



URZĄD MIASTA I GMINY W KĘPNIE

WYDZIAŁ ROZWOJU

WR.271.23.2019/9

Kępno, dnia 2 października 2019r.

wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Budowa drogi do ZZO Olszowa – etap II”

W odpowiedzi na pytania dotyczące treści SIWZ, zgodnie z art. 38ust. 1 i 2 Pzp, Zamawiający Gmina Kępno wyjaśnia:

1. Pytanie:

W załączonych odpowiedziach z dnia 02 10 2019 roku Zamawiający przedstawił nowe Specyfikacje Techniczne dla mieszanek na warstwę wiążącą i ścieralną, jednocześnie powołał się na Wytyczne Techniczne WT2 z 2014 roku Mieszanki Mineralno-Asfaltowe wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Zgodnie z załączoną specyfikację należy zastosować mieszanki:

1. AC22W na bazie asfaltu 35/50 na ruch KR2
2. AC11S na bazie asfaltu 35/50 na ruch KR2

Wytyczne techniczne z 2014 roku precyzują mieszanki m.in. pod kątem uziarnienia i rodzaju lepiszcza:

- Tabela 10 dla warstwy wiążącej/wyrównawczej z betonu asfaltowego
- Tabela 15 dla warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego



Tabela 10. Materiały do betonu asfaltowego do warstw wiążącej i wyrównawczej

Materiał	Kategoria ruchu					
	KR1÷2		KR3÷4		KR5÷7	
Mieszanka mineralno-asfaltowa o wymiarze D , [mm]	11 ^{a)}	16	16	22	16	22
Granulat asfaltowy o wymiarze U , [mm]	16 ^{a)}	22,4	22,4	31,5	22,4	31,5
Lepiszczą asfaltowe	50/70 MG 50/70-54/64		35/50, 50/70, PMB 25/55-60 MG 50/70-54/64 MG 35/50-57/69		35/50, PMB 25/55-60 PMB 25/55-80 MG 35/50-57/69	
Kruszywa mineralne	Tabele 8, 9, 10, 11 WT-1 2014					
^{a)} dopuszcza się AC 11 do warstwy wyrównawczej dróg KR1 do KR4 przy spełnieniu wymagań z tabeli 13						

Tabela 15. Składniki do betonu asfaltowego do warstwy ścieralnej

Materiał	Kategoria Ruchu						
	KR1÷2			KR3÷4		KR5÷6	
Mieszanka mineralna o wymiarze D , [mm]	5	8	11	8	11	8	11
Lepiszczą asfaltowe	50/70, 70/100, MG 50/70-54/64			50/70, PMB 45/80-55, PMB 45/80-65, MG 50/70-54/64		PMB 45/80-55, PMB 45/80-65, PMB 45/80-80,	
Kruszywa mineralne	Tabele 12, 13, 14, 15 WT-1 2014						

Przedstawione w Specyfikacji Technicznej mieszanki są niezgodne z ww. dokumentem. W związku z powyższym Wykonawca zwraca się z prośbą o zastosowanie typowych mieszanek odpowiadających przyjętej kategorii ruchu przedmiotowej inwestycji oraz zgodnych z Wytocznymi Technicznymi z 2014 roku.

Dodatkowo Wykonawca zwraca uwagę, że stosowanie stosunkowo twardego asfaltu 35/50 do mieszanek na warstwę ścieralną wiąże się z powstaniem spękań niskotemperaturowych. Wykonawca proponuje zastosować mieszanki na warstwę podbudowy i warstwę ścieralną na bazie asfaltu drogowego 50/70 który charakteryzuje się niższą temperaturą łamliwości oraz większą zdolnością do relaksacji naprężeń w okresie zimowym. Zapewnia również, podobnie jak asfalt 35/50, spełnienie wszystkich pozostałych parametrów fizyczno-wytrzymałościowych zgodnie z zapisami SST dla ruchu KR2.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki na warstwę podbudowy i warstwę ścieralną na bazie asfaltu drogowego 50/70.

I ZASTĘPCA BURMISTRZA
Miasta i Gminy Kępno
Artur Kosakiewicz
Artur Kosakiewicz

