



URZĄD MIASTA I GMINY W KĘPNIE
WYDZIAŁ INWESTYCJI I FUNDUSZY EUROPEJSKICH
ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno tel. /0-62/ 78 28 805,

WliFE ZP/16/2010

Kępno, dnia 15 lipca 2010r.

wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Zakup autobusu do przewozu osób niepełnosprawnych – dzieci i młodzieży”

W odpowiedzi na pytania dotyczące treści SIWZ, zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Pzp, Zamawiający Gmina Kępno wyjaśnia:

1. Czy Zamawiający dopuszcza gwarancję na perforację nadwozia 12 lat natomiast na lakier 3 lata ponieważ większość producentów pojazdów posiada takie właśnie gwarancje na pojazd?

Zamawiający dopuści gwarancję antykorozyjną na okres 12 miesięcy oraz na powłokę lakierniczą na okres 3 lat.

2. Co Zamawiający ma na myśli pisząc o pełnym ubezpieczeniu na czas transportu autobusu czy dopuszcza przewiezienie pojazdu na lawecie?

Zgodnie z zapisem § 5 ust. 3 wzoru umowy odbiór techniczny autobusu nastąpi w Kępnie. Zamawiający nie narzuca sposobu transportu autobusu na miejsce odbioru.

3. Proszę o sprecyzowanie zapisu dotyczącego pojemności silnika min. 2500 cm³, czy Zamawiający dopuszcza pojemność 2461 cm³?

Pojemność silnika wpisana do dowodu rejestracyjnego autobusu powinna wynosić minimum 2500 cm³.

4. Czy Zamawiający dopuszcza przedłużenie terminu realizacji zamówienia ponieważ czas niezbędny na wykonanie zabudowy autobusowej wynosi min. 5 tygodni?

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu realizacji zamówienia na 5 tygodni od podpisania umowy.

5. Czy Zamawiający pisząc o wymaganych wymiarach ma na myśli wymiary zewnętrzne autobusu?

W SIWZ opisano wymiary zewnętrzne autobusu.

6. Proszę sprecyzować co oznacza zapis, że pojazd musi posiadać dokument potwierdzający, że badania techniczne dopuszczające do ruchu są ważne min. 10 miesięcy od dnia dostawy? Zamawiający powinien wymagać homologacji na autobus skompletowany aby ustrzec się

przed firmami, tzw. garażowymi, które nie mają homologacji i wykonują zabudowy nie spełniając żadnych dyrektyw i przepisów obowiązujących w Polsce. Zwyczajowo ze względu na fakt, że firmy zabudowujące nie posiadają homologacji na autobusy już z przystosowaniem do woków - przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych odbywałoby się na podstawie opinii rzeczoznawcy i dopuszczenia do ruchu na Okręgowej Stacji Diagnostycznej po rejestracji pojazdu jako autobus.

Pojazd powinien posiadać dokument potwierdzający, że badania techniczne dopuszczające do ruchu są ważne minimum 10 m-cy od dnia dostawy oraz homologację na przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych.

7. Czy Zamawiający dopuszcza termin realizacji zamówienia – 16 tygodni od daty podpisania umowy z Zamawiającym?

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu realizacji zamówienia na 5 tygodni od podpisania umowy.

Z poważaniem

NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr inż. Artur Kosakiewicz