

Zadanie: Projekt docelowej organizacji ruchu

Lokalizacja: Droga gminna w m. Mianowice, dz. nr 1045,1054
Gmina Kępno, Powiat Kępno

Kilometraż: od 0+000 (Skrzyżowanie z ul. Wieluńską) do 0+280

Inwestor: Gmina Kępno
Ul. Ratuszowa 1
63-600 Kępno

Opracował: mgr inż. Jacek Nowakowski
Ul. Tęczowa 7
63-600 Kępno

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:
II kwartał 2017 – IV kwartał 2017.

Spis zawartości projektu:

A. Opis techniczny	2
1. Podstawa opracowania	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Lokalizacja inwestycji.....	4
4. Stan istniejący	4
▪ Istniejąca organizacja ruchu.....	4
▪ Charakterystyka istniejącego ruchu	4
▪ Parametry techniczne drogi.....	4
5. Stan projektowany	4
6. Uwagi końcowe	4
7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu	5
B. Część rysunkowa	5

Aljano - Jacek Nowakowski - usługi drogowe

Projektowanie, Nadzór, Inżynieria Ruchu Drogowego

ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno

tel: 604-967-509, 693-149-806

jacek.nowakowski@strona.pl

Marzec 2017

KARTA UZGODNIEŃ

A. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r., tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku. poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Materiały uzyskane od Wykonawcy
- Wizja lokalna

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla ulicy znajdującej się na terenie m. Mianowice (dz. nr 1045,1054).

3. Lokalizacja inwestycji

Droga zlokalizowana jest w całości na terenie powiatu kępińskiego. Zakres opracowania obejmuje działki nr 1045,1054 (odcinek od ulicy Wieluńskiej do końca działki nr 1050).

Lokalizację położenia projektowanych w ramach opracowania elementów drogowych przedstawiono na rysunku nr 2.

4. Stan istniejący

▪ Istniejąca organizacja ruchu

Na opracowywanym odcinku brak jest oznakowania pionowego i poziomego.

Oznakowanie występuje na ulicy powiatowej (ul. Wieluńska), z którą to ulicą łączy się opracowywany odcinek drogi gminnej (inwentaryzacja na rys. nr 3)

▪ Charakterystyka istniejącego ruchu

Ulica dla której opracowywany jest niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu obecnie zapewnia dojazd do posesji oraz hurtowni znajdujących się przy ulicy. . Dostęp do ulicy jest bezpośredni i nieograniczony. Występuje tu głównie ruch lokalny Dla w/w ulicy nie wykonywano pomiaru natężenia ruchu.

▪ Parametry techniczne drogi

Droga posiada nawierzchnię nieutwardzoną (żużel, tłuczeń, piaski, humus) na całej szerokości i długości ulicy. Brak jest poboczy, chodników, odwodnienia.

5. Stan projektowany

Projektuje się ustanowienie na ulicy strefy zamieszkania. W tym celu przy zjeździe z ulicy Wieluńskiej oraz pomiędzy działkami nr 1048/1 i 1057/7 nr ustawione zostaną znaki D-40, D-41. Z uwagi na brak przejazdu ulicą projektowaną na dz. nr 1045 projektuje się na skrzyżowaniu znak. D-4a.

Miejsca ustawienia znaków przedstawiono na rys. 2.

Zestawienie znaków przedstawiono na rysunku nr.3

Projektuje się znaki małe pokryte folią odbłaskową typu III.

6. Uwagi końcowe

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia BRD należy wykonać w technologii folii odbłaskowej III generacji, zgodnie z „Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (DZ. U. nr 170 z 2002 r., poz. 1393)” i „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181) oraz o wielkości małej.
- Projektowane oznakowanie nie może kolidować oraz ograniczać widoczności oznakowania istniejącego – powinno być umieszczone zgodnie z ww. rozporządzeniem.

7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu inwestor ma obowiązek zawiadomić Zarządcę Drogi oraz odpowiedniego pod względem administracyjnym Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu zależy ściśle od zamierzeń Inwestora. Szacowany okres wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to II kwartał 2017 – IV kwartał 2017r.

8. Zestawienie znaków

D-40 – 2 szt., **D-41** – 2 szt., Generacja – **III**, wymiar znaków **900x600mm**

D-4a – 1 szt, wymiar 600x600mm

Opracował:

B. Część rysunkowa

Rys. 1: Mapa orientacyjna – skala 1:25000

Rys. 2: Mapa sytuacyjna – skala 1:500

Rys. 3: Inwentaryzacja