

Biuro Obsługi Budownictwa

Powstańców Wielkopolskich 13

63-600 Kępno

PRZEDMIAR ROBÓT

*dla projektu remontu drogi gminnej
w Pustkowie Kierzeńskim Etap I
od km 0+000 do km 0+765*

Inwestor: *Gmina Kępno
ul. Ratuszowa 1
63 – 600 Kępno*

Branża: *Drogowa*

Lokalizacja: *Droga gminna w miejscowości Pustkowie Kierzeńskie, gmina Kępno, powiat
kępniński, woj. wielkopolskie,
działki nr 431, 387, 331 – obręb 0004 Kierzno*

**Zawartość
Opracowania:** *1. Strona tytułowa
2. Przedmiar robót*

Kody CPV: *4500000-9, 45230000-8, 45231300-8, 45233000-9, 45232210-7, 45233220-7,
45233260-9, 45340000-2*

**Podstawa
Opracowania:** *1. Zlecenie Inwestora
2. Projekt Budowlany
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004r.*

**Jednostka
projektowania:** *Biuro Obsługi Budownictwa
Powstańców Wielkopolskich 13
63-600 Kępno*

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Sporządziła	tech. Wioletta Małecka-Czapla	wrzesień 2011r.	
Sprawdził	mgr inż. Jacek Małecki	wrzesień 2011r.	

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111100-9	Roboty w zakresie burzenia
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233260-9	Drogi pieszce

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej w Pustkowie Kierzeńskim - ETAP I
ADRES INWESTYCJI : Pustkowie Kierzeńskie droga gminna od km 0+000 do km 0+765
INWESTOR : Gmina Kępno
ADRES INWESTORA : ul. Ratuszowa 1; 63-600 Kępno
WYKONAWCA ROBÓT : Wyłoniony w przetargu
ADRES WYKONAWCY : -
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : tech. Wioletta Małecka-Czapla
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Jacek Małecki
DATA OPRACOWANIA : 09.2011r.

Stawka roboczogodziny :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), Mbezp, S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M+Z(Mbezp), S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
09.2011r.

Data zatwierdzenia

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej w Pustkowie Kierzeńskim na odcinku od km 0+000,00 do km 0+765,00

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami.

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym - droga stanowi dojazd do pól i kilku prywatnych posesji.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na remoncie drogi obejmuje:

- wykonanie drogi gminnej o szerokości 3,5m,
- wykonanie mijanek o szerokości 1,5m,
- wykonanie zjazdów w ciągu drogi gminnej - strona lewa/prawa.

3. Zestawienie parametrów budowanej drogi.

- klasa techniczna - droga wewnętrzna - dojazdowa do pól,
- kategoria ruchu - KR 1,
- obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś,
- szerokość pasa ruchu - 3,5m,
- szerokość poboczy - min. 0,5m,

- spadek poprzeczny:
droga - 2,0%, daszkowy,

- pochylenie podłużne niwelety dostosowane do aktualnej niwelety terenu .

Konstrukcja nawierzchni drogi:

1. Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 wg WT-2 2010 gr. 5cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm wg WT-4 2010 gr. 10cm
3. Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego.

Konstrukcja nawierzchni mijanek i poszerzeń:

1. Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 wg WT-2 2010 gr. 5cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm wg WT-4 2010 gr. 23cm

Konstrukcja nawierzchni z BKB:

1. Nawierzchnia z kostki betonowej (kształt dwuteowy) kolor szary gr. 8cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:3 gr. 5cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

1. Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 wg WT-2 2010 gr. 5cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm wg WT-4 2010 gr. 20cm

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobate Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym. Zimowe utrzymanie placu (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do Wykonawcy robót.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Prace ziemne należy prowadzić zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, tj. w przypadku natrafienia podczas prowadzenia inwestycji na znaleziska archeologiczne należy prace wstrzymać, zabezpieczyć i zgłosić odpowiednim organom; wszelkie znaleziska archeologiczne stanowią własność Skarbu Państwa.

Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

4. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty drogowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

3. Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNNR i KNR.

4. Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.

5. Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie bez kosztów zakupu wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD w II kwartale 2011r. Koszt zakupu materiałów ujęto narzutem do wszystkich materiałów, oraz ceny materiałów na rynku lokalnym.

6. Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD w III kwartale 2011r. dla województwa wielkopolskiego) :

- koszt roboczogodziny - 12,50 PLN/r-g,
- koszty pośrednie Kp - 40,0% od (R, S),
- zysk - 5,0% od (R+Kp(R), Mbezp, S+Kp(S)).

5. PRZEDMIAR ROBÓT

1.

Przedmiar Robót należy rozumieć w powiązaniu z Warunkami Kontraktu, Dokumentacją Projektową i Rysunkami. Przyjmuje się, iż Wykonawca dokładnie zapoznał się ze szczegółowym opisem robót, jakie mają zostać wykonane, i sposobem ich wykonania. Całość Robót winna być wykonana zgodnie z zamierzeniem i przeznaczeniem i ku całkowitemu zadowoleniu Inżyniera.

2.

Ilości podane w Przedmiarze Robót są podstawą do zapłaty za rzeczywiste ilości zleconych i wykonanych robót, pomierzone przez Kierownika Projektu, których wartość określona będzie na podstawie cen jednostkowych i cen podanych w kosztorysie,

a w innych przypadkach według cen jednostkowych i cen, jakie Kierownik Projektu może ustalić bazując na Warunkach Kontraktu. Wykonawca nie ma żadnej gwarancji, iż będzie się od niego wymagać prowadzenia ilości robót wskazanych pod jakąkolwiek pojedynczą pozycją w Przedmiarze Robót lub że ilość nie będzie odbiegać pod względem wielkości od ilości podanych w Przedmiarach.

Przy dokonywaniu wyceny pozycji, należy odwołać się do Warunków Kontraktu, Specyfikacji i odpowiednich Rysunków w sprawie ukięrowania i opisu robót oraz materiałów.

Oferenci winni bardzo dokładnie rozważyć wszystkie sprawy podane w Dokumentacji Oferty Przetargowej.

3.

Ceny jednostkowe i ceny ofertowe w kosztorysie, o ile Kontrakt nie przewiduje inaczej, muszą włączać wszystkie koszty konstrukcji, sprzętu, materiałów, budowy, utrzymania ubezpieczenia, zysku, podatków i cel, jak również ogólnego ryzyka, zobowiązań finansowych i nakazów wyszczególnionych lub sugerowanych w kosztorysie.

4.

Ceny jednostkowe i wartości robót muszą być podane wyłącznie w PLN. Ceny jednostkowe należy podać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku, a wartości robót w pełnych PLN.

5.

Koszty elementów, gdzie Wykonawca nie podał cen jednostkowych lub wartości robót będą uznane jako zawarte w innych cenach jednostkowych i wartościach robót wyszczególnionych w przedmiarze.

6.

Metoda pomiarów zakończonych robót dla celów płatności musi być zgodna ze Specyfikacjami. Nagłówki i opisy elementów Przedmiaru Robót określają roboty zawarte przez odnośne elementy i w powiązaniu z tematami wyszczególnionymi w Podstawie płatności.

7.

W przypadku rozbieżności pomiędzy liczbami i słowami w podanych ilościach decydować będzie ilość słowna.

8.

W przypadkach rozbieżności pomiędzy ceną jednostkową a wartością otrzymaną z pomnożenia ceny jednostkowej przez ilość robót decydować będzie cena jednostkowa w podanej wielkości o ile, według Zamawiającego będzie wartość w podanej wielkości, a cena jednostkowa zostanie poprawiona.

9.

W stawkach jednostkowych robót należy uwzględnić koszty zabezpieczenia terenu robót, oraz zabezpieczenia dojazdu (wjazdu i wyjazdu) samochodów służb specjalnych.

11.

Poniżej podane są skróty jednostek miary używane w przedmiarze Robót i ich znaczenie:

PLN polska jednostka rozliczeniowa (złoty)

szt. sztuka

km kilometr

m metr

mm milimetr

m² metr kwadratowy

m³ metr sześcienny

kg kilogram

mies. miesiąc

KM koń mechaniczny

h godzina

Nr numer

kW kilowat

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

A amper
mg maszynogodzina
Mg megagram
ha hektar
kpl. komplet

Roboty związane z usunięciem darniny i wierzchniej warstwy gleby ujęte zostały w robotach ziemnych, urobek przeznaczono do ponownego wbudowania.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNNR 1 0111-01 D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. - roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych) - wznowienie granic pasa drogowego i regulacja i zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej od km 0+000 do km 0+765 765/1000	km km	 0.77	
				RAZEM	0.77
2 d.1	Kalkulacja własna D.01.01.01	Pomiar geodezyjny powykonawczy 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
3 d.1	KNR 5-02 0201-03 D.01.03.04	Wykonanie przepustów pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym, grunt kategorii III, przepust rurą dwudzielną HDPE A PS 110/6,3 wraz z wykonaniem robót ziemnych (wykop - zasypka) Montaż rur ochronnych dwudzielnych typu AROTA 110/6,3 na kablu TP S.A. Przepusty wykonane wykopem otwartym, ręcznie na głębokości do 1,1m w gruncie kat. IV od km 0+000 do km 0+760 11+11+5.0+8.5+6.5+6.5+7.5+6.5+6.5+7.0+6.5+7.5+8.0+2*9.0+9.0+4.5	m m	 136	
				RAZEM	136
2	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE			
4 d.2	KNNR 1 0201-02 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 33.50 Wykop pod mijanki mijanka od km 0+300,01 do km 0+327,00 27*1.7*0.23 mijanka od km 0+559,00 do km 0+584,00 25*1.7*0.23	m³ m³ m³ m³	 33.50 10.56 9.78	
				RAZEM	53.84
5 d.2	KNNR 1 0406-02 D.02.03.01	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu; grunt kat.III-IV 53.84	m³ m³	 53.84	
				RAZEM	53.84
6 d.2	KNNR 1 0407-02 D.02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III. Analogia formowanie nasypów z gruntu z dokopu. Niwelacja terenu po podniesieniu niwelety drogi o 15cm 248.38-53.84	m³ m³	 194.54	
				RAZEM	194.54
7 d.2	KNNR 1 0501-01 D.02.03.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III Po 1,0m z każdej strony drogi 765*2*1.0	m² m²	 1530.00	
				RAZEM	1530.00
3	D.04.00.00	PODBUDOWY			
8 d.3	KNNR 6 0103-03 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni mijanka od km 0+300,01 do km 0+327,00 27*1.7 mijanka od km 0+559,00 do km 0+584,00 25*1.7 Odcinek drogi po korekcie przebiegu istniejącej trasy (w granicach działki drogowej) od km 0+113,92 do km 0+135,23 str. prawa (135.23-113.92)*0.2 od km 0+152,00 do km 0+186,00 str. lewa (186.00-152.00)*0.4 od km 0+189,70 do km 0+239,65 str. prawa (239.65-189.70)*0.6	m² m² m² m² m² m²	 45.90 42.50 4.26 13.60 29.97	
				RAZEM	136.23
9 d.3	KNNR 6 1005-04 D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m²		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Ciąg główny 765*(3.5+0.2+0.2) mijanka od km 0+300,01 do km 0+327,00 27*1.7 mijanka od km 0+559,00 do km 0+584,00 25*1.7 Zjazdy strona prawa (6.6+14.9+31.8+22.76+10.2+10.1)*1.2 Zjazdy strona lewa (8.7+14.5+6.5+23.2+14.2+15.2+12.3+15.5+19.5+18.4+17.4+ 12.4+9.6+12.4+12.4)*1.2	m² m² m² m² m²	2983.50 45.90 42.50 115.63 254.64	
				RAZEM	3442.17
10 d.3	KNNR 6 1005-07 D.04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych Ciąg główny 765*(3.5+0.2+0.2) mijanka od km 0+300,01 do km 0+327,00 27*1.7 mijanka od km 0+559,00 do km 0+584,00 25*1.7 Zjazdy strona prawa (6.6+14.9+31.8+22.76+10.2+10.1)*1.2 Zjazdy strona lewa (8.7+14.5+6.5+23.2+14.2+15.2+12.3+15.5+19.5+18.4+17.4+ 12.4+9.6+12.4+12.4)*1.2	m² m² m² m² m² m²	 2983.50 45.90 42.50 115.63 254.64	
				RAZEM	3442.17
11 d.3	KNNR 6 1102-03 D.04.04.02	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych z zagęszczaniem tłucznia mechanicznie przy gł. wyboi do 5 cm Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniowej 20% powierzchni istniejącej w celu nadania jej projektowanego profilu poprzecznego 765*0.20*3.8	m² m²	 581.40	
				RAZEM	581.40
12 d.3	KNNR 6 0113-05 D.04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm wg WT-4 2010 gr. 10cm Ciąg główny 765*(3.5+0.2+0.2)	m² m²	 2983.50	
				RAZEM	2983.50
13 d.3	KNNR 6 0113-02 D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm wg WT-4 2010 gr. 23cm (Analogia gr. 20cm) Krotność = 1.15 mijanka od km 0+300,01 do km 0+327,00 27*1.7 mijanka od km 0+559,00 do km 0+584,00 25*1.7 Odcinek drogi po korekcie przebiegu istniejącej trasy (w granicach działki drogowej) od km 0+113,92 do km 0+135,23 str. prawa (135.23-113.92)*0.2 od km 0+152,00 do km 0+186,00 str. lewa (186.00-152.00)*0.4 od km 0+189,70 do km 0+239,65 str. prawa (239.65-189.70)*0.6	m² m² m² m² m² m² m² m²	 45.90 42.50 4.26 13.60 29.97	
				RAZEM	136.23
14 d.3	KNNR 6 0113-02 D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm wg WT-4 2010 gr. 20cm Zjazdy strona prawa (6.6+14.9+31.8+22.76+10.2+10.1)*1.2 Zjazdy strona lewa (8.7+14.5+6.5+23.2+14.2+15.2+12.3+15.5+19.5+18.4+17.4+ 12.4+9.6+12.4+12.4)*1.2	m² m² m²	 115.63 254.64	
				RAZEM	370.27
4	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE			
15 d.4	KNNR 6 0309-03 D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych z AC 11S 50/70 o grubości 5cm wg WT-2 2010 (warstwa ścieralna). (Analogai gr. 4cm) Krotność = 1.25 0+000 do km 0+765 765*3.5 mijanka od km 0+300,01 do km 0+327,00 27*1.5 mijanka od km 0+559,00 do km 0+584,00	m² m² m²	 2677.50 40.50	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		25*1.5	m ²	37.50	
		Zjazdy strona prawa			
		6.6+14.9+31.8+22.76+10.2+10.1	m ²	96.36	
		Zjazdy strona lewa			
		8.7+14.5+6.5+23.2+14.2+15.2+12.3+15.5+19.5+18.4+17.4+12.4+9.6+12.4+12.4	m ²	212.20	
				RAZEM	3064.06
5	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
16	KNNR 6 0204-05	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 10cm - wykonanie poboczy z niesortu 0/31,5mm	m ²		
d.5	D.06.03.01	0+000 do km 0+765 765*0.5*2-(21*5*0.5)	m ²	712.50	
				RAZEM	712.50
6	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC			
17	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.6	D.08.02.02	10.3+3.4+1.5	m ²	15.20	
				RAZEM	15.20
18	KNNR 6 0113-06	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm wg WT-4 2010 gr. 15cm	m ²		
d.6	D.04.04.02	10.3+3.4+1.5	m ²	15.20	
				RAZEM	15.20
19	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na ławie betonowej C8/10 gr.10cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
d.6	D.08.03.01	9+6.6+3.0	m	18.60	
				RAZEM	18.60