

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Przebudowa ul. Poniatowskiego w Kępnie*

*Opracował:*

*mgr inż. Mirosław Karolak*

OPINIE I UZGODNIENIA:

**Przebudowa ul. Poniatowskiego w Kępnie**

URZĄD MIASTA I GMINY  
W KĘPNIE  
Wydział Rozwoju  
ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno

*Wspodziałem w zakresie drogi  
Grażyna Janina Kępno*

**Z up. BURMISTRZA**

*[Signature]*  
mgr inż. Marek Wiśniewski  
p.o. Naczelnika Wydziału

**ZATWIERDZENIE**

Projektu stałej / ~~czasowej~~ zmiany  
organizacji ruchu  
KT.7121... *6.3.2016* z dnia *26.03.2016*  
Nr ewidencji projektów ..... *63/2016*  
Data *26.03.16* Podpis .....

**Z up. STAROSTY**

*[Signature]*  
Grażyna Janina  
WICESTAROSTA

## 1. Część ogólna

### 1.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

### 1.2. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003r. poz. 1729),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity – Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997r. poz. 602 z późniejszymi zmianami),

### 1.3. Podstawowy zakres inwestycji

Projektowana inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym ul. Poniatowskiego w Kępnie na odcinku od skrzyżowania z al. Marcinkowskiego do skrzyżowania z ul. Warszawską  
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **31.12.2017r.**

### 1.4. Charakterystyka drogi

Droga wymieniona powyżej została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych.

Podstawowe parametry techniczne projektowanego remontu:

- |                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| • kategoria drogi               | – gminna,          |
| • klasa techniczna              | – D,               |
| • prędkość projektowa $V_p$     | – 30 [km/h],       |
| • kategoria ruchu               | – KR-1,            |
| • szerokość pasa ruchu          | – 2,80 [m],        |
| • długość drogi                 | – 81,50 [m],       |
| • szerokość pasa postojowego    | – 2,00 [m],        |
| • szerokość chodnika            | – 1,50÷1,70 [m],   |
| • nawierzchnia jezdni           | – beton asfaltowy, |
| • nawierzchnia pasa postojowego | – beton asfaltowy, |
| • nawierzchnia chodnika         | – kostka brukowa.  |

### 1.5. Charakterystyka ruchu na drodze

Obecnie na ul. Poniatowskiego odbywa się ruch o lokalnym natężeniu głównie samochodów osobowych oraz dostawczych.

Ze względu na lokalny charakter połączenia drogowego nie przewiduje się wzrostu liczby pojazdów poruszających się po analizowanym odcinku drogi. Po zmianie organizacji ruchu na ul. Poniatowskiego nastąpi ruch jednokierunkowy od ul. Warszawskiej.

## 2. Organizacja ruchu

### 2.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 30 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1 : 500.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- lica znaków zastosowanych należy pokryć folią odblaskową II generacji,
- nowe oznakowanie (szczegółowo oznaczono na planach sytuacyjnych) zastosowano z grupy „średnie”,
- znaki pionowe należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogi z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów.

**Tabela 1. Wykaz oznakowania pionowego**

<b>ZNAKI ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA</b>				
<b>Lp.</b>	<b>Nr znaku</b>	<b>Ilość [szt.]</b>		<b>Uwagi</b>
		<b>Tablic</b>	<b>Słupków</b>	
1.	A-11a	2	2	
2.	B-1	1	1	
3.	B-2	1	0	
4.	B-22	1	1	
5.	B-33	2	0	
6.	B-35	1	1	
7.	B-36	5	1	
8.	B-39	1	0	„W dni powszednie w godz. 8-18 nie dotyczy pojazdów oznaczonych identyfikatorami”
9.	C-13	2	2	
10.	D-3	6	6	
11.	D-6	1	0	
12.	D-18	3	1	
13.	D-41	2	0	
14.	T-0	3	0	„W dni robocze od pn. do pt. w godz 9-17 w soboty 9-13”
15.	T-0	2	0	„Cennik”
16.	T-0	1	0	„Zakaz postoju powyżej 5 minut”
17.	T-0	1	0	„Nie dotyczy dojazdu do posesji”
18.	T-22	1	0	
<b>suma:</b>		<b>36</b>	<b>15</b>	

<b>ZNAKI ISTNIEJĄCE DO USUNIĘCIA</b>				
<b>Lp.</b>	<b>Nr znaku</b>	<b>Ilość [szt.]</b>		<b>Uwagi</b>
		<b>Tablic</b>	<b>Słupków</b>	
1.	A-7	2	2	
2.	B-20	1	0	
3.	B-21	1	0	
4.	B-36	2	2	
5.	C-4	1	0	
<b>suma:</b>		<b>7</b>	<b>4</b>	

<b>ZNAKI PROJEKTOWANE</b>				
<b>Lp.</b>	<b>Nr znaku</b>	<b>Ilość [szt.]</b>		<b>Uwagi</b>
		<b>Tablic</b>	<b>Słupków</b>	
1.	B-2	1	1	
2.	B-21	1	1	
3.	D-3	1	1	
4.	T-30	1	0	Parkowanie wzdłuż drogi po obu stronach
<b>suma:</b>		<b>4</b>	<b>3</b>	

## 2.2. Oznakowanie poziome

**Tabela 2.** Wykaz oznakowania poziomego

<b>PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME</b>						
<b>Lp.</b>	<b>Nr znaku</b>	<b>Ilość</b>	<b>Jednostka</b>	<b>Współczynnik</b>	<b>Powierzchnia malowania</b>	<b>Jednostka</b>
1.	P-19	126,00	mb	0,12 m <sup>2</sup> /mb	15,12	m <sup>2</sup>
2.	P-20	39,00	mb	0,55 m <sup>2</sup> /mb	21,45	m <sup>2</sup>
<b>suma:</b>					<b>36,57</b>	<b>m<sup>2</sup></b>

## 2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie projektuje się urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

### 3. Wymagania techniczne

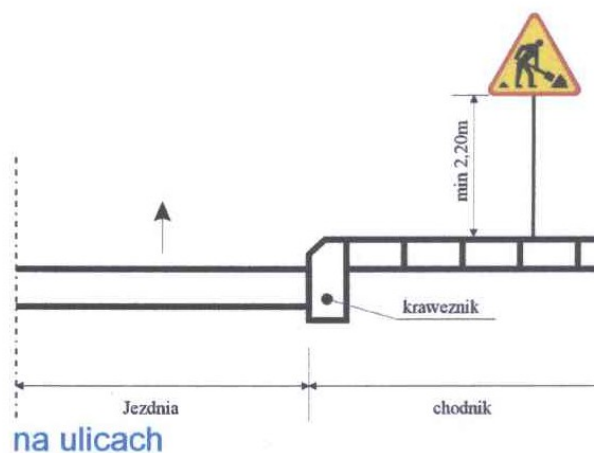
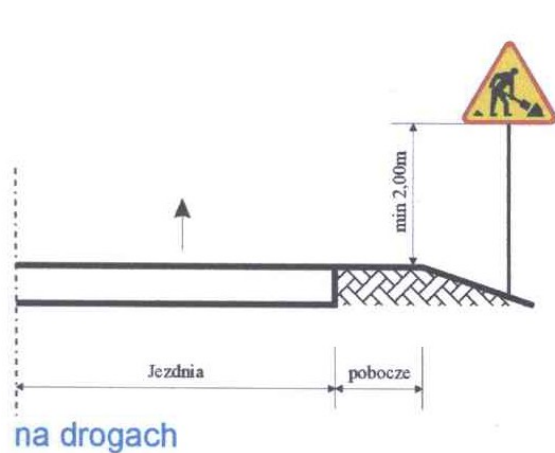
#### 3.1. Oznakowanie pionowe

Ustawianie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1–4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

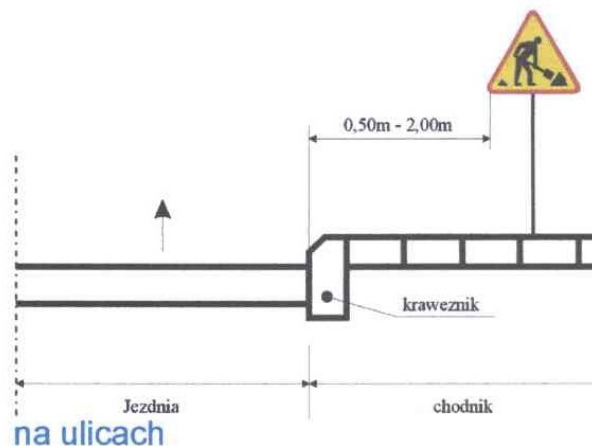
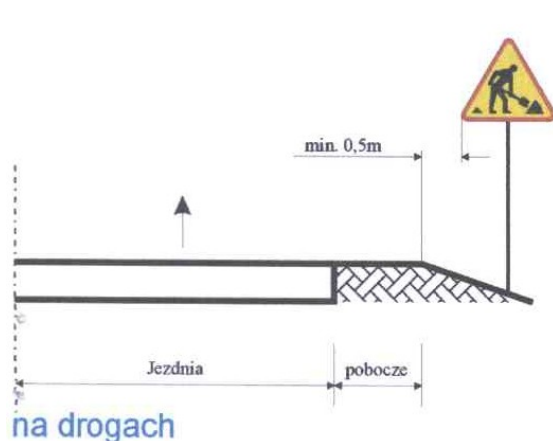
**Tabela 3. Wymiary tablic oznakowania pionowego**

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy
średnie	S	900	800		600
					wysokość (n=0, 1, 2)
					600+150 n

#### Wysokosc umieszczanych znaków



#### Odleglosc znaków od krawedzi jezdni



Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczania znaków przedstawiono poniżej.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić 5° w kierunku jezdni.

**Tabela 4. Wysokość umieszczania znaków**

Kategorie znaków	Wysokość umieszczania znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach z zabudowanymi
A – ostrzegawcze B – zakazu <sup>2)</sup> C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające <sup>1)</sup> G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 ( 2,20) <sup>7)</sup>
E – tablice przed drogowskazowe E-1 – drogowskazy tablicowe E-1 – tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 ( 2,20) <sup>7)</sup> min. 1,00 <sup>5)</sup>
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16 – tablice kierunkowe E-13 – tablice miejscowości E-17a, E-18a drogowskazy w kształcie strzałek – małe E-4 – drogowskazy do obiektu E-7 ÷ E-12, E-19 ÷ E-22	2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duży	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20
1) z wyjątkiem znaków F-11 (5,00m) i F- 4a, b, c (0,50m), 2) z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni, 3) znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych, 4) z wyjątkiem znaków G-1 (1,00m – na ulicach; 0,50m – na pozostałych drogach), 5) dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu, 6) dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego, 7) w przypadku umieszczania znaku na chodniku.		

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min. 2,20m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 2).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany

w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,00	5,00	5,30

### 3.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
  - wysokim współczynnikiem odbłaskowości  $\geq 1,5$  również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
  - zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
  - odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
  - odpowiednim okresie trwałości, min. 4 lata,
  - odpornością na ścieranie i zabrudzanie,
  - szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.
- Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

### 3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

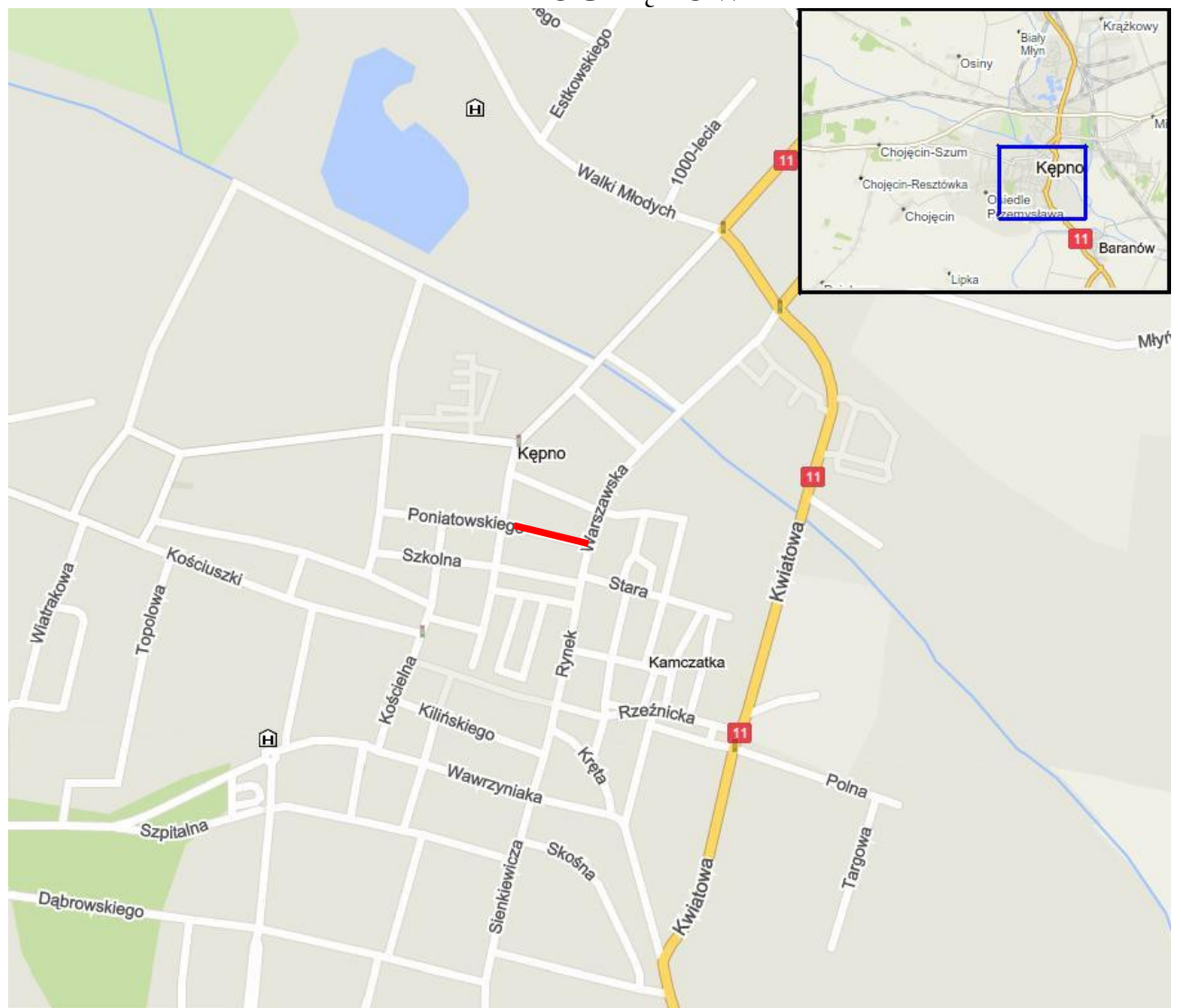
Należy stosować wyłącznie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa,
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy stosować zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.



## MAPA POGLĄDOWA



ul. Poniatowskiego w Kępnie

skala 1: 5 000

— zakres inwestycji