

NUMER	ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO:	STRONA
1.	Część opisowa:	3
1.1.	Oświadczenie projektanta	4
1.2.	Uprawnienia projektowe: Mirosław Karolak	6
1.3.	Zaświadczenie z PIIB: Mirosław Karolak	9
1.4.	Opis techniczny do projektu	11
1.5.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	19
2.	Część graficzna	22
2.1.	Spis rysunków	23
2.2.	Rysunki	25

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że, projekt wykonawczy przebudowy ul. Poniatowskiego w Kępnie

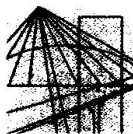
działka nr **1209, 1219 obręb 0001 Kępno Miasto;**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Oświadczam, że dokumentacja jest zgodna z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Ponadto, oświadczam, iż projekt został opracowany jako kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Mirosław Karolak

1.2. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-187/2009

Poznań, dnia 10 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Mirosław Karolak

magister inżynier budownictwa drogowego

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 19 lipca 1953 r. w Turku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0100/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Mirosław Karolak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

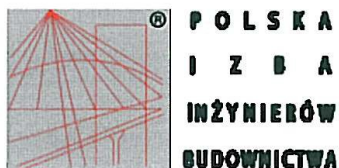


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Mirosław Karolak
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Olsztyńska 22
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

1.3. ZAŚWIADCZENIE Z PIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-84K-3NP-AVI *

Pan Mirosław Karolak o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1987/01
adres zamieszkania ul. Jana III Sobieskiego 1/7, 63-400 Ostrów Wielkopolski
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-18 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1.4. OPIS TECHNICZNY

1.4. OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego przebudowy ul. Poniatowskiego w Kępnie

działki nr 1209, 1219 obręb 0001 Kępno Miasto;

1. Inwestor.

Gmina Kępno
ul. Ratuszowa 1
63 – 600 Kępno

2. Materiały wyjściowe i pomocnicze do projektowania.

- Umowa z Inwestorem,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500,
- wizje lokalne w terenie oraz geodezyjne pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181); Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 poz. 460 – tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 nr 81 poz. 462 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690),
- Polskie Normy,
- związane Normy Branżowe,
- literatura.

3. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulic gminnych w Kępnie – ul. Poniatowskiego na odcinku od skrzyżowania z al. Marcinkowskiego do skrzyżowania z ul. Warszawską.

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Teren przyległy do drogi stanowią działki z zabudową jednorodzinną, wielorodzinną, usługową i rekreacyjną.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 81,50.

Celem projektu jest przebudowa w/w ulicy. Opracowanie niniejsze obejmuje:

- przebudowę jezdni szerokości 2,80m – nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- przebudowę pasów postojowych szerokości 2,00m – nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- przebudowę chodników szerokości 1,50m – 1,70m – nawierzchnia z kostki brukowej,
- przebudowę zjazdów na posesję – nawierzchnia z kostki brukowej,
- renowację kanalizacji ogólnospławnej metodą bezwykopową,
- wymiana istniejących wpustów deszczowych na nowe.
- budowę kanalizacji sanitarnej wraz przebudową przyłączy sanitarnych (**odrębne opracowanie**).

4. Opis stanu istniejącego.

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi ulica Poniatowskiego w m. Kępno. Szerokość pasa drogowego wynosi od 10,40m do 11,20m. Jezdnia, miejsca postojowe chodniki oraz zjazdy posiadają nawierzchnię asfaltową. Odwodnienie odbywa się do sieci kanalizacji deszczowej. Należy podkreślić brak właściwej, systematycznej konserwacji (napraw, remontów), co najlepiej obrazuje stan jezdni z występującym katalogiem uszkodzeń i spękań:

- poprzecznych niskotemperaturowych,
- poprzecznych odbitych,
- podłużnych odbitych,
- siatkowych zmęczeniowych,
- blokowych temperaturowych.

Urządzenia obce w obrębie projektowanej drogi stanowi uzbrojenie terenu w postaci takich mediów jak:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- wodociąg,
- gazociąg,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- oświetlenie uliczne.

5. Opis projektowanych rozwiązań.

5.1. Parametry techniczne.

Podstawowe parametry techniczne projektowanego remontu:

- kategoria drogi – **gminna**,
- klasa techniczna – **D**,
- prędkość projektowa V_p – **30 [km/h]**,

- kategoria ruchu (przyjęta) – **KR-1**.

5.2. Droga w planie.

Projekt drogi stanowi układ komunikacyjny spełniający warunki techniczne drogi klasy D zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430)

Oś drogi zaprojektowano starając się zminimalizować zmianę geometrii istniejącej jezdni, przebudowę istniejących urządzeń i ogrodzeń oraz zapewnić dostęp do wszystkich przyległych działek.

Tabela 1 *Zestawienie współrzędnych elementów ulicy w planie*

Współrzędne elementów ulicy w układzie geodezyjnym 2000

Lp.	OPIS PIKIETY	X (N)	Y (E)	Lp.	OPIS PIKIETY	X (N)	Y (E)
1.	PPT	5682829.951	6499105.731	2.	KPT	5682810.491	6499184.874
PPT – początek projektowanej trasy, KPT – koniec projektowanej trasy.							

5.3. Ulica w przekroju podłużnym.

Projektowaną niweletę jezdni dostosowano wysokościowo do istniejących rzędnych terenu oraz istniejących nawierzchni. Zastosowano pochylenia podłużne, a wartości spadków uzależnione są od istniejących rzędnych terenu.

5.4. Ulica w przekroju poprzecznym.

Tabela 2 *Zestawienie szerokości elementów ulicy*

Element	Szerokość [m]	Uwagi
Jezdnia	2,80	
Pas postojowy	2,00	
Chodnik	1,50 ÷ 1,70	

Tabela 3 *Zestawienie wartości spadków poprzecznych ulicy*

Element	Spadek [%]	Uwagi
Jezdnia	2,00	daszkowy
Pas postojowy	2,00	jednostronny w kierunku krawężnika
Chodnik	2,00 ÷ 3,00	jednostronny w kierunku osi jezdni

5.5. Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcję projektowanych dróg przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto kategorię obciążenia ruchem **KR1** jak dla drogi kategorii **gminnej**, klasy **D**. Przyjęto głębokość przemarzania gruntu jak dla strefy I – $h = 0,80$ m. Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności **G3**.

Tabela nr 4 *Konstrukcja elementów ulicy*

Lp.	Element drogi	Nazwa warstwy	Grubość [cm]
1.	Jezdnia, Pas postojowy	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	5,00
		warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	7,00
		kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—
2.	Ściek	kostka betonowa brukowa szara	8,00
		podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	2,00
		podbudowa betonowa C12/15	25,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—
3.	Chodnik	kostka betonowa brukowa szara	6,00
		podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	2,00
		podbudowa z betonowa cementowego C12/15	20,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—
4.	Zjazd	kostka betonowa brukowa szara	8,00
		podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	2,00
		podbudowa z betonowa cementowego C12/15	20,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—
5.	Krawężnik	krawężnik betonowy 15x30x100	—
		podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	2,00
		ława betonowa z oporem C12/15	15,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—
6.	Krawężnik obniżony	krawężnik betonowy 15x22x100	—
		podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	2,00
		ława betonowa z oporem C12/15	15,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—

5.6. Roboty ziemne.

Przed pracami ziemnymi oraz korytowaniem należy na bieżąco oceniać podłoże gruntowe na występowanie nasypów niekontrolowanych oraz gruntów organicznych. W przypadku wystąpienia nasypów niekontrolowanych lub gruntów organicznych należy podłoże to wymienić na warstwę piasku średnioziarnistego o CBR 20% układanego w warstwach o grubości 20cm, z zagęszczeniem podłoża do stopnia zagęszczenia $I_D=1,00$. W przypadku nie stwierdzenia występowania nasypów niekontrolowanych oraz gruntów organicznych należy odstąpić od wymiany podłoża. Strop koryta dogęścić do stopnia zagęszczenia $I_D=1,00$.

Roboty ziemne obiektowe polegać będą na:

- wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonaniu nasypu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Ilość robót ziemnych policzono powierzchniowo na podstawie wykonanych przekrojów poprzecznych i profili podłużnych z uwzględnieniem badań geologicznych. Podane ilości stanowią wartość szacunkową.

Ilość wykopów	$W = 87,0 \text{ m}^3$
Ilość gruzu	$G = 285,0 \text{ m}^3$
Ilość nasypów:	$N = 2,0 \text{ m}^3$

6. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów będzie realizowane poprzez zastosowane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, powodujące spływ wody do ścieku, a następnie poprzez wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej. Montaż projektowanych korytek ściekowych w poprzek chodnika w miejscach występowania rur spustowych. Wymiana istniejący wpustów deszczowych na nowe.

Istniejąca kanalizacja ogólnospławna zostanie poddana renowacji metodą bezwykopową w systemie Compact Pipe lub równoważnym. Renowację kanalizacji ogólnospławnej należy przeprowadzić po wykonaniu kanalizacji sanitarnej z rur PVC-U D250, połączeniu z przyłączami sanitarnymi za pomocą rur PVC-U DN200, rozdzieleniu części kanalizacji z rur Kamionka DN250 i przyłączeniu do kanalizacji sanitarnej PVC-U DN250. Na trójniki kanalizacji ogólnospławnej należy nałożyć korki (zaśleпки) DN150 lub DN200, a na końcu kanalizacji ogólnospławnej zamontować studnie D1. Po renowacji dotychczasowa kanalizacja ogólnospławna w ul. Poniatowskiego będzie pełnić rolę kanalizacji deszczowej.

7. Zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu

Zabezpieczenie istniejących linii kablowych pod projektowaną jezdnią oraz zjazdami na posesje realizować z wykorzystaniem rury osłonowej dwudzielnej typu HDPE:

- sieć teletechniczna – rury osłonowe dwudzielne AROT A110PS (lub równoważne),
- sieć energetyczna – rury osłonowe dwudzielne AROT A110PS (lub równoważne).

8. Stała organizacja ruchu.

Oznakowanie pionowe i poziome oraz elementy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 30 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 98,

poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181).

9. Wpływ przebudowy ulicy na środowisko.

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót drogowych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Wystąpi natomiast istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji jezdni o nowej nawierzchni. Zaś obniżenie oporów toczenia pojazdów pozwoli na dostrzegalne obniżenie emisji spalin do atmosfery. Przebudowa ulicy nie spowoduje wzrostu stężeń zanieczyszczeń atmosferycznych. Dodatkowo wykonanie nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie zapylenia powietrza drobnymi cząstkami gruntu unoszącymi się na skutek ruchu pojazdów.

Nie projektuje się urządzeń mających na celu ochronę środowiska.

Ogólnie można stwierdzić, iż przebudowa w/w ulicy jest inwestycją pożądaną i korzystną z punktu widzenia ochrony środowiska.

10. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Zgodnie z Prawem budowlanym z dnia 7 lipca 1994r. według Art. 3 punkt 20:

obszar oddziaływania obiektu – należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Inwestycja może naruszyć interesy osób trzecich poprzez:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej – inwestycja nie utrudnia dostępu,
- ochrona przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej – inwestycja nie utrudnia dostępu,
- dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi – inwestycja nie utrudnia dopływu światła do innych budynków,
- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i cieplne oraz promieniowanie – obiekt nie będzie wytwarzał hałasu, wibracji, zakłócenia elektrycznego, cieplnego oraz promieniowania,
- ochrona przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby – obiekt nie będzie wytwarzał zanieczyszczeń powietrza, wody oraz gleby,
- odległość projektowanej inwestycji od dróg publicznych – bez zmian projektowych oraz zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2015, poz. 460),
- odległość projektowanego obiektu od granic obszaru kolejowego i torów – nie dotyczy,
- odległość projektowanego obiektu od obszaru ograniczonego użytkowania wokół lotnisk – nie dotyczy,
- odległość projektowanego obiektu od napowietrznych linii elektrycznych – inwestycja nie koliduje z napowietrzną siecią elektroenergetyczną. Prace budowlane w strefach oddziaływania sieci elektroenergetycznych zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- odległość projektowanego obiektu od stref ochronnych ujęć wody oraz innych zbiorników wodnych – nie dotyczy,
- odległość projektowanego obiektu od składowisk odpadów – nie dotyczy,
- odległość projektowanego obiektu od cmentarzy – nie dotyczy,

- odległość projektowanego obiektu od zabudowy w otoczeniu zabytków – w pobliżu projektowanej inwestycji znajdują się budynki wpisane do gminnej ewidencji zabytków. W otoczeniu inwestycji nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków architektury i budownictwa,
- odległość projektowanego obiektu od gazociągów – przez nieruchomość objętą inwestycją przebiega gazociąg niskiego ciśnienia. Inwestycja nie koliduje z gazociągiem,
- odległość projektowanego obiektu od rurociągów i zbiorników na ropę a także urządzeń baz i stacji paliwowych – nie dotyczy,
- odległość projektowanego obiektu od składów materiałów wybuchowych – nie dotyczy.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje emisji do środowiska szkodliwych substancji lub energii. Odpady będą gromadzone selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia, natomiast odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych, zamkniętych np. pojemnikach w miejscach, oznakowanych i zadaszonych, o utwardzonym i nieprzepuszczalnym podłożu, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych. Transport odpadów realizowany będzie z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie przepisów.

W wyniku realizacji inwestycji nie nastąpi pogorszenie klimatu akustycznego terenów sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie. Oddziaływanie mieści się w granicach działek objętych inwestycją.

11. Uwagi końcowe.

11.1. Wszystkie prace związane z przebudową nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

11.2. Materiały użyte do przebudowy nawierzchni powinny posiadać stosowne atesty. Wszystkie zastosowane materiały budowlane i instalacyjne muszą posiadać aktualne certyfikaty – atesty bezpieczeństwa i zdrowotne i być dopuszczone do stosowania w budownictwie oraz posiadać aktualne Aprobaty Techniczne, lub Świadectwa Zgodności z Polskimi Normami. **Wszelkie zmiany technologii wymagają uzgodnienia pracowni projektowej pod rygorem przeniesienia pełnej odpowiedzialności na Wykonawcę robót za dokonane zmiany.**

11.3. Roboty budowlane mogą być prowadzone wyłącznie pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

11.4. Roboty należy prowadzić z zachowaniem zasad BHP i Prawa Budowlanego.

11.5. Wszelkie wątpliwości dotyczące zauważonych przez wykonawcę robót nieścisłości w projekcie należy niezwłocznie uzgadniać z autorem projektu lub zgłaszać właścicielowi pracowni projektowej:

**"eMWu" KAROLAK Ostrów Wielkopolski, ul. Dworcowa 1
mgr inż. Mirosław Karolak, tel. 791 911 624**

Opracował:

mgr inż. Mirosław Karolak

1.5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Przebudowa ul. Poniatowskiego w Kępnie

2. INWESTOR:

Gmina Kępno
ul. Ratuszowa 1
63 – 600 Kępno

3. PROJEKTANT:

mgr inż. Mirosław Karolak

4. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA.

4.1. Zakres robót rozbiórkowych:

- demontaż znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników wraz z podbudową,
- demontaż wpustów deszczowych,
- zebranie i wywiezienie materiału mineralnego zastosowanego na lokalne utwardzenie.

4.2. Zakres robót budowlanych:

- wykonanie koryta drogi i nasypu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- montaż wpustów deszczowych
- zabezpieczenie infrastruktury podziemnej rurami osłonowymi dwudzielnymi,
- zasypanie wykopów z zagęszczeniem,
- ustawienie krawężników drogowych,
- wykonanie warstw podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni i chodników,
- regulacja wysokościowa włączów żeliwnych studni kanalizacyjnych istniejących oraz zaworów i zasuw,
- montaż znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- renowacja kanalizacji ogólnospławnej metodą bezwykopową.

4.3. Wykaz obiektów w obrębie placu budowy:

- posesje mieszkańców,
- uzbrojenie terenu.

4.4. Do podstawowych zagrożeń mogących wystąpić w trakcie realizacji robót należy zaliczyć:

- możliwy wypadek drogowy ze względu na prowadzenie robót drogowych drodze przy czynnym ruchu drogowym,
- wysokie ryzyko przysypania ziemią w trakcie prowadzenia liniowych robót ziemnych,
- ryzyko utonięcia pracowników w przypadku zalania wykopów wodą.

4.5. Wykazane zagrożenia należą do typowych zagrożeń związanych z prowadzeniem robót budowlanych i nie wymagają szczególnego instruktażu poza instruktażem stanowiskowym.

4.6. Należy precyzyjnie oznakować plac budowy oraz miejsce składowania materiałów budowlanych – w uzgodnieniu z Inwestorem – aby nie ograniczyć ponad potrzeby możliwości korzystania przez mieszkańców z dojazdów do posesji.

4.7. Opracować projekt organizacji ruchu w trakcie prowadzenia robót ziemnych i robót drogowych.

Sporządził:

mgr inż. Mirosław Karolak

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

2.1. SPIS RYSUNKÓW

NUMER RYSUNKU	NAZWA RYSUNKU	SKALA
<i>rys. nr 001–D</i>	<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>skala 1 : 500</i>
<i>rys. nr 002–D</i>	<i>Profil podłużny</i>	<i>skala 1 : 100 / 1 : 500</i>
<i>rys. nr 003–D</i>	<i>Przekroje konstrukcyjne</i>	<i>skala 1 : 50</i>
<i>rys. nr 004–D</i>	<i>Przekroje poprzeczne</i>	<i>skala 1 : 100</i>
<i>rys. nr 005–D</i>	<i>Uzbrojenie terenu</i>	<i>skala 1 : 500</i>

2.2. RYSUNKI