



PO.ZZŚ.2.436.83.2018.AN



Wydruk, 16.07.2018

Burmistrz Miasta i Gminy Kępno
ul. Ratuszowa 1
63-600 Kępno

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Kępno znak WGKNOŚiPP.6220.1.2018/3 z dnia 22 czerwca 2018 r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą : „Przebudowa (modernizacja) drogi powiatowej nr 5677P poprzez budowę chodnika relacji Myjomice-Kierzno o długości około 3,5 km „

nie stwierdzam

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 25 czerwca 2018 r. do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Burmistrza Miasta i Gminy Kępno znak WGKNOŚiPP.6220.1.2018/3 w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie (modernizacji) drogi powiatowej nr 5677P poprzez budowę chodnika relacji Myjomice-Kierzno o długości około 3,5 km przekazane według właściwości do Dyrektora Zarządu Zlewni w Kaliszu w dniu 28 czerwca 2018 r. (data wpływu). Do wystąpienia dołączono: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p.

Burmistrz Miasta i Gminy Kępno zakwalifikował planowane przedsięwzięcie do § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 71), to jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 5677P rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 5599P relacji Doruchów-Kępno i biegnie głównie wzdłuż terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zabudowy mieszkaniowo-usługowej, terenów rolniczych, terenu zabudowy sakralnej, terenu zabudowy usług oświaty, terenu sportu i rekreacji, terenu wód powierzchniowych stojących, cmentarza. Koniec opracowania przebudowy drogi powiatowej nr 5677P

kończy się w miejscowości Kierzno w km 3+484,61. Projektuje się przebudowę (modernizację) drogi powiatowej o długości ok. 3,5 km. Projektuje się drogę jednojezdniową, klasy L i kategorii ruchu KR2. Projektowana przebudowa drogi realizowana jest na terenie gminy Kępno. Przedmiotowa droga stanowi ciąg komunikacyjny łączący miejscowości Myjomice i Świba.

Na podstawie k.i.p. zakres przedmiotowego projektu obejmuje: przebudowę istniejącego chodnika oraz budowę nowego; remont istniejącej nawierzchni bitumicznej; poszerzenie istniejącej nawierzchni drogi; odtworzenie istniejącej nawierzchni zatoki postojowej z betonu asfaltowego; ścinę i utwardzenie poboczy kruszywem 0/31,5 mm; przebudowę, odtworzenie, odmulenie i odnowę rowów przydrożnych; lokalne umocnienie rowów płytami ażurowymi; przebudowę zjazdów w ciągu drogi powiatowej; przebudowę i budowę przepustów pod zjazdami o średnicy fi 400, fi 300; budowę wpustów i przykanalików z wylotami do rowów drogowych; budowę studni osadnikowo-włotowej fi 2500mm; budowę odcinków kanalizacji deszczowej; wykonanie robót ziemnych; wykonanie naprawy lub przebudowy urządzeń drenarskich i zbieraczy drenarskich pod przebudowywaną drogą powiatową; zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego rurami ochronnymi; wycinkę drzew i krzewów oraz zabezpieczenie istniejących drzew zlokalizowanych w śladzie projektowanej przebudowy drogi powiatowej; wykonanie elementów organizacji ruchu. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0 m (2 pasy ruchu po 3 m) oraz pobocza o szer.min.1,0 m.

Z informacji zawartych w k.i.p., wynika, że realizacja inwestycji wymagać będzie zaopatrzenia w wodę do celów technologicznych oraz socjalno-bytowych. Woda na teren przedsięwzięcia dostarczana będzie beczkowozami. Zaplecze budowy zaopatrzone będzie w przenośne toalety, opróżniane w miarę potrzeb przez uprawniony podmiot.

Na podstawie k.i.p. ustalono, że w związku z realizacją projektowanej inwestycji wody opadowe i roztopowe na całym odcinku przebudowywanej drogi będą odprowadzone poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzających wody z jezdni powierzchniowo przy pomocy wpustów i przykanalików do przebudowywanych rowów przydrożnych, istniejącej kanalizacji deszczowej oraz istniejącego rowu melioracyjnego.

Uwzględniając rodzaj przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

Stwierdzono, że przedsięwzięcie nie narusza zapisów rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 2 kwietnia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2014 poz. 2129), zmienionego rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 17 lipca 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2017 poz. 5165).

Ustalono, że działka na której zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Analiza dostępnych źródeł kartograficznych wykazała, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znajdować się na obszarze Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600081 o dobrym stanie chemicznym i ilościowym, niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych dla niej wyznaczonych. Ponadto, przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW6000018428 – Rów Kierzno-Donaborów, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych oraz Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie PLRW60002318424 – Niesób do Dopływu z Krążkowych, o dobrym stanie i ocenie ryzyka określonej jako niezagrożona.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz.U. z 2016 poz. 1967).

DYREKTOR

Anna Marecka

Otrzymują :

1. Adresat,
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie z siedzibą w Słupi pod Kępem, ul. Katowicka 8, 63-640 Baranów
3. ZZŚ a/a

Uprzejmie proszę o poinformowanie pozostałych stron postępowania o niniejszej opinii.