

0.15

5.50

0.08

0.08

5%

5%

4%

-0.08

-0.14

0.00

+0.14

-0.42

6

8

1

2

3

4

7

8

10

11


E

t

eN

Ks

- ① - beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
- ② - beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr. 7 cm
- ③ - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm o gr. 20 cm
- ④ - warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10 cm
- ⑤ - krawężnik betonowy typu najazdowego 15/22/100 cm
- ⑥ - krawężnik betonowy typu ulicznego 15/30/100 cm
- ⑦ - obrzeże betonowe 8/30/100 cm
- ⑧ - ława betonowa z $C_{12/15}$
- ⑨ - umocnione pobocze warstwą tłucznia 0/63mm gr. 15 cm
- ⑩ - nawierzchnia brukowa z kamienia narzutowego
- ⑪ - podsypka cementowo-piaskowa o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10 cm

<i>Pracownia</i>	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10 	
<i>Temat</i>	Przebudowa drogi gminnej nr 859699P i 85970P w Rzetni	
<i>Studium</i>	Projekt budowlano-wykonawczy	
<i>Inwestor</i>	Gmina Kępno 63-600 Kępno, Ratuszowa 1	
<i>Skala</i> 1:50	Przekroje normalne	<i>Rys. nr</i> 3.3
<i>Projektował</i>	Daniel Mrugała	