
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień**

45233121-3 Roboty w zakresie budowy dróg głównych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w m.Mikorzyn
ADRES INWESTYCJI : Mikorzyn gmina Kępno dz. nr 219; 274 i 302.
INWESTOR : Gmina Kępno
ADRES INWESTORA : ul.Ratuszowa 1 63-600 Kępno
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Kozioł
DATA OPRACOWANIA : środa, 14 lipiec 2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
środa, 14 lipiec 2021

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze.			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równym. SST D-01.01.01 0,67344	km km	 0,673	
				RAZEM	0,673
2 d.1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz z rozbiórką odciętej krawędzi. SST D-01.02.04 17,00+11,00	m m	 28,000	
				RAZEM	28,000
2		Roboty ziemne - WYKOP POD KORYTO JEZDNI, ZJAZDÓW, ROWU I POBOCZY			
3 d.2	KNR 2-01 0201-04	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębiorczymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gr. kat. I-II z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość do 1 km SST D-02.01.01. 543,50*2,38+129,94*1,23+411,00*0,23	m ³ m ³	 1 547,886	
				RAZEM	1 547,886
4 d.2	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełn. za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochod. samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II SST D-02.01.01. Krotność = 4 1547,886-134,688	m ³ m ³	 1 413,198	
				RAZEM	1 413,198
5 d.2	KNR 2-01 0314-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat. gr. I-II) - nasyp szereg. 0.50m za poboczem kamiennym SST D-02.03.01 673,44*0,50*2*0,20	m ³ m ³	 134,688	
				RAZEM	134,688
6 d.2	KNNR 1 0503-01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat. I-III - PLANTOWANIE POBOCZY I ROWU, SST D- 02.01.01. 673,44*0,50*2+578,70*1,828	m ² m ²	 1 731,304	
				RAZEM	1 731,304
3		Podbudowa na jezdni i na zjazdach.			
7 d.3	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - KORYTO NA GŁĘBOKOŚĆ 28CM - POBOCZA SST D-04.01.01 Krotność = 0,93 1818,00	m ² m ²	 1 818,000	
				RAZEM	1 818,000
8 d.3	KNNR 6 0101-02 z.o. 2.7. 9902-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) KORYTO NA ZJAZDACH SST D-04.01.01 411,00	m ² m ²	 411,000	
				RAZEM	411,000
9 d.3	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - KORYTO NA GŁĘBOKOŚĆ 38CM - JEZDNIA SST D-04.01.01 Krotność = 1,27 2724,00+673,44*0,20*2	m ² m ²	 2 993,376	
				RAZEM	2 993,376
10 d.3	KNNR 6 0109-01 z.o. 2.7. 9902-01	Podbudowy z chudego betonu 2,5MPa gr. 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.06.01 2724,00+673,44*0,20*2	m ² m ²	 2 993,376	
				RAZEM	2 993,376
11 d.3	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - JEZDNIA, ZJAZDY I POBOCZA SST D-04.04.02 2724,00+673,44*0,20*2+411,00+1818,00	m ² m ²	 5 222,376	
				RAZEM	5 222,376
12 d.3	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - WARSTWA GR. 5CM Z KAMIENIA 0/31,5MM - ZJAZDY SST D-04.04.02 Krotność = 0,625 411,00	m ² m ²	 411,000	
				RAZEM	411,000
13 d.3	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - WARSTWA GR. 8CM Z KAMIENIA 0/31,5MM - JEZDNIA SST D-04.04.02 2724,00+673,44*0,20*2	m ² m ²	 2 993,376	
				RAZEM	2 993,376

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNNR 6 d.3 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - WARSTWA GR. 13CM Z KAMIENIA 0/31,5MM - POBOCZA SST D-04.04.02 Krotność = 1,3 1818,00	m ² m ²	 1 818,000	
				RAZEM	1 818,000
15	KNNR 6 d.3 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - JEZDNIA I ZJAZDY SST D-04.03.01 2724,00+673,44*0,20*2	m ² m ²	 2 993,376	
				RAZEM	2 993,376
4		Nawierzchnia jezdni i zjazdów.			
16	KNNR 6 d.4 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) SST D-05.03.05a Krotność = 1,25 2724,00	m ² m ²	 2 724,000	
				RAZEM	2 724,000
5		Elementy ulic.			
17	KNR 2-31 d.5 0401-04 z.o. 2.13. 9902-01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat III-IV 26-75 pojazdów na godzinę - ROWKI POPD KRAWĘŻNIK BETONOWY Z OPOREM 261,00	m m	 261,000	
				RAZEM	261,000
18	KSNR 6 d.5 0403-03	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej SST D-08.01.01b 261,00	m m	 261,000	
				RAZEM	261,000
6		Inne			
19		Inwentaryzacja geodezyjna	kpl.		
d.6		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
20	analiza włas- na	Ułożenie geowłókniny w rowie chłonnym 423,00*3,00	m ² m ²	 1 269,000	
				RAZEM	1 269,000
21	KNNR 6 d.6 0113-03 z.o. 2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 25 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) WARSTWA GR. 100 CM Z KAMIENIA 31,5/63MM - RÓW CHŁONNY SST D-04.04.02 Krotność = 4 423,00*0,50	m ² m ²	 211,500	
				RAZEM	211,500
22	KSNR 6 d.6 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu jednym miejscu do 0.1 m3 2	m ³ m ³	 2,000	
				RAZEM	2,000
23	KNR 2-31 d.6 1406-03	Wymiana włazu na wąż samopoziomujący 1	szt. szt.	 1,000	
				RAZEM	1,000
24		Dostawa włazu samopoziomującego	kpl.		
d.6		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
25	KNNR 5 d.6 0705-01	Ułożenie rur osłonowych typu AROT dla przewodów energetycznych. 105,50	m m	 105,500	
				RAZEM	105,500
26	KNNR 6 d.6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych SST - D- 07.02.01 6	szt. szt.	 6,000	
				RAZEM	6,000
27	KNNR 6 d.6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - A-7 - 2szt; D-1 - 4szt. SST D-07.02.01 6	szt. szt.	 6,000	
				RAZEM	6,000