

MAPA DOKUMENTACYJNA

Technical drawing of a railway track layout, showing two crossing points marked with red dots and numbered 1 and 2. The drawing includes stationing, curve data, and labels for existing and proposed tracks.

Curve Data:

| Point | Stationing | Angle α | Radius R | Tangent T | Diameter D | Superelevation Sw |
|-------|------------|---------------------|------------|-------------|--------------|---------------------|
| W1 | 0+202.92 | $03^{\circ}14'23''$ | 500m | 14.14m | 28.27m | 0.20m |
| W2 | 0+277.11 | $01^{\circ}29'31''$ | - | - | - | - |


Track Labels:

- Pr. 1 km 0+188.78
- Kt. 1 km 0+217.08
- Pr. 2 km 0+265.79
- Pr. 3 km 0+312.79
- Pr. 4 km 0+312.79
- Pr. 5 km 0+312.79
- Pr. 6 km 0+312.79
- Pr. 7 km 0+312.79
- Pr. 8 km 0+312.79
- Pr. 9 km 0+312.79
- Pr. 10 km 0+312.79
- Pr. 11 km 0+312.79
- Pr. 12 km 0+312.79
- Pr. 13 km 0+312.79
- Pr. 14 km 0+312.79
- Pr. 15 km 0+312.79
- Pr. 16 km 0+312.79
- Pr. 17 km 0+312.79
- Pr. 18 km 0+312.79
- Pr. 19 km 0+312.79
- Pr. 20 km 0+312.79
- Pr. 21 km 0+312.79
- Pr. 22 km 0+312.79
- Pr. 23 km 0+312.79
- Pr. 24 km 0+312.79
- Pr. 25 km 0+312.79
- Pr. 26 km 0+312.79
- Pr. 27 km 0+312.79
- Pr. 28 km 0+312.79
- Pr. 29 km 0+312.79
- Pr. 30 km 0+312.79
- Pr. 31 km 0+312.79
- Pr. 32 km 0+312.79
- Pr. 33 km 0+312.79
- Pr. 34 km 0+312.79
- Pr. 35 km 0+312.79
- Pr. 36 km 0+312.79
- Pr. 37 km 0+312.79
- Pr. 38 km 0+312.79
- Pr. 39 km 0+312.79
- Pr. 40 km 0+312.79
- Pr. 41 km 0+312.79
- Pr. 42 km 0+312.79
- Pr. 43 km 0+312.79
- Pr. 44 km 0+312.79
- Pr. 45 km 0+312.79
- Pr. 46 km 0+312.79
- Pr. 47 km 0+312.79
- Pr. 48 km 0+312.79
- Pr. 49 km 0+312.79
- Pr. 50 km 0+312.79
- Pr. 51 km 0+312.79
- Pr. 52 km 0+312.79
- Pr. 53 km 0+312.79
- Pr. 54 km 0+312.79
- Pr. 55 km 0+312.79
- Pr. 56 km 0+312.79
- Pr. 57 km 0+312.79
- Pr. 58 km 0+312.79
- Pr. 59 km 0+312.79
- Pr. 60 km 0+312.79
- Pr. 61 km 0+312.79
- Pr. 62 km 0+312.79
- Pr. 63 km 0+312.79
- Pr. 64 km 0+312.79
- Pr. 65 km 0+312.79
- Pr. 66 km 0+312.79
- Pr. 67 km 0+312.79
- Pr. 68 km 0+312.79
- Pr. 69 km 0+312.79
- Pr. 70 km 0+312.79
- Pr. 71 km 0+312.79
- Pr. 72 km 0+312.79
- Pr. 73 km 0+312.79
- Pr. 74 km 0+312.79
- Pr. 75 km 0+312.79
- Pr. 76 km 0+312.79
- Pr. 77 km 0+312.79
- Pr. 78 km 0+312.79
- Pr. 79 km 0+312.79
- Pr. 80 km 0+312.79
- Pr. 81 km 0+312.79
- Pr. 82 km 0+312.79
- Pr. 83 km 0+312.79
- Pr. 84 km 0+312.79
- Pr. 85 km 0+312.79
- Pr. 86 km 0+312.79
- Pr. 87 km 0+312.79
- Pr. 88 km 0+312.79
- Pr. 89 km 0+312.79
- Pr. 90 km 0+312.79
- Pr. 91 km 0+312.79
- Pr. 92 km 0+312.79
- Pr. 93 km 0+312.79
- Pr. 94 km 0+312.79
- Pr. 95 km 0+312.79
- Pr. 96 km 0+312.79
- Pr. 97 km 0+312.79
- Pr. 98 km 0+312.79
- Pr. 99 km 0+312.79
- Pr. 100 km 0+312.79

Other Labels:

- Pr. 1 km 0+188.78
- Pr. 2 km 0+265.79
- Pr. 3 km 0+312.79
- Pr. 4 km 0+312.79
- Pr. 5 km 0+312.79
- Pr. 6 km 0+312.79
- Pr. 7 km 0+312.79
- Pr. 8 km 0+312.79
- Pr. 9 km 0+312.79
- Pr. 10 km 0+312.79
- Pr. 11 km 0+312.79
- Pr. 12 km 0+312.79
- Pr. 13 km 0+312.79
- Pr. 14 km 0+312.79
- Pr. 15 km 0+312.79
- Pr. 16 km 0+312.79
- Pr. 17 km 0+312.79
- Pr. 18 km 0+312.79
- Pr. 19 km 0+312.79
- Pr. 20 km 0+312.79
- Pr. 21 km 0+312.79
- Pr. 22 km 0+312.79
- Pr. 23 km 0+312.79
- Pr. 24 km 0+312.79
- Pr. 25 km 0+312.79
- Pr. 26 km 0+312.79
- Pr. 27 km 0+312.79
- Pr. 28 km 0+312.79
- Pr. 29 km 0+312.79
- Pr. 30 km 0+312.79
- Pr. 31 km 0+312.79
- Pr. 32 km 0+312.79
- Pr. 33 km 0+312.79
- Pr. 34 km 0+312.79
- Pr. 35 km 0+312.79
- Pr. 36 km 0+312.79
- Pr. 37 km 0+312.79
- Pr. 38 km 0+312.79
- Pr. 39 km 0+312.79
- Pr. 40 km 0+312.79
- Pr. 41 km 0+312.79
- Pr. 42 km 0+312.79
- Pr. 43 km 0+312.79
- Pr. 44 km 0+312.79
- Pr. 45 km 0+312.79
- Pr. 46 km 0+312.79
- Pr. 47 km 0+312.79
- Pr. 48 km 0+312.79
- Pr. 49 km 0+312.79
- Pr. 50 km 0+312.79
- Pr. 51 km 0+312.79
- Pr. 52 km 0+312.79
- Pr. 53 km 0+312.79
- Pr. 54 km 0+312.79
- Pr. 55 km 0+312.79
- Pr. 56 km 0+312.79
- Pr. 57 km 0+312.79
- Pr. 58 km 0+312.79
- Pr. 59 km 0+312.79
- Pr. 60 km 0+312.79
- Pr. 61 km 0+312.79
- Pr. 62 km 0+312.79
- Pr. 63 km 0+312.79
- Pr. 64 km 0+312.79
- Pr. 65 km 0+312.79
- Pr. 66 km 0+312.79
- Pr. 67 km 0+312.79
- Pr. 68 km 0+312.79
- Pr. 69 km 0+312.79
- Pr. 70 km 0+312.79
- Pr. 71 km 0+312.79
- Pr. 72 km 0+312.79
- Pr. 73 km 0+312.79
- Pr. 74 km 0+312.79
- Pr. 75 km 0+312.79
- Pr. 76 km 0+312.79
- Pr. 77 km 0+312.79
- Pr. 78 km 0+312.79
- Pr. 79 km 0+312.79
- Pr. 80 km 0+312.79
- Pr. 81 km 0+312.79
- Pr. 82 km 0+312.79
- Pr. 83 km 0+312.79
- Pr. 84 km 0+312.79
- Pr. 85 km 0+312.79
- Pr. 86 km

1

| | | | |
|--|---|-----------------|-------------------|
|  <div> PRACOWNIA GEOLOGICZNA <i>Tomasz Rokicki</i> </div> | | | |
| Temat: | Świba – Wierzbiewicz, gm. Kępno – Przebudowa nawierzchni drogi gminnej | | |
| Opr. graficzne: | mgr Tomasz Rokicki | | Skala 1:1000 |
| | czerwiec 2015r. | Nr arch. 15029a | Zał. Nr 02 |



PRACOWNIA GEOLOGICZNA
Tomasz Rokicki

Temat:

Świba – Wierzbiecin, gm. Kępno – Przebudowa nawierzchni drogi gminnej

Opr. graficzne:

mgr Tomasz Rokicki

Skala 1:1000

czerwiec 2015r.

Nr arch. 15029a

Załącznik Nr 02