

*strona tytułowa*

Zawartość

**1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Mikorzyn na odcinku od km 0+000 do 0+673,44 na działkach nr 219; 274 i 302.

**2. Istniejący stan zagospodarowania działki i przewidziane zmiany**

Inwestycja realizowana jest na terenie wsi Mikorzyn w terenie zabudowanym w pasie drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię jezdni o szerokości od 4,00 do 4,50m utwardzoną częściowo betonem asfaltowym i kamieniem łamanym z pasem drogowym o szerokości około 9,00m. Część zjazdów jest utwardzonych różnymi materiałami.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni i zjazdów z korytowaniem pod jezdnię, zjazdy oraz pobocze kamiennych;
- wykonanie podbudowy z chudego betonu oraz podbudowy z kamienia łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- utwardzenie zjazdów kostka brukową betonową lub kamieniem (gr. warstwy – 20cm),
- utwardzenie poboczy kamieniem łamanym typu niesort,
- odtworzenie i wyprofilowanie rowu chłonnego,
- wykonanie kanału technologicznego – wg odrębnego opracowania.

**3. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu**

Powierzchnie utwardzone	4953,00 m <sup>2</sup>
- pow. jezdni bitumicznej	2724,00 m <sup>2</sup>
- pow. utwardzonych zjazdów	411,00 m <sup>2</sup>
- pow. poboczy kamiennych	1818,00 m <sup>2</sup>

**4. Zestawienie projektowanych paramentów drogi**

- kategoria drogi - D
- kategoria ruchu - KR 1
- obciążenie - 100kN/oś
- prędkość projektowa - V<sub>p</sub>= 30 km/h
- przekrój poprzeczny - jednojezdniowy
- szerokość drogi - 4,00 m
- szerokość poboczy - 2 x 0,75m
- spadek poprzeczny:
 

droga	- 2,0%
-------	--------

**5. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko**

Projektowana nawierzchnia jezdni i poboczy nie wpływa negatywnie na ochronę środowiska. Nawierzchnie nie emitują zanieczyszczeń toksycznych. W wyniku przebudowy drogi nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji jezdni o nowej nawierzchni.

**6. Technologia**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Teren na którym przewiduje się roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków. Nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

Kępno, kwiecień 2021

Opracowanie: mgr inż. Marek Koziół

**1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy drogi gminnej w m. Mikorzyn.

**2. Adres:**

Mikorzyn, Gmina Kępno

Dz. nr ew. 219; 274 i 302; obręb – Mikorzyn

**3. Inwestor:**

Gmina Kępno

Ul. Ratuszowa 1

63-600 Kępno

**4. Własność terenu:**

Dz. nr 219 i 274 – Gmina Kępno

Dz. nr 302 - Skarp Państwa pod zarządem Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie

**5. Opracowanie projektu:**

Biuro Obsługi Inwestycji Marek Koziół

ul. Chopina 29

63-600 Kępno

**6. Podstawa opracowania:**

Do wykonania niniejszej dokumentacji projektowej podstawą są

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 dla celów opiniodawczych
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Wykopy ręczne sondażowe wykonane przez Projektanta
- Obowiązujące normy i przepisy.

**7. Stan istniejący****7.1. Sytuacja**

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym wsi Mikorzyn na terenie pasa drogowego drogi gminnej - dz. nr 219; 274 i 302. Początek inwestycji znajduje się na skrzyżowaniu drogi gminnej dz. nr 274 z drogą powiatową nr 5599P – dz. nr 302. Koniec inwestycji znajduje się na skrzyżowaniu drogi gminnej – dz. nr 274 z drogą gminną – dz. nr 219.

**7.2. Urządzenia obce**

W obrębie projektowanej przebudowy zlokalizowane są:

- energetyczna eN,
- sieć wodociągowa w,
- sieć kanalizacji sanitarnej ks.

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową nawierzchni jezdni i poboczy.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właściciela sieci.

**8. Stan projektowany****8.1. Podstawowy zakres inwestycji**

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni i zjazdów z korytowaniem pod jezdnię, zjazdy oraz poboczy kamiennych;
- wykonanie podbudowy z chudego betonu oraz podbudowy z kamienia łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- utwardzenie powierzchni zjazdów kostką betonową lub kamieniem (gr. warstwy – 20cm),
- utwardzenie poboczy kamieniem łamanym typu niesort,

- odtworzenie i wyprofilowanie rowu chłonnego,
- wykonanie kanału technologicznego – wg odrębnego opracowania.

## 8.2. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	4953,00 m <sup>2</sup>
- pow. jezdni bitumicznej	2724,00 m <sup>2</sup>
- pow. utwardzonych zjazdów	411,00 m <sup>2</sup>
- pow. poboczy kamiennych	1818,00 m <sup>2</sup>

## 8.3. Zestawienie projektowanych paramentów drogi

- kategoria drogi	- D
- kategoria ruchu	- KR 1
- obciążenie	- 100kN/oś
- prędkość projektowa	- V <sub>p</sub> = 30 km/h
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy
- szerokość drogi	- 4,00 m
- szerokość poboczy	- 2 x 0,75m
- spadek poprzeczny:	
droga	- 2,0%

## 8.4. Droga w planie

Trasa drogi w planie przebiegać będzie w taki sposób by uzyskać docelową szerokość jezdni – 4,00m. Projektuje się drogę o jednym pasie przeznaczonym do ruchu w dwóch kierunkach ( § 15 ust.5 Rozporządzenia MTiGM w sprawie war. tech. jakim powinny odp. drogi publ. i ich usytuowanie ) .

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej jezdni, poboczy i zjazdów przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 2.1-2.4. Nie zaprojektowano zjazdu do działki nr 272/3 – działka ta posiada zjazd z działki nr 302.

## 8.5. Przekrój normalny

Szerokość jezdni – 4,00m, szerokość poboczy – 2 x 0,75m. Zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny równy 2% w stronę pobocza i rowu chłonnego.

## 8.6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni na podłożu G <sub>1</sub>		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne pasa jezdni i zjazdów o nawierzchni z betonu asf. na podłożu G <sub>1</sub> - KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S gr. 5cm	5cm
2.	Górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0/31,5mm	8cm
3.	Dolna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0/63mm	15cm
4.	Podbudowa z chudego betonu o R <sub>m</sub> =2,5MPa	10cm
5.	Podłoże gruntowe	
Razem konstrukcja nawierzchni		38cm

## 8.7. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Rzędne niwelety dostosowano wysokościowo do rzędnych istniejących nawierzchni biorąc pod uwagę płynne połączenie z jezdnią drogi gminnej i powiatowej oraz odwodnienie jezdni – rys. nr 3.1-3.2.

## **8.8. Roboty ziemne**

Roboty ziemne polegają na:

- wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni oraz wykonanie rowu chłonnego,
- wykonaniu nasypów – pobocze za poboczem kamiennym.

W przypadku wystąpienia nasypów niekontrolowanych należy podłoże to wymienić na warstwę piasku średnioziarnistego o CBR 20% i grubości 20cm, z zagęszczeniem podłoża do stopnia zagęszczenia  $I_d=1,00$ .

## **8.9. Odwodnienie nawierzchni**

W celu powierzchniowego odwodnienia nawierzchni jezdni zastosowano odpowiednie jej spadki. Wody opadowe będą odprowadzone na pobocza jezdni w pasie drogowym oraz do rowu chłonnego.

## **9. Urządzenia obce**

W ciągu projektowanej budowy zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 7.2. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Wszystkie studzienki urządzeń obcych należy wyregulować wysokościowo dostosowując je do poziomu projektowanej jezdni i poboczny. W km 0+000 należy wymienić włącz istniejącej studni na włącz samopoziomujący – patrz uzgodnienie z Wodociągi Kępińskie Sp. z o.o.

## **10. Ochrona konserwatorska**

Nie dotyczy.

## **11. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogi gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

## **12. Technologia robót**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojazdu i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

## **13. UWAGI KOŃCOWE.**

Prace budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Wszystkie stosowane wyroby i produkty budowlane muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów. Wykonawca robót powinien bezwarunkowo, prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Prace budowlane a w szczególności konstrukcyjne należy prowadzić pod nadzorem autorskim i nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

Przed rozpoczęciem robót należy sporządzić tymczasowy projekt organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie w Starostwie Powiatowym w Kępnie.

**Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wytyczyć istniejący pas drogowy, projektowaną nawierzchnię jezdni i poboczy oraz powiadomić wszystkich właścicieli mediów mieszczących się w pasie robót drogowych.**

**Autor dokumentacji dopuszcza zastosowanie materiałów i systemów o parametrach równoważnych bądź lepszych od zastosowanych i opisanych w dokumentacji projektowej.**

**AUTUR OPRACOWANIA**

mgr inż. Marek Koziol  
nr UAN 7342-18/92

Kępno, kwiecień 2021r