

*strona tytułowa*

Zawartość

## **1. Temat opracowania.**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej – dz. nr 274 z drogą powiatową nr 5599P dz. nr 302 oraz z drogą gminną – dz. nr 219 w miejscowości Mikorzyn na terenie zabudowanym.

## **2. Podstawa opracowania.**

- Zlecenie Inwestora,
- Inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (D.U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. Czerwca 1997 r. (D.U. Nr 160 poz. nr 1086),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. ( załącznik do Dz. U. 220 Poz. 2181).

## **3. Stan istniejący.**

### **Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 5599P.**

Droga powiatowa nr 5599P w km około 5+540 na wysokości działki nr 274 posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 6,00m z pobocznymi ziemnymi po obydwu stronach. Na drodze odbywa się ruch dwukierunkowy z dopuszczalną prędkością 50km/h wynikającą z oznakowania terenu zabudowanego. W okolicy skrzyżowania nie istnieje oznakowanie poziome. Istniejące oznakowanie pionowe ( znak D-42 i D-43) przedstawiono na rys. nr 2.2. i oznaczono kolorem niebieskim.

### **Skrzyżowanie z drogą gminną – dz. nr 219.**

Droga gminna na wysokości działki nr 274 posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,00m z pobocznymi ziemnymi po obydwu stronach. Na drodze odbywa się ruch dwukierunkowy z dopuszczalną prędkością 50km/h wynikającą z oznakowania terenu zabudowanego. W okolicy skrzyżowania nie istnieje oznakowanie poziome i pionowe. Istniejące.

## **4. Charakterystyka drogi i ruchu.**

Droga powiatowa nr 5555P jest drogą lokalną o nawierzchni asfaltowej. Szerokość jezdni wynosi 6,00m z obustronnymi pobocznymi 0,75m o nawierzchni kamiennej. Na drodze powiatowej odbywa się na niej ruch dwukierunkowy o średnim natężeniu ruchu pojazdów, przede wszystkim lokalnych samochodów osobowych oraz samochodów ciężarowych miejscowych przedsiębiorców. Ruch pieszych jest bardzo mały.

Droga gminna (dz. nr 219) jest drogą dojazdową o nawierzchni asfaltowej. Szerokość jezdni wynosi 4,00m z obustronnymi pobocznymi 0,75m także o nawierzchni gruntowej. Na drodze powiatowej odbywa się na niej ruch dwukierunkowy o średnim natężeniu ruchu pojazdów, przede wszystkim lokalnych samochodów osobowych oraz samochodów ciężarowych miejscowych przedsiębiorców. Ruch pieszych jest bardzo mały.

## **5. Projektowana organizacja ruchu.**

Projektuje się oznakowanie obu skrzyżowań znakami D-1 i A-7.

## **6. Znaki.**

Znaki pionowe umieścić w odległości min 0,50m od krawędzi jezdni na wysokości min 2,50 od powierzchni jezdni do dolnej części znaku. Znaki ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla

znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Znaki powinny być z folii odblaskowej typu 1, o wymiarach z grupy S (średnie).

#### **7. Uzasadnienie.**

Projektowana stała organizacja ruchu jest związana z planowaną realizacją zadania „Przebudowa drogi gminnej w m. Mikorzyn”.

#### **8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Projektowana jest stała organizacja ruchu. Przewiduje się wprowadzenie powyższej stałej organizacji ruchu do 31 sierpnia 2022r. Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem nowej organizacji ruchu zawiadomi o powyższym fakcie Komendanta Powiatowego Policji w Kępnie oraz Starostę Kępińskiego.

Kępno, kwiecień 2021r.

Opracowanie: mgr inż. Marek Koziół