



EGZ. 3.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 859652P W MIEJSCOWOSCI OLSZOWA		
ADRES:	DROGI GMINNE nr 859642P; 859643P i 859652P GMINA KĘPNO, POWIAT KĘPIŃSKI		
INWESTOR:		GMINA KĘPNO UL. RATUSZOWA 1 63-600 KĘPNO	
STUDIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZAVCJI RUCHU		
CPV:	452331161-5	BRANŻA:	DROGOWA
OPRACOWANO:	Baranów, marzec 2019r.		

SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANT	DATA	PODPIS
INŻYNIERIA RUCHU	mgr inż. Daniel Mrugała 63-604 Baranów ul. Architektów 19 Upr. Bud. Nr 56/W/99	marzec, 2019r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. UZGODNIENIA

1. Karta uzgodnień

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Temat opracowania
2. Zarząd drogi
3. Podstawa opracowania
4. Założenia i stan istniejący
5. Charakterystyka ruchu
6. Projektowana organizacja ruchu
7. Znaki
8. Uzasadnienie
9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
10. Wykaz znaków

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-----------|
| 1. Plan orientacyjny skala 1:10000 | rys. nr 1 |
| 2. Inwentaryzacja oznakowania skala 1:1000 | rys. nr 2 |
| 3. Plan sytuacyjny projektowanej organizacji ruchu skala 1:1000 | rys. nr 3 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Temat opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu na ulicy Bursztynowej w Olszowej w ciągu dróg gminnych nr 859652P, 859642P oraz 859643P w związku z planowaną przebudową odcinka drogi dojazdowej do ZZO Olszowa.

2. Zarząd drogi

Drogi znajdują się w zarządzie -Burmistrza Kępna, Ratuszowa 1; 63-600 Kępno.
Inwestorem jest Gmina Kępno, ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno.

3. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora,
- inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (Dz.U. 2018 poz. 1990),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz. U. 220 poz. 2181 z późn. zm. 3),
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- Projekt budowlany planowanej inwestycji.

4. Założenia i stan istniejący

Rozpatrywany odcinek drogi łączy utwardzone drogi gminne i pełni funkcję drogi dojazdowej do Zakładu Zagospodarowania Odpadów „Olszowa” oraz przyległych posesji i gruntów rolnych. Droga gminna nr 859652P do skrzyżowania z drogą nr 859642P posiadała jezdnię o szerokości 6,0m a dalej jest drogą gruntową o szerokości pasa drogowego 10-18m. Droga 859642P posiada jezdnie bitumiczną szerokości 5,50m a czterometrowa jezdnia bitumiczna znajduje się w ciągu drogi nr 859643. Całe istniejące oznakowanie dróg zostało zinwentaryzowane i pokazane na planach sytuacyjnych.

5. Charakterystyka ruchu

Na drodze występuje małe natężenie ruchu kołowego. Jest to głównie pojazdów dojeżdżających do ZZO Olszowa oraz samochodów osobowych i maszyn rolniczych. Występujący na drodze ruch pojazdów można zakwalifikować do kategorii KR 2. Ruch pieszych jest znikomy.

6. Projektowana organizacja ruchu

W wyniku planowanej przebudowy odcinka drogi nr 859652P powstaną dwa skrzyżowania dróg o nawierzchni utwardzonej. Projektuje się oznakowanie skrzyżowań z zachowaniem pierwszeństwa przejazdu dla relacji Świba-Kierzno oraz Krążkowy-Kierzno. Znaki A-6 ustawić w odległości około 250m przed skrzyżowaniem, a D-1 do 50m przed skrzyżowaniem. Dodatkowo na skrzyżowaniu dróg 859642P i 859643P pod istniejącym znakiem B-18 „8t” umieścić tabliczkę „Nie dotyczy pojazdów ZZO Olszowa oraz dojazdu do pól i posesji”. Szczegółowy projekt oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

7. Znaki

Znaki powinny być z folii odblaskowej minimum typu 1, o wymiarach z grupy M (małe). Znaki umieścić na wysokości 2,50m od powierzchni pobocza do dolnej części znaku. Znaki ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej.

8. Uzasadnienie

Niniejszy projekt uwzględnia konieczne zmiany w oznakowaniu w związku z planowaną przebudową drogi gminnej.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu niezwłocznie po wykonaniu zaplanowanej przebudowy drogi, lecz nie później niż do 31-12-2020r.

10. Wykaz znaków projektowanych

Lp.	znak	ilość	uwagi
1.	A-6b	1	„Nie dotyczy pojazdów ZZO Olszowa oraz dojazdu do pól i posesji”
2.	A-6c	1	
3.	A-7	1	
4.	B-20	1	
5.	D-1	2	
6.	F-6 z B-18”8t”	2	
7.	T-6a	2	
8.	T-6c	1	
9.	P-4	20mb	
10.	P-12	5mb	
11.	T-0 (biała)	1	

Opracował: 

.....
Daniel Mrugała