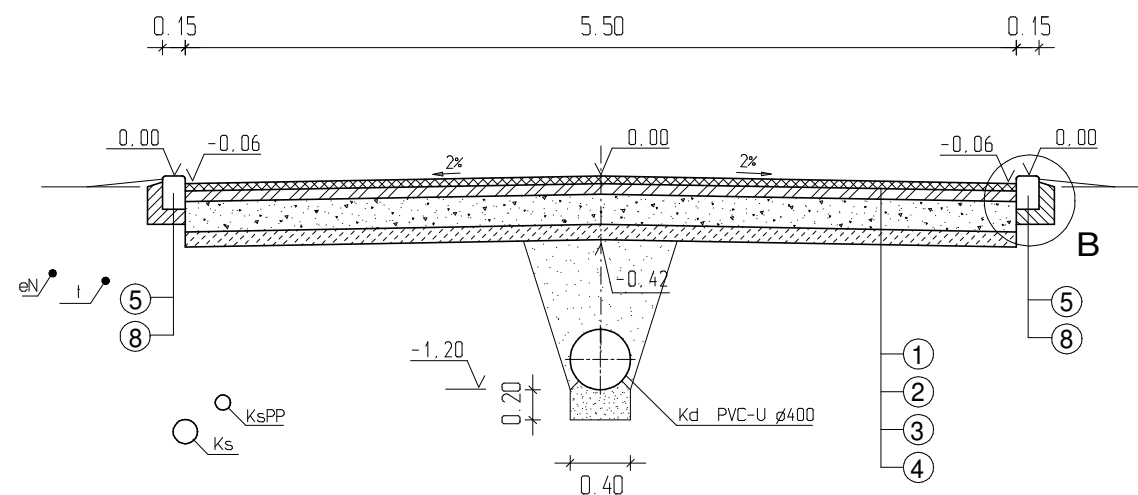



od km 0+031.50 do km 0+050  
od km 0+137 do km 0+275



- ① - beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
- ② - beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr. 7 cm
- ③ - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm o gr. 20 cm
- ④ - warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2.5\text{MPa}$  gr. 10 cm
- ⑤ - krawężnik betonowy typu najazdowego 15/22/100 cm
- ⑥ - krawężnik betonowy typu ulicznego 15/30/100 cm
- ⑦ - obrzeże betonowe 8/30/100 cm
- ⑧ - ława betonowa z  $C_{12/15}$
- ⑨ - umocnione pobocze warstwą tłucznia 0/63mm gr. 15 cm
- ⑩ - nawierzchnia brukowa z kamienia narzutowego
- ⑪ - podsypka cementowo-piaskowa o  $R_m=2.5\text{MPa}$  gr. 10 cm

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10 	
Temat	Przebudowa drogi gminnej nr 859699P i 85970P w Rzetni	
Stadium	Projekt budowlano-wykonawczy	
Inwestor	Gmina Kępno 63-600 Kępno, Ratuszowa 1	
Skala 1:50	Przekroje normalne	Rys. nr 3.1
Projektował	Daniel Mrugała	