

strona tytułowa

Zawartość

1. Temat opracowania.

Niniejszy projekt obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5599P w km 1+100 na terenie zabudowanym we wsi Krążkowy na skrzyżowaniu z projektowaną drogą gminną – dz. nr 905.

2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (D.U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. Czerwca 1997 r. (D.U. Nr 160 poz. nr 1086),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz. U. 220 Poz. 2181).

3. Stan istniejący.

Droga powiatowa na terenie wsi Krążkowy posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 6,00m z pobocznymi ziemnymi, bez chodników. Na terenie wioski odbywa się ruch dwukierunkowy z dopuszczalną prędkością 50km/h. W okolicy projektowanego skrzyżowania brak jest oznakowania poziomego a istniejące oznakowanie pionowe to znaki A-2 i A-3. Istniejące oznakowanie opisano na rys. nr 2 kolorem niebieskim.

4. Charakterystyka ruchu.

Na drodze powiatowej występuje średnie natężenie ruchu pojazdów, przede wszystkim lokalnych samochodów osobowych, ciągników rolniczych oraz samochodów ciężarowych miejscowych przedsiębiorców. Ruch pieszy jest mały i zwiększony w okresie szkolnym.

5. Projektowana organizacja ruchu.

Projektuje się oznakowanie skrzyżowania pionowym znakiem A-7 od strony drogi gminnej oraz dwoma znakami D-1 na drodze powiatowej. Projektowane oznakowanie opisano na rys. nr 2 kolorem czerwonym. Ponadto projektuje się oznakowanie ścieżki pieszo-rowerowej dwoma znakami C 13/16. Projektuje się oznakowanie poziome ścieżki rowerowej w postaci linii P-11 dł. 16,00m oraz oznakowanie skrzyżowania w postaci linii P-13 dł. 14,00m i linii P-4 dł. 20,00m.

6. Znaki.

Znaki pionowe umieścić w odległości min 0,50m od krawędzi jezdni na wysokości min 2,50 od powierzchni jezdni do dolnej części znaku. Znaki ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Znaki powinny być z folii odbłaskowej typu 1, o wymiarach z grupy S (średnie). Oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej.

7. Uzasadnienie.

Projektowana stała organizacja ruchu jest związana z planowaną realizacją zadania „Przebudowa drogi gminnej w m. Krążkowy”.

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Projektowana jest stała organizacja ruchu. Przewiduje się wprowadzenie powyższej organizacji ruchu do 30 listopada 2017r. Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem nowej organizacji ruchu zawiadomi o powyższym fakcie Komendanta Powiatowego Policji w Kępnie oraz Starostę Kępińskiego.

Kępno, 10 lipiec 2017

Opracowanie: mgr inż. Marek Koziół