

*strona tytułowa*

Zawartość

**1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych w m. Mikorzyn na odcinkach ABCD od km 0+000 do 0+366 i BE od km 0+000 do 0+217.

**2. Istniejący stan zagospodarowania działki i przewidziane zmiany**

Inwestycja realizowana jest na terenie zabudowanym w pasie drogi gminnej. Droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną kamieniem łamanym z pasem drogowym o szerokości około 9,00m.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- korytowanie pod konstrukcję jezdni i poboczy;
- wykonanie podbudowy z chudego betonu,
- wykonanie podbudowy z kamienia łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kamienia łamanego,
- ustawienie krawężnika betonowego najazdowego 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie utwardzonych zjazdów z betonu asfaltowego, kostki betonowej lub kamienia łamanego – Inwestor ustalił wykonanie zjazdów przez Właścicieli działek.

**3. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu**

Powierzchnie utwardzone	3148,00 m <sup>2</sup>
- pow. jezdni bitumicznej	2428,00 m <sup>2</sup>
- pow. zjazdów utwardzonych	313,00 m <sup>2</sup>
- pow. poboczy kamiennych	407,00 m <sup>2</sup>

**4. Zestawienie projektowanych parametrów drogi**

- kategoria drogi - D
- kategoria ruchu - KR 1
- obciążenie - 100kN/oś
- prędkość projektowa - Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny - jednojezdniowy
- szerokość drogi - 4,00 m
- szerokość poboczy - 2 x 0,50m
- spadek poprzeczny:  
droga - 2,0%

**5. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko**

Projektowana nawierzchnia jezdni i poboczy nie wpływa negatywnie na ochronę środowiska. Nawierzchnie nie emitują zanieczyszczeń toksycznych. W wyniku przebudowy drogi nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji jezdni o nowej nawierzchni.

**6. Technologia**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Teren na którym przewiduje się roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków. Nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

Kępno, maj 2019

Opracowanie: mgr inż. Marek Koziół

**1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy dróg gminnych w m. Mikorzyn.

**2. Adres:**

Gmina Kępno

Mikorzyn dz. nr 29; 23/42; 903; 919; 904; 905; 906; 907 i 908.

**3. Inwestor:**

Gmina Kępno

Ul. Ratuszowa 1

63-600 Kępno

**4. Własność terenu:**

Dz. nr 29; 23/42; 903; 919; 904; 905; 906; 907 i 908. – Gmina Kępno

**5. Opracowanie projektu:**

Biuro Obsługi Inwestycji Marek Kozioł

ul. Chopina 29 63-600 Kępno

**6. Podstawa opracowania:**

Do wykonania niniejszej dokumentacji projektowej podstawą są

- Umowa z Inwestorem.
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000 dla celów opiniodawczych
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Wykopy ręczne sondażowe wykonane przez Projektanta
- Obowiązujące normy i przepisy.

**7. Stan istniejący****7.1. Sytuacja**

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym na terenie pasa drogowego drogi gminnej dz. nr 219.

**7.2. Urządzenia obce**

W obrębie projektowanej przebudowy zlokalizowane są:

- sieć energetyczna eNN,
- sieć wodna wo,
- sieć telefoniczna t.

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową nawierzchni jezdni i poboczy.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właściciela sieci.

**8. Stan projektowany****8.1. Podstawowy zakres inwestycji**

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- korytowanie pod konstrukcję jezdni i poboczy;
- wykonanie podbudowy z chudego betonu,
- wykonanie podbudowy z kamienia łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kamienia łamanego,
- ustawienie krawężnika betonowego najazdowego 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie utwardzonych zjazdów z betonu asfaltowego, kostki betonowej lub kamienia łamanego – Inwestor ustalił wykonanie zjazdów przez Właścicieli działek.

## 8.2. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	3148,00 m <sup>2</sup>
- pow. jezdni bitumicznej	2428,00 m <sup>2</sup>
- pow. zjazdów utwardzonych	313,00 m <sup>2</sup>
- pow. poboczy kamiennych	407,00 m <sup>2</sup>

## 8.3. Zestawienie projektowanych paramentów drogi

- kategoria drogi	- D
- kategoria ruchu	- KR 1
- obciążenie	- 100kN/oś
- prędkość projektowa	- Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy
- szerokość drogi	- 4,00 m
- szerokość poboczy	- 2 x 0,50m
- spadek poprzeczny: droga	- 2,0%

## 8.4. Droga w planie

Trasa drogi w planie przebiegać będzie środkiem pasa drogowego w taki sposób by uzyskać docelową szerokość jezdni – 4,00m. Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej jezdni, poboczy i zjazdu przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 2.

## 8.5. Przekrój normalny

Szerokość jezdni – 4,00m, szerokość poboczy – 2 x 0,50m. Zaprojektowano daszkowy spadek poprzeczny równy 2% w stronę pobocza na odcinku BE i jednostronny spadek poprzeczny równy 2% w kierunku krawężnika.

## 8.6. Konstrukcja nawierzchni.

Projektuje się jezdnię szerokości 4,00 z betonu asfaltowego na podbudowie gr. 23 cm z kamienia łamanego i warstwie gr. 10cm z chudego betonu Rm=2,5MPa.

Na odcinku ABCD nawierzchnię jezdni projektuje się oprzeć o prawostronny krawężnik betonowy najazdowy 15x2x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 gr. 10cm. Światło krawężnika 4cm.

Konstrukcja nawierzchni na podłożu G <sub>1</sub>		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne pasa jezdni o nawierzchni z betonu asf. na podłożu G <sub>1</sub> - KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S gr. 5cm	5cm
2.	Górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0/31,5mm	8cm
3.	Dolna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0/63mm	15cm
4.	Podbudowa z chudego betonu o Rm=2,5MPa	10cm
5.	Podłoże gruntowe	
Razem konstrukcja nawierzchni		38cm

## 8.7. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Rzędne niwelety dostosowano wysokościowo do rzędnych istniejących nawierzchni biorąc pod uwagę płynne połączenie z jezdnią drogi gminnej oraz odwodnienie jezdni. Niweletę drogi należy wynieść średnio 15cm ponad istniejącą.

## 8.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na:

- wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni,
- wykonaniu nasypów – pobocze gruntowe.

W przypadku wystąpienia nasypów niekontrolowanych należy podłoże to wymienić na warstwę piasku średnioziarnistego o CBR 20% i grubości 20cm, z zagęszczeniem podłoża do stopnia zagęszczenia  $I_d=1,00$ .

## 8.9. Odwodnienie nawierzchni

W celu powierzchniowego odwodnienia nawierzchni jezdni zastosowano odpowiednie jej spadki. Wody opadowe będą odprowadzone na pobocza jezdni w pasie drogowym oraz do projektowanej - wg odrębnego opracowania - kanalizacji deszczowej.

## 9. Urządzenia obce

W ciągu projektowanej budowy zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 7.2. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

## 10. Ochrona konserwatorska

Nie dotyczy.

## 11. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogi gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

## 12. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

## 13. UWAGI KOŃCOWE.

Prace budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

- Wszystkie stosowane wyroby i produkty budowlane muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów.
- Wykonawca robót powinien bezwarunkowo, prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.
- Prace budowlane a w szczególności konstrukcyjne należy prowadzić pod nadzorem autorskim i nadzorem uprawnionego kierownika budowy.
- Przed rozpoczęciem robót w pasie drogi gminnej należy sporządzić tymczasowy projekt organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie w Starostwie Powiatowym w Kępnie.

### Uwaga:

**Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wytyczyć istniejący pas drogowy, projektowaną nawierzchnię jezdni i poboczy oraz powiadomić wszystkich właścicieli mediów mieszczących się w pasie robót drogowych.**

**Autor dokumentacji dopuszcza zastosowanie materiałów i systemów o parametrach równoważnych bądź lepszych od zastosowanych i opisanych w dokumentacji projektowej.**

## AUTUR OPRACOWANIA

mgr inż. Marek Koziół  
nr UAN 7342-18/92

Kępno, maj 2019r.