

Oświadczenie Nr XLIX / 3 /2014

Rady Miejskiej w Kępnie

z dnia 20 lutego 2014 r.

w sprawie stanowiska Rady Miejskiej w Kępnie w przedmiocie uchwały Rady Powiatu Kępińskiego Nr XXXVI/256/2014 z dnia 6 lutego 2014 roku dotyczącej apelu w sprawie realizacji inwestycji drogowej pod nazwą „Obwodnica Kępna w ciągu trasy S 11”

Na podstawie § 25 ust. 2 pkt 3 Statutu Gminy Kępno, stanowiącego załącznik do uchwały Nr II/7/2002 Rady Miejskiej w Kępnie z dnia 21 listopada 2002 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Kępno (Dz. Urz. Województwa Wielkopolskiego z 2003 r. Nr 17, poz. 304, z 2009 r. Nr 174, poz. 2938 oraz z 2011 r. Nr 84, poz. 1447), Rada Miejska w Kępnie oświadcza, co następuje :

§ 1

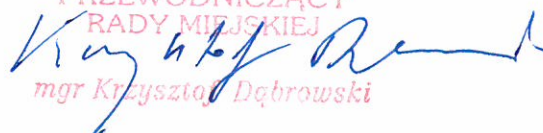
Rada Miejska w Kępnie niniejszym oświadcza, iż popiera apel Rady Powiatu Kępińskiego wyrażony uchwałą Nr XXXVI/256/2014 z dnia 6 lutego 2014 roku dotyczącą przyjęcia apelu w sprawie realizacji inwestycji drogowej pod nazwą „Obwodnica Kępna w ciągu trasy S 11”.

Jednocześnie Rada Miejska w Kępnie podtrzymuje swoje wcześniejsze oświadczenie Nr XVI/2/2012 z dnia 27 stycznia 2012 r. w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Miejskiej w Kępnie dotyczącego podjęcia działań mających na celu realizację inwestycji drogowej – obwodnica Kępna w ciągu trasy S 11.

§ 2

Oświadczenie kieruje się do : Ministra Infrastruktury i Rozwoju, parlamentarzystów, Wojewody Wielkopolskiego, Marszałka Województwa Wielkopolskiego oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Sporządził R. Kaczor

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

mgr Krzysztof Dąbrowski

Uchwała Nr XXXVI/256/2014
Rady Powiatu Kępińskiego
z dnia 6 lutego 2014 roku

**dotycząca przyjęcia apelu w sprawie realizacji inwestycji drogowej pod nazwą
„Obwodnica Kępna w ciągu trasy S 11”.**

Na podstawie § 21 ust. 2 pkt. 3 Statutu Powiatu Kępińskiego, ustalonego uchwałą Nr V/37/2011 Rady Powiatu Kępińskiego z dnia 28 marca 2011 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Kępińskiego (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego Nr 133, poz. 2157) Rada Powiatu Kępińskiego oświadcza, co następuje:

§ 1

Jako przedstawiciele powiatu kępińskiego z ogromnym niepokojem przyjęliśmy informację, że budowa obwodnicy Kępna (Południowa Wielkopolska) w ciągu drogi S 11 nie została uwzględniona w załączniku nr 6 do *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015*.

Od kilkudziesięciu lat problem obwodnicy stolicy naszego powiatu czeka na swoje rozwiązanie. Ma on charakter zarówno komunikacyjny jak i społeczny. Obecnie jednak dodatkowo za budową obwodnicy Kępna przemawia argument ekonomiczny.

Kończy się budowa drogi ekspresowej S 8 na odcinku Syców - Kępno – Wieruszów. Droga ta została oddana do użytku pod koniec grudnia 2013 roku. W Kępnie S 8 przecina się z drogą nr 11. W ramach tej inwestycji w miejscowości Myjomice zrealizowano tzw. *Węzeł Kępno*, który ma łączyć dwie drogi S 8 i S 11. W wyniku zaniechania budowy obwodnicy Kępna zostanie on jednak martwym i bardzo kosztownym tworem inżynierskim, ponieważ zjazdy z *Węzła Kępno* będą zjazdami „donikąd”. Koszt budowy *Węzła Kępno* – jednego z największych na drodze S 8 to kwota ok. 100 mln. zł. Realizacja drogi S 8 z *Węzłem Kępno*, ale bez połączeń komunikacyjnych z drogą krajową nr 11, czyli bez obwodnicy, w żadnej mierze nie rozwiąże problemu komunikacyjnego Kępna i gmin ościennych. Ruch na trasie Katowice – Poznań nadal odbywać się będzie ulicami stolicy powiatu.

Poza argumentami natury ekonomicznej i komunikacyjnej, ważny jest również argument dotyczący rozwoju regionu. Powiat kępiński jest powiatem w którym stopa bezrobocia należy do najniższych w Polsce (ok. 5,1%). Jest to efekt prężnej przedsiębiorczości (mówi się o tzw. Kępińskim Zagłębiu Meblowym). Zaniechanie budowy obwodnicy skazuje w dłuższej perspektywie nasz region na stopniową stagnację i marginalizację.

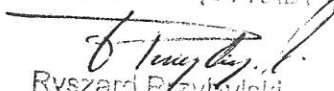
Nadmienić również należy, iż po wybudowaniu *Węzła Kępno* na drodze ekspresowej S 8, Kępno będzie jedynym miastem powiatowym w Polsce, w którym istnieją dwie prostopadłe drogi ekspresowe, nie łączące się ze sobą. W konsekwencji samo miasto nie będzie miało zjazdu z nowo budowanej drogi ekspresowej.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu przygotowała już pełną dokumentację wraz z uzgodnieniami dotyczącą budowy obwodnicy Kępna i obecnie Wojewoda Wielkopolski w Poznaniu rozpatruje wniosek dotyczący wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, Rada Powiatu Kępińskiego apeluje o przyspieszanie działań związanych z budową obwodnicy Kępna w ciągu drogi S 11. Rada oświadcza jednocześnie, że argumenty racjonalnego działania, rachunku ekonomicznego oraz względy celowości wydatkowania środków publicznych i właściwa koordynacja działań winny stanowić uzasadnienie podjęcia realizacji budowy obwodnicy miasta Kępna.

§ 2

Rada Powiatu Kępińskiego zobowiązuje Starostę Kępińskiego do przekazania niniejszego apelu Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju, parlamentarzystom, Wojewodzie Wielkopolskiemu, Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie oraz Poznaniu.

PRZEWODNICĄCY RADY

Ryszard Przybylski

OŚWIADCZENIE Nr XVI/ 2 /2012

Rady Miejskiej w Kępnie

z dnia 27 stycznia 2012 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Miejskiej w Kępnie dotyczącego podjęcia działań mających na celu realizację inwestycji drogowej – obwodnica Kępna w ciągu trasy S 11.

Na podstawie § 25 ust. 2 pkt 3, Statutu Gminy Kępno stanowiącego załącznik do uchwały Nr II/7/2002 Rady Miejskiej w Kępnie z dnia 21 listopada 2002 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Kępno (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2003 r. Nr 17, poz. 304, z 2009 r. Nr 174, poz. 2938 oraz z 2011 r. Nr 84, poz. 1447) Rada Miejska w Kępnie oświadcza co następuje:

§ 1

Oświadczenie

Od kilkunastu lat problem budowy obwodnicy czeka na pozytywne rozwiązanie. Miasto Kępno położone jest na skrzyżowaniu dwóch bardzo ważnych arterii drogowych, a mianowicie dróg nr 8 i 11.

Rozpoczęcie budowy trasy szybkiego ruchu z Wrocławia do Warszawy ma dla regionu bardzo duże znaczenie lecz nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych naszego miasta. Mieszkańcy Kępna nie będą mogli skorzystać z drogi szybkiego ruchu ze względu na brak połączenia z układem dróg lokalnych. Zostanie wybudowany piękny węzeł, który pozostanie martwym tworem inżynierskim.

Problemem dla Kępna jest przebieg tranzytu przez naszą miejscowość ze Śląska na Pomorze. Dziennie przez Kępno na trasie nr 11 przejeżdża około 15000 pojazdów w tym połowa to ciężki transport towarów masowych, który powoduje niszczenie budynków (pękanie). Mieszkańcy Kępna są zdesperowani i oczekują rozwiązania problemu poprzez budowę obwodnicy w przebiegu drogi S 11.

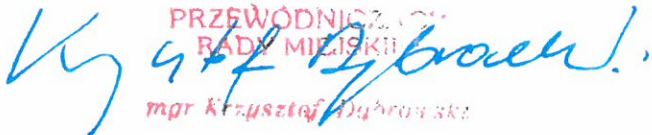
Uważamy, że rozpoczęcie budowy odcinka trasy S8 przebiegającego przez naszą gminę wraz z węzłem komunikacyjnym łączącym wyżej wymienioną trasę z planowaną obwodnicą Kępna w ciągu drogi S 11 daje możliwość rozwiązania problemów komunikacyjnych naszego miasta w krótkim okresie czasu, pod warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych na obu ciągach komunikacyjnych od razu.

Stoimy na stanowisku, że takie kompleksowe działanie ma swoje uzasadnienie ekonomiczne i spowoduje obniżenie kosztów realizacji obu inwestycji.

Rada Miejska w Kępnie w pełni popiera działania Burmistrza Miasta i Gminy w Kępnie w sprawie poszerzenia zakresu prac związanych z wykonaniem zjazdu w Kępnie.

§ 2

Oświadczenie kieruje się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.


PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
mgr Krzysztof Dybowski