| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---|---|---|---|---|
| **1** | | **ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE** | | | |
| 1 d.1 | D.01.01.01. | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym | km | | |
| | | 0.081 | km | 0.081 | |
| | | | | RAZEM | 0.081 |
| 2 d.1 | D.01.02.00. | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości warstwy 6 cm | $m^2$ | | |
| | | 980.0 | $m^2$ | 980.000 | |
| | | | | RAZEM | 980.000 |
| 3 d.1 | D.01.02.00. | Rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości warstwy 25 cm | $m^2$ | | |
| | | poz.2 | $m^2$ | 980.000 | |
| | | | | RAZEM | 980.000 |
| 4 d.1 | D.01.02.00. | Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 163.0 | m | 163.000 | |
| | | | | RAZEM | 163.000 |
| 5 d.1 | KNNR 6 0803-07 | Ręczne rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm z ułożeniem kostki na paletach i odwiezieniem na składowisko Inwestora w odległości do 2 km | $m^2$ | | |
| | | {chodnik ul. Poniatowskiego 12}2*10*1 | $m^2$ | 20.000 | |
| | | {chodnik ul. Szkolna 8}2*9*0.5 | $m^2$ | 9.000 | |
| | | | | RAZEM | 29.000 |
| 6 d.1 | | Rozebranie studzienek ściekowych z kręgów betonowych o średnicy 50 cm wraz z wykonaniem robót ziemnych | szt. | | |
| | | 6 | szt. | 6.000 | |
| | | | | RAZEM | 6.000 |
| 7 d.1 | D.01.02.00. | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km | $m^3$ | | |
| | | 293.0 | $m^3$ | 293.000 | |
| | | | | RAZEM | 293.000 |
| 8 d.1 | D.01.02.00. | Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu ciągnikiem kołowym z przyczepą - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km | $m^3$ | | |
| | | poz.7 | $m^3$ | 293.000 | |
| | | | | RAZEM | 293.000 |
| **2** | | **ROBOTY ZIEMNE** | | | |
| 9 d.2 | D.02.01.01. | Wykopy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 6 km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie | $m^3$ | | |
| | | 90.0 | $m^3$ | 90.000 | |
| | | | | RAZEM | 90.000 |
| 10 d.2 | D.02.02.01. | Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 15 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą | $m^3$ | | |
| | | 6.0 | $m^3$ | 6.000 | |
| | | | | RAZEM | 6.000 |
| 11 d.2 | D.02.01.02. | Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-IV | $m^2$ | | |
| | | {ŚCIEK}50.0 | $m^2$ | 50.000 | |
| | | {JEZDNIA, PAS POSTOJOWY}520.5 | $m^2$ | 520.500 | |
| | | {ZJAZD INDYWIDUALNY}45.0 | $m^2$ | 45.000 | |
| | | {CHODNIK}212.0 | $m^2$ | 212.000 | |
| | | {KRAWĘŻNIK15 * 30 * 100}128.0*0.30 | $m^2$ | 38.400 | |
| | | {KRAWĘŻNIK 15 * 22 * 100 OBNIŻONY}40.0*0.30 | $m^2$ | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 877.900 |
| **3** | | **PODBUDOWY, KRAWĘŻNIKI** | | | |
| 12 d.3 | D.04.05.01. | Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gruntocement przygotowywany w wytwórni o wytrzymałości Rm=2,5 MPa, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | $m^2$ | | |
| | | {JEZDNIA, PAS POSTOJOWY}520.5 | $m^2$ | 520.500 | |
| | | {ŚCIEK}50.0 | $m^2$ | 50.000 | |
| | | {ZJAZD INDYWIDUALNY}45.0 | $m^2$ | 45.000 | |
| | | {CHODNIK}212.0 | $m^2$ | 212.000 | |
| | | {KRAWĘŻNIK15 * 30 * 100}128.0*0.30 | $m^2$ | 38.400 | |
| | | {KRAWĘŻNIK 15 * 22 * 100 OBNIŻONY}40.0*0.30 | $m^2$ | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 877.900 |
| 13 d.3 | D.04.06.01. | Wykonanie podbudowy, beton C12/15 (B-15), pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | $m^2$ | | |
| | | {ZJAZD INDYWIDUALNY}45.0 | $m^2$ | 45.000 | |
| | | {CHODNIK}212.0 | $m^2$ | 212.000 | |
| | | | | RAZEM | 257.000 |
| 14 d.3 | D.04.06.01. | Wykonanie podbudowy, beton C12/15 (B-15), pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm | $m^2$ | | |
| | | {ŚCIEK}50.5 | $m^2$ | 50.500 | |
| | | | | RAZEM | 50.500 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---|---|---|---|---|
| 15 d.3 | D.04.04.06. | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | $m^2$ | | |
| | | {JEZDNIA, PAS POSTOJOWY}520.5 | $m^2$ | 520.500 | |
| | | | | RAZEM | 520.500 |
| 16 d.3 | D.08.01.01. | Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 (B- 15) | $m^3$ | | |
| | | {KRAWĘŻNIK15 * 30 * 100}128.0*0.30 | $m^3$ | 38.400 | |
| | | {KRAWĘŻNIK 15 * 22 * 100 OBNIŻONY}40.0*0.30 | $m^3$ | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 50.400 |
| 17 d.3 | D.08.01.01. | Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm bez ławy na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | | |
| | | {KRAWĘŻNIK15 * 30 * 100}128.0 | m | 128.000 | |
| | | | | RAZEM | 128.000 |
| 18 d.3 | D.08.01.01. | Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 15x22 cm bez ławy na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | | |
| | | {KRAWĘŻNIK 15 * 22 * 100 OBNIŻONY}40.0 | m | 40.000 | |
| | | | | RAZEM | 40.000 |
| **4** | | **NAWIERZCHNIE** | | | |
| 19 d.4 | D.04.07.01a. | Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych | $m^2$ | | |
| | | {JEZDNIA, PAS POSTOJOWY}520.5 | $m^2$ | 520.500 | |
| | | | | RAZEM | 520.500 |
| 20 d.4 | D.04.07.01a. | Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową | $m^2$ | | |
| | | poz.19 | $m^2$ | 520.500 | |
| | | | | RAZEM | 520.500 |
| 21 d.4 | D.05.03.05b. | Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno- asfaltowej AC 16 W 50/70 dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm | $m^2$ | | |
| | | poz.19 | $m^2$ | 520.500 | |
| | | | | RAZEM | 520.500 |
| 22 d.4 | D.04.07.01a. | Oczyszczenie mechaniczne warstw bitumicznych nieulepszonych | $m^2$ | | |
| | | poz.19 | $m^2$ | 520.500 | |
| | | | | RAZEM | 520.500 |
| 23 d.4 | D.04.07.01a. | Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową (warstwa wiążąca bitumiczna) | $m^2$ | | |
| | | poz.19 | $m^2$ | 520.500 | |
| | | | | RAZEM | 520.500 |
| 24 d.4 | D.05.03.05b. | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno- asfaltowej AC 11 S 50/70 dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm | $m^2$ | | |
| | | poz.19 | $m^2$ | 520.500 | |
| | | | | RAZEM | 520.500 |
| 25 d.4 | D.05.03.23. | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem | $m^2$ | | |
| | | {ŚCIEK}40.5 | $m^2$ | 40.500 | |
| | | | | RAZEM | 40.500 |
| 26 d.4 | D.05.03.23. | Nawierzchnia z kostki brukowej kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem | $m^2$ | | |
| | | {ZJAZD INDYWIDUALNY}45.0 | $m^2$ | 45.000 | |
| | | | | RAZEM | 45.000 |
| 27 d.4 | D.05.03.23a. | Nawierzchnie z kostki brukowej kolorowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem | $m^2$ | | |
| | | {CHODNIK}212.0-2*81.5*1 | $m^2$ | 49.000 | |
| | | | | RAZEM | 49.000 |
| 28 d.4 | KNR 2-31 0502-06 | Chodniki z płyt betonowych 100x50x6 cm na podsypce piaskowej z miału kamiennego wypełnieniem spoin piaskiem | $m^2$ | | |
| | | 2*81.5*1+2*10*1+2*9*0.5 | $m^2$ | 192.000 | |
| | | | | RAZEM | 192.000 |
| **5** | | **ORGANIZACJA RUCHU - OZNAKOWANIE PIONOWE** | | | |
| 29 d.5 | D.07.01.02. | Rozebranie słupków do znaków drogowych | szt. | | |
| | | 4+1 | szt. | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 30 d.5 | D.07.01.02. | Zdjęcie tarcz znaków drogowych | szt. | | |
| | | 7+3 | szt. | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 31 d.5 | D.07.01.02. | Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami | szt. | | |
| | | 3+1 | szt. | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 32 d.5 | D.07.01.02. | Przymocowanie do gotowych słupów znaków zakazu typ B (okrągły fi 600 mm), folia odblaskowa III generacji | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---|---|---|---|---|
| 33 d.5 | D.07.01.02. | Przymocowanie do gotowych słupów tabliczek do znaków drogowych, typ T, folia odblaskowa III generacji | $m^2$ | | |
| | | 1 | $m^2$ | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 34 d.5 | D.07.01.02. | Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D (prostokątny 600x750 mm), folia odblaskowa III generacji | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| **6** | | **ORGANIZACJA RUCHU - OZNAKOWANIE - POZIOME** | | | |
| 35 d.6 | D.07.01.01. | Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi, grub. warstwy 3-4 mm - linie ciągłe | $m^2$ | | |
| | | 22.10 | $m^2$ | 22.100 | |
| | | | | RAZEM | 22.100 |
| 36 d.6 | D.07.01.01. | Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi, grub. warstwy 3-4 mm - linie przerywane | $m^2$ | | |
| | | 15.60 | $m^2$ | 15.600 | |
| | | | | RAZEM | 15.600 |
| **7** | | **URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE** | | | |
| 37 d.7 | D.10.02.01. | Ułożenie rur osłonowych AROT A110PS . | m | | |
| | | 197.0 | m | 197.000 | |
| | | | | RAZEM | 197.000 |
| **8** | | **POZOSTAŁE ROBOTY** | | | |
| 38 d.8 | D.10.03.01. | Regulacja/przebudowa pionowa studzienek rewizyjnych, wpustów deszczowych - nadbudowa wykonana betonem | szt. | | |
| | | 6+6 | szt. | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 39 d.8 | D.10.03.01. | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych lub gazowych, nadbudowa wykonana betonem | szt. | | |
| | | 15+1 | szt. | 16.000 | |
| | | | | RAZEM | 16.000 |
| 40 d.8 | D.10.03.01. | Regulacja/przebudowa pionowa studzienek telefonicznych, nadbudowa wykonana betonem | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 41 d.8 | | Inwentaryzacja powykonawcza | km | | |
| | | poz.1 | km | 0.081 | |
| | | | | RAZEM | 0.081 |
| 42 d.8 | | Organizacja ruchu na czas robót drogowych | km | | |
| | | poz.1 | km | 0.081 | |
| | | | | RAZEM | 0.081 |