

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH **DROGO-PROJEKT s.c.**

63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16

Oferujemy usługi w zakresie:

- projektowania obiektów drogowych
- projektowania organizacji ruchu drogowego
- nadzorowania i kontrolowania robót drogowych
- kosztorysowania obiektów i robót drogowych
- oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, mostów i przepustów
- kompleksowego przygotowania przetargów na roboty drogowe

Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenia aby wykonać pracę szybko, tanio i profesjonalnie.

Oferty należy kierować:

63-500 Ostrzeszów
ul. Piastowska 14a/16

☎ Ryszard Guder
0-62 730-49-41
(w godz. 7⁰⁰-15⁰⁰
0-62 730-33-07)

U P R O S Z C Z O N A D O K U M E N T A C J A T E C H N I C Z N A

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej w Osinach
o łącznej dł. 728 mb.**

Lokalizacja: **Osiny gmina Kępno.**

Inwestor: **Gmina Kępno.**

Adres: **ul.Ratuszowa 1 63-600 Kępno.**

Projektował: mgr inż. **Marek Koziol**
Upewnienia nr UAN 7342-115/91

Ostrzeszów, kwiecień 2008 rok

Zawartość dokumentacji uproszczonej

- 1.Opis techniczny.
- 2.Plan orientacyjny.
- 3.Przekroje normalne- rys. nr 1.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Osiny gmina Kępno, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1.Przedmiot dokumentacji uproszczonej.

Przedmiotem dokumentacji uproszczonej jest przebudowa drogi gminnej na odcinku 728 mb od miejscowości Osiny.

2.Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to dwa odcinki pasa drogowego drogi gminnej z których pierwszy ma swój początek w km 0+000 na krawędzi masy asfaltowej drogi powiatowej Kępno-Borek Mielęcki a kończy się w km 0+469,50 za posesją nr 96. Drugi odcinek rozpoczyna się w km 0+000' za posesją 87 a kończy się w km 0+258,50' na skrzyżowaniu dróg wewnętrznych(w km 0+382,50 odcinka pierwszego).

Odcinek objęty przebudową to 728mb drogi.

Nawierzchnia jezdni o zmiennej szerokości od 3,00m do 4,00m jest kamienno-szlakowo-ziemna.

Przewiduje się przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni wraz z ewentualnym jej poszerzeniem oraz utwardzeniem zjazdów na posesje.

3. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	3.434,96 m ² ,
• Powierzchnia plantowania	–	2.138,48 m ² ,
=====		
Powierzchnia zagospodarowania łącznie		5.573,44 m ² .

4. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Kępno.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
- szybkość projektowa – 40km/h,
- szerokość jezdni – 4,00 m,
- szerokość pobocza – 2x1,00 m,
- przewidywany ruch – KR1,
- grupa nośności podłoża – G1,
- moduł sprężystości podłoża pod konstrukcją nawierzchni-
E=min.100 MPa.

długość projektowanego odcinka – 728,00 m.

5. Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych na długości 728mb polegających na korytowaniu na średnią głębokość 8cm, wyprofilowanie rowu odwadniającego wraz z poboczami,
- ułożenie podbudowy z kamienia łamanego 0-63mm o grubości warstwy 18 cm,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 10cm z destruktu – destruktu posiada Inwestor w odległości 8 km od m.Osiny,

- przebudowę istniejącego przepustu o średnicy 60cm dł.9m na przepust o średnicy 60cm dł.10m z rur żelbetowych typu VIPRO wraz z wykonaniem ścianek czołowych,
- budowę przepustu o średnicy 60cm dł.7,50m z rur żelbetowych typu VIPRO wraz z wykonaniem ścianek czołowych – za zgodą Inwestora można zmienić średnicę przepustu na fi 40cm,
- wykonanie ścianki czołowej istniejącego przepustu fi 60cm w km 0+432,50 odcinka pierwszego,
- ułożenie ścieku prefabrykowanego 60 x 50 x 15 cm betonowego na odcinku pierwszym w km od 0+026 do 0+091,50 oraz na odcinku drugim w km od 0+112,50' do 0+161,75'.

6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą do projektowanych rowów odwadniających.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi gminnej w Osinach na odcinku 728mb.**

Adres budowy: **Osiny gmina Kępno.**

Inwestor: **Gmina Kępno.**

Opracował: **Marek Koziół.**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w Osinach na odcinku 728 mb.

Inwestor: Gmina Kępno.

1. Zakres robót.

Prace obejmują przebudowę nawierzchni jezdni na odcinku 728mb.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie projektowanej nawierzchni jezdni znajduje się infrastruktura podziemna – sieć wodociągowa, kanalizacyjna, telefoniczna, gazowa oraz linia energetyczna.

3. Przewidywane zagrożenia.

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów.

Istniejące zagospodarowanie nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przy budowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- wpadnięcie do wykopu,
- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy

4. Wydzielenie placu budowy.

Na czas budowy teren objęty robotami drogowymi należy wydzielić uniemożliwiając dostęp osób postronnych z oznakowaniem tablicami o zakazie wstępu na teren prowadzonych prac budowlanych.

5. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od roboty.

Ostrzeszów dnia 04.2008r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)
Oświadczam

że projekt **Przebudowa drogi gminnej w Osinach na odcinku
728 mb.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

.....
projektant