

Spis treści

| | | | |
|-----------------------------------|-----------------|--|-----------|
| 1. Opis techniczny..... | | | str. 1-3 |
| 2. Rysunki: | | | |
| – Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:1000 | | rys. nr 1 |
| – Profil podłużny | skala 1:100/500 | | rys. nr 2 |
| – Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50 | | rys. nr 3 |

OPIS TECHNICZNY do projektu wykonawczego

Nazwa zadania:

„Przebudowa drogi gminnej nr 9534 w Świbie – etap II”

Podstawa opracowania:

1. Umowa zawarta z Inwestorem.
2. Uzgodnienie funkcji z Inwestorem.
3. Przepisy techniczno-budowlane:
 - a. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
 - b. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.),
 - c. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133 z 2003 roku);
 - d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z 2004 roku wraz z późn. zm.)
4. Mapa zasadnicza nieaktualizowana w skali 1:1000.
5. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi gminnej nr 9534 w Świbie – etap II” o długości jezdni wynoszącej 627,28 [m]. Projekt sporządzono na nieaktualizowanej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000 w oparciu o uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 713 i 740 ark. m. 3 położonych w m. Świba – działki są własnością Gminy Kępno.

Teren przyległy do przebudowywanej drogi stanowią: pola uprawne oraz budynki w zabudowie zagrodowej. Z uwagi na swój charakter droga posiada lokalne znaczenie komunikacyjne. Początek projektowanej przebudowy drogi oznaczono na planie zagospodarowania terenu cyfrą 1.

2. Forma architektoniczna i funkcja.

W chwili obecnej droga objęta przebudową posiada nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną tłuczniem. Stan techniczny drogi należy ocenić jako zły, co wynika głównie z niewłaściwego układu spadków poprzecznych i podłużnych oraz braku odwodnienia. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 4,00 [m].

Uwzględniając charakter terenu oraz funkcję, jaką pełni przebudowywana droga, zaprojektowano na odcinku od km 0+000,00 do km 0+627,28 wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

3. Układ konstrukcyjny obiektu.

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni od km 0+000,00 do km 0+627,28 – grunt kategorii G3, kategoria obciążenia ruchem KR-1

| Lp. | Warstwa | Grubość [cm] |
|--------|--|--------------|
| 1 | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S | 4 |
| 2 | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | 4 |
| 3 | podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 granitowego lub bazaltowego klinowanego klinicem | 20 |
| 4 | podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ – mieszanka wykonana w węźle betoniarskim | 15 |
| 5 | Warstwa odcinająca z piasku | 10 |
| Razem: | | 53 cm |

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów indywidualnych

| Lp. | Warstwa | Grubość [cm] |
|--------|---|--------------|
| 1 | nawierzchnia z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 0/31,5 | 15 |
| 2 | warstwa odcinająca z piasku | 10 |
| Razem: | | 25 |

W ramach przebudowy drogi przewidziano również:

- wykonanie prawostronnej muldy chłonnej na odcinku od km 0+232,05 do km 0+374,23;
- odbudowę rowu prawostronnego na odcinku od km 0+096,51 do km 0+232,05;
- ułożenie obustronnych poboczy o szer. 0,5m z kruszywa łamanego granitowego lub bazaltowego frakcji 0/31,5 gr. 10 cm;
- wymianę zniszczonego przepustu w km 0+169,51;
- obsypanie poboczy urobkiem uzyskanym z wykopów;

Wytyczenie obiektu przeprowadzić w nawiązaniu do reperu roboczego o rzędnej 174,57 – miejsce włączenia w drogę zlokalizowaną na działce 740 (patrz rys. nr 1 projekt zagospodarowania terenu).

4. Sposób i warunki korzystania z obiektu.

Droga objęta projektem ma charakter lokalny, a jej głównym zadaniem jest zapewnienie sprawnego dojazdu do pól uprawnych oraz do budynków zlokalizowanych w jej ciągu.

5. Dane techniczne i technologiczne obiektu usługowego, produkcyjnego lub technicznego – nie dotyczy.
6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne obiektu liniowego – nie dotyczy.
7. Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego – nie dotyczy.
8. Rozwiązania i sposób funkcjonowania urządzeń instalacji technicznych – nie dotyczy.
9. Charakterystyka energetyczna obiektu – nie dotyczy.

10. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko oraz na zdrowie ludzi.

Realizacja inwestycji ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych dla pojazdów poruszających się po drodze, zapewnienie dobrego dojazdu do pól uprawnych oraz do budynków zlokalizowanych w jej ciągu. Projektowane rozwiązania są rozwiązaniami typowymi, z zastosowaniem typowych technologii stosowanych w budownictwie drogowym.

Nie przewiduje się wariantowych rozwiązań z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz na ograniczone możliwości terenowe.

Przebudowa drogi dzięki zastosowanym rozwiązaniom w zakresie odprowadzania wód deszczowych nie zmienia warunków wodno-gruntowych oraz dotychczasowego sposobu użytkowania terenu. Nie przewiduje się również negatywnego wpływu przedsięwzięcia na stan środowiska naturalnego. W najbliższym otoczeniu miejsca realizacji inwestycji nie znajdują się obszary cenne przyrodniczo oraz obszary objęte ochroną prawną.

W procesie realizacji projektowanego przedsięwzięcia nie wystąpią prace, które mogą mieć negatywny wpływ na zdrowie ludzi.

11. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach – nie dotyczy.

12. Uwagi końcowe

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem oraz technologią wykonawstwa. Wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie robót zgodnie z przepisami BHP i za bezpieczeństwo użytkowników pasów drogowych, na których odbywają się roboty. Obowiązkiem wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej zarząd nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.